

Produit/Modèle: **RAILWAY / PKR 750**

Exploitant: **AB Sjölanders/SRS (Swedish Rail Systems)**

PKR 750 SUR VEHICULE RAIL-ROUTE INSTALLATION EFFICACE DE POUTRES EN TREILLIS SUR LA « WEST COAST MAIN LINE » EN GRANDEBRETAGNE

A la recherche d'une solution économique pour le renouvellement des poutres en treillis, la société AB Sjölanders/ SRS (Schwedish Rail Systems) a mis au point en collaboration avec PALFINGER un véhicule rail-route extrêmement fonctionnel.

Grâce à ce véhicule équipé du modèle PKR 750, on a fait d'une pierre deux coups : comme le véhicule peut rouler à la fois sur route et sur rails, il est possible d'atteindre aisément les chantiers souvent difficiles d'accès sans devoir construire des routes de desserte onéreuses. En raison de la géométrie particulière de la grue PALFINGER RAILWAY, il n'est plus nécessaire de démonter les caténaires avant d'effectuer le montage des poutres à treillis horizontales.

Le modèle PKR 750 se caractérise par son bras articulé repliable vers le haut. Il permet ainsi de travailler très efficacement sous les caténaires et les signalisations existantes, même dans des rayons très étroits.

La caténaire, la flèche et les signalisations sont protégées de façon optimale et n'ont pas besoin d'être démontées avant l'intervention de la grue. Alors que la méthode d'installation traditionnelle à l'aide de deux grues mobiles sur camion durait 12 heures, le montage des poutres en treillis ne prend désormais plus que 30 minutes!

