

PALFINGER TAIL LIFTS

INSTRUCTIONS DE SERVICE

HAYONS ÉLÉVATEURS



Instructions de service

pour

Hayons élévateurs PALFINGER Tail Lifts

Hayons élévateurs standard
Hayons élévateurs rétractables
Hayons élévateurs repliables
Elévateurs verticaux

Table des matières

Concernant les présentes instructions de service	6
Documentation complémentaire	6
Informations importantes concernant la sécurité	7
Usage conforme à l'usage prévu	7
Qualification du personnel	8
Avertissements contenus dans les présentes instructions de service	8
Voici les éléments que vous devez observer	9
PALFINGER Tail Lifts – Le hayon élévateur	11
Contenu de la livraison	12
Voici comment trouver votre modèle	13
Aperçu des modèles	15
Hayons élévateurs standards	15
Hayons élévateurs standards	16
Hayons élévateurs standards	17
Hayons élévateurs standard avec vérins électriques	18
Hayons élévateurs rétractables	19
Technique rétractable	20
Hayons élévateurs repliables	21
Elévateurs verticaux	22
Pré-régler le hayon élévateur	23
Régler le moment de la mise en bêche automatique	23
Pré-régler l'inclinaison de la plate-forme	23
Régler l'interrupteur des béquilles hydrauliques	24
Commande générale	25
Connecter le hayon élévateur	26
Déployer les béquilles de votre véhicule	28
Rentrer les béquilles de votre véhicule	29
Monter ou bien déposer la balustrade à la plate-forme	29
Mettre en mouvement la plate-forme	32
Charger ou décharger la plate-forme	36
Déconnecter le hayon élévateur	38
Commande en cabine de conduite	39

Éléments de commande	40
Élément de commande latéral	40
Manipulation avec deux commandes à distance comprenant chacune trois boutons poussoirs	94
Possibilité d'actionnement en option: Commande aux pieds	100
Possibilité d'actionnement en option: Commande à distance à câbles avec deux boutons poussoirs	102
Possibilité d'actionnement en option: Commande à distance à câbles avec trois boutons poussoirs	104
Possibilité d'actionnement en option: Commande à distance avec quatre boutons poussoirs pour MBB C 750 SX	107
Possibilité d'actionnement en option: Télécommande (standard)	110
Éléments de commande spéciaux	112
Éléments de commande spéciaux	114
Éléments de commande spéciaux	116
Programmer le code de touches	120
Maintenance et entretien	125
Maintenance avant le démarrage	129
Maintenance en fonction de la fréquence d'utilisation	130
Maintenance mensuelle	136
Maintenance tous les trois mois ou bien tous les six mois	139
Maintenance annuelle	139
Tests de contrôle	144
Remédier aux pannes	145
Caractéristiques techniques	163
Diagramme des charges	164
Schémas des câblages hydrauliques	170
Lubrifiants et agents d'exploitation	185
Recommandation sur l'huile hydraulique	185
Huiles écologiques	185
Recommandation de graisse lubrifiante	185
Accessoires livrables	185
Index des mots clés	188

Concernant les présentes instructions de service

Les présentes instructions de service contiennent des informations importantes permettant de monter le hayon élévateur **PALFINGER Tail Lifts** de manière sûre et conforme à son usage prévu, de procéder à sa maintenance et de remédier soi-même à des pannes dont l'origine n'est pas complexe.

- ▶ Veuillez lire les présentes instructions de service et en particulier le chapitre « Informations importantes concernant la sécurité », avant d'amorcer le travail sur le hayon élévateur.

Documentation complémentaire

- Instructions de montage
- Schémas de montage
- Catalogue des pièces de rechange (en ligne)
- Manuel de contrôle
- Études (sur demande)
- Instructions de service abrégées (en option)
- Complément des instructions de service (en option)

Informations importantes concernant la sécurité

Le hayon élévateur **PALFINGER Tail Lifts** a été fabriqué selon l'état actuel de la technique et selon les règles techniques reconnues en matière de sécurité. Il existe malgré tout un risque de blessures ou de dommages matériels si vous n'observez pas, avant le maniement de l'appareil, les présentes instructions générales de sécurité et les avertissements contenus dans les présentes instructions de service.

- ▶ C'est pourquoi nous vous demandons de lire les présentes instructions de service de manière minutieuse et intégralement avant d'actionner le hayon élévateur.
- ▶ Conservez les instructions de service de sorte qu'elles soient accessibles à tout moment pour tous les utilisateurs.
- ▶ Dans le cas où vous auriez l'intention de vendre ou de louer le hayon élévateur, veuillez impérativement remettre aussi les présentes instructions de service.

Usage conforme à l'usage prévu

- ▶ Utilisez le hayon élévateur uniquement pour le chargement et le déchargement de marchandises. Dans ce cadre, seul le personnel de service est en droit de se déplacer sur le hayon.
- ▶ Respectez les limites de puissance figurant dans les caractéristiques techniques.

L'utilisation conforme à l'usage prévu comprend également le fait que les présentes instructions de service et en particulier le chapitre « Informations importantes concernant la sécurité » ont été lus et compris.

Les usages non-conformes à l'usage prévu sont lorsque vous utilisez le hayon élévateur

- en dehors des domaines d'application qui sont cités dans les présentes instructions de service,
- lorsque vous utilisez le hayon élévateur dans des conditions de service qui divergent de celles décrites dans les présentes instructions de service.

Qualification du personnel

Le hayon élévateur ne doit être utilisé que par des personnes :

- qui ont lu et compris les présentes instructions de service – et en particulier les chapitres « Informations importantes concernant la sécurité » et « Commande générale »
- et qui se sont familiarisés avec le principe de fonctionnement et le maniement du hayon élévateur.

Avertissements contenus dans les présentes instructions de service

Les présentes instructions de service contiennent des avertissements inscrits devant les actionnements qui sont susceptibles de constituer un danger pour les personnes ou les biens matériels.

Les avertissements sont structurés de la manière suivante :

MOT DE SIGNALISATION



Description du type et de la source du danger.

Description des conséquences en cas de non-respect.

- ▶ Description des mesures à prendre pour éviter le risque.

Vous devez impérativement respecter les mesures décrites pour éviter les risques !

Le mot de signalisation indique le degré de gravité du danger :

Mot de signalisation	Application
DANGER !	Caractérise un danger imminent important, qui entraînera très certainement des blessures graves voire la mort si le danger n'est pas évité.
AVERTISSEMENT	Caractérise un danger possible , qui peut entraîner des blessures graves voire la mort si le danger n'est pas évité.
ATTENTION !	Indique une situation potentiellement dangereuse qui est susceptible d'entraîner des blessures moyennes ou légères ou alors des dommages matériels si le danger n'est pas évité.

Voici les éléments que vous devez observer

Consignes générales



- Veuillez toujours mettre à disposition les présentes instructions de service dans le véhicule
- Les modifications constructives ne doivent être entreprises que par les ateliers sous contrat **PALFINGER Tail Lifts**. Vous trouverez les coordonnées du prochain point service sous contrat ainsi que d'autres coordonnées dans le répertoire des point service.
- Lors de la maintenance, veuillez utiliser exclusivement des pièces de rechange originales de **PALFINGER Tail Lifts**.
- Veuillez observer toutes les prescriptions applicables relatives à la prévention des accidents.

Lors de la mise en service



- Vérifiez tous les jours avant de mettre en route le hayon élévateur que tous les dispositifs de sécurité et d'avertissement sont bien présents sur la machine et sont fonctionnels.
 - Drapeaux de sécurité
 - Lampes témoin
 - Poignées de maintien
 - Les cales roues

Pendant l'exploitation



- Assurez-vous que le hayon élévateur est bien déverrouillé avant de le mettre en service.
- Assurez-vous que l'éclairage, au niveau de la zone de chargement, est suffisant.
- Ne jamais transporter des personnes sur le hayon élévateur.
- Veuillez toujours charger le hayon élévateur de sorte que le poids soit réparti de manière uniforme.
- Assurez-vous que la charge utile sur le hayon élévateur est fixée de sorte qu'elle ne puisse pas tomber. Les récipients sur roues sans frein ne doivent être transportés sur le hayon élévateur que lorsqu'un cale roue garantit qu'ils ne peuvent pas s'échapper en roulant.
- Veuillez maintenir libre la zone de mouvement située autour du véhicule.

Avant la maintenance

- Veuillez éteindre l'interrupteur principal de la batterie ou alors, retirez la bande de masse.
- Veuillez assurer par ext. décharger les ressorts avant l'échange.
- Dans le cas où il y aurait une fuite d'huile hydraulique, ne pas mettre les mains dans le jet.
- Pendant les travaux de maintenance au-dessous de la plateforme, fixez le coulisseau contre le mouvement de descente.

Lors de l'élimination

- Veuillez éliminer les huiles et les filtres conformément aux dispositions prévues dans votre pays respectif.

PALFINGER Tail Lifts – Le hayon élévateur

Nous vous félicitons pour l'acquisition de votre nouveau hayon élévateur fabriqué par la maison **PALFINGER Tail Lifts** !

Avec plus de 50 ans d'expérience dans le domaine des hayons élévateurs hydrauliques, la société **PALFINGER Tail Lifts** GmbH est, de nos jours, l'un des fabricants leader sur le marché pour ce type de systèmes de chargement extrêmement utile.

Vous trouverez aujourd'hui les hayons élévateurs de la marque **PALFINGER Tail Lifts**, mais également des anciennes marques telles que Hubfix, Interlift et Hayons Inter dans plus de 40 pays à travers le monde. Plus de 100.000 hayons élévateurs sortant de l'usine de Brême peuvent être trouvés sur les 5 continents du monde.

Le réseau de service unique au monde avec, ne serait-ce qu'en Europe, plus de 2.500 antennes de service garantit une logistique sans frontières et optimale.

Votre nouveau hayon élévateur **PALFINGER Tail Lifts** est doté d'une technique innovante et fiable. Il a été fabriqué par nos collaborateurs avec la plus grande minutie. Ceci sont les meilleures conditions préalables pour une durée d'utilisation très longue et sans pannes.

Afin de vous familiariser avec votre nouveau hayon élévateur, nous vous prions de bien vouloir lire avec beaucoup d'attention les présentes instructions de service. Vous trouverez également dans ces instructions les consignes techniques nécessaires pour l'exploitation de votre hayon élévateur.

Dans le cas où vous auriez d'autres questions concernant votre hayon élévateur, l'équipe de service de **PALFINGER Tail Lifts** se tient à votre disposition pour vous répondre.

Contenu de la livraison

- Hayon élévateur
- Autocollant – Remarques ETMA
- Grande plaque signalétique (pour la plate-forme)
- Petite plaque signalétique (pour le mécanisme de levage)
- Plaque de l'unité anti-encastrement (PUAE)
- Diagramme des charges
- Instructions de service
- Manuel de contrôle
- Kit de démarrage, composé de :
 - Certificat de l'unité anti-encastrement
 - Instructions de montage
 - Instructions de service abrégées
 - Grande plaque TÜV*
 - Petite plaque TÜV*

*Contrôle technique de véhicule

Voici comment trouver votre modèle

Dans les présentes instructions de service, une lettre (**A à V**) est attribuée à chaque modèle de hayon élévateur. Vous trouverez cette lettre au début de chaque chapitre contenant des informations sur votre modèle de hayon élévateur. L'aperçu suivant montre la lettre valable pour votre modèle.

Hayons élévateurs standards

A Élément de commande latéral

MBB C 1000 S – C 3000 S
MBB C 1000 LD – C 2500 L
MBB C 1500 SZ – C 2500 SZ
MBB C 1500 SK – C 2500 SK
MBB C 750 SPLD SPRD –
C 1000 SPL SPR
MBB C 750 LD – C 1000 L
MBB C 1000 ML – C 1500 ML
MBB C 1000 ML PRO –
C 1500 ML PRO
MBB C 750 S
MBB C 750 LX
MBB C 750 SX
MBB C 500 LD – C 750 L
MBB C 750 SPL SPR
MBB C 1500 LX – C 2000 LX
MBB C 1000 SB – C 1500 LB

B Modèle à un cylindre

MBB C 500 LG

C minifix

MBB C 350 VAN – C 500 VAN

E Vérins électriques

MBB C 1000 E

Hayons élévateurs rétractables

F Plate-forme à pliage simple

MBB R 750 L – R 2500 S

MBB R 1500 L

MBB R 1500 L FLAT

MBB R 1500 SK – R 2000 LK

MBB R 1500 S TRAIL –
R 2000 L TRAIL

MBB R 1500 S TRUCK –
R 2000 L TRUCK

MBB R 1000 S TRUCK-LGD –
R 2000 L TRUCK-LGD

MBB R 1500 S TRAIL-LGD –
R 2500 L TRAIL-LGD

G Plate-forme à pliage double

MBB R 1500 SH – R 2000 LH

MBB R 750 SM – R 2000 LM

Hayons élévateurs repliables

K Modèle à quatre cylindres

MBB F 1000 SH – F 2000 LH

MBB F 1000 SX – F 1500 LX

L Modèle à deux cylindres

MBB F 1000 LD – F 1500 LU

MBB F 1000 L – F 1500 L

M Modèle à un cylindre

MBB F 500 L – F 600 L

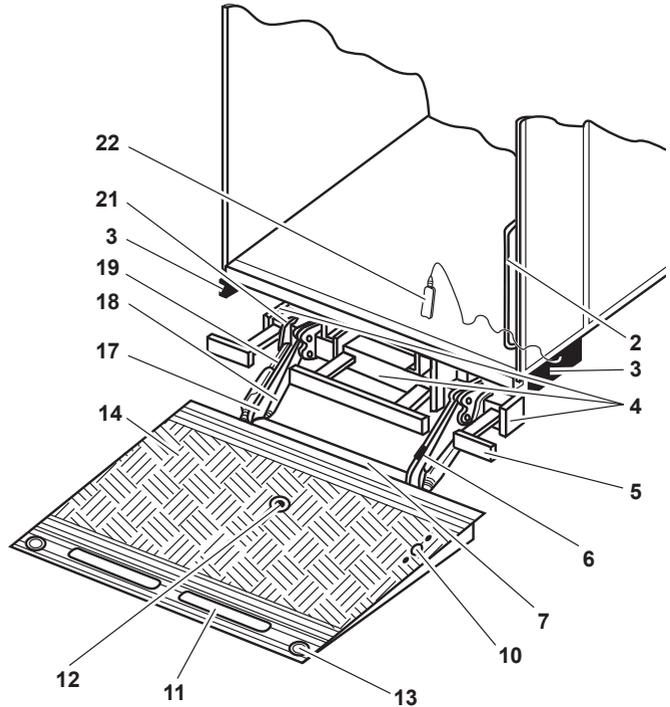
Elévateurs verticaux

V Elévateur vertical standard

MBB V 4000 S

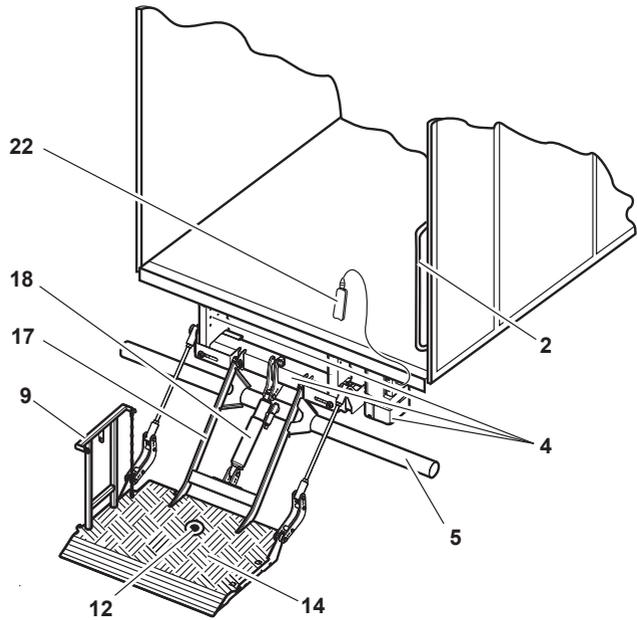
Aperçu des modèles

A Hayons éleveurs standards



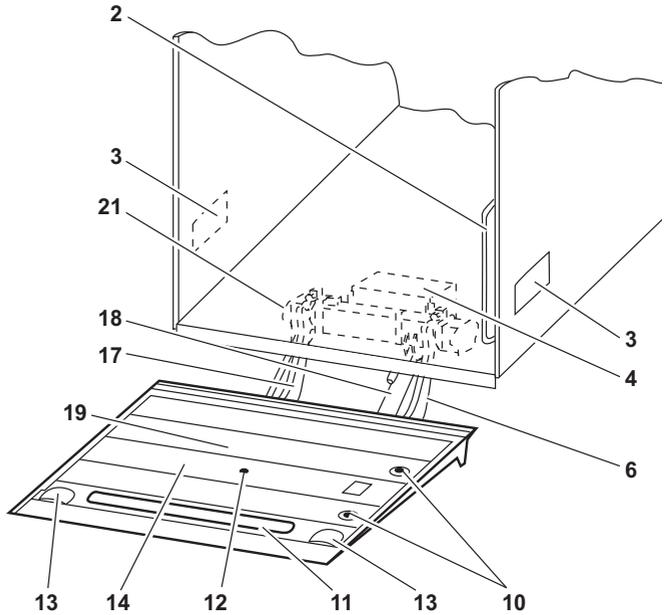
- | | | | |
|----|---|----|--------------------------------------|
| 2 | Montage poignée de maintien (non compris dans la livraison) | 11 | Taquet (cale-roues, en option) |
| 3 | Pupitre de commande latéral | 12 | Centre de gravité de la charge utile |
| 4 | Groupe hydraulique | 13 | Lampes témoin (en option) |
| 5 | Dispositif anti-encastrement | 14 | Plate-forme |
| 6 | Détecteur d'inclinaison b13, capteur d'inclinaison b15 | 17 | Cadre de levage |
| 7 | Détecteur d'inclinaison b16, capteur d'inclinaison b15 | 18 | Vérin de levage |
| 10 | Commande aux pieds | 19 | Vérin d'inclinaison |
| | | 21 | Poutre |
| | | 22 | Commande à distance |

B Hayons élévateurs standards



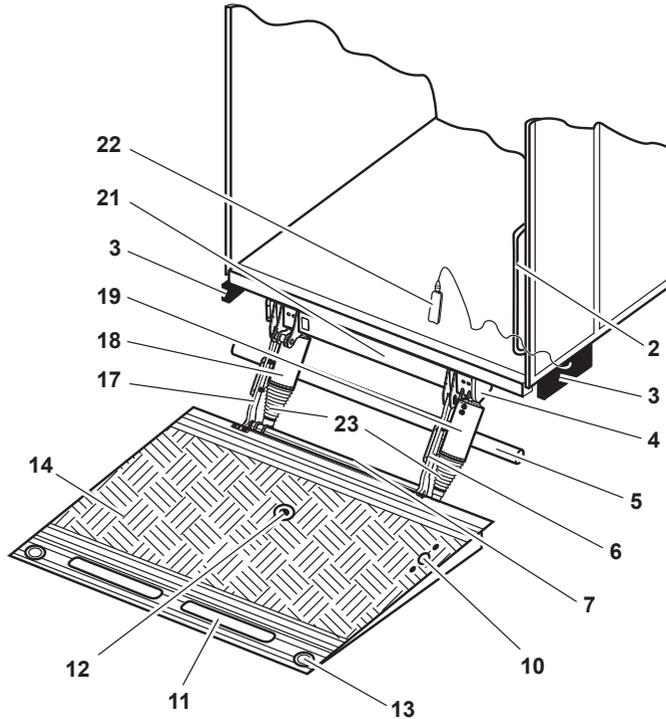
- | | | | |
|---|---|----|--------------------------------------|
| 2 | Montage poignée de maintien (non compris dans la livraison) | 12 | Centre de gravité de la charge utile |
| 4 | Groupe hydraulique | 14 | Plate-forme |
| 5 | Dispositif anti-encastrement | 17 | Cadre de levage |
| 9 | Balustrade | 18 | Vérin de levage |
| | | 22 | Commande à distance |

C Hayons éleveurs standards



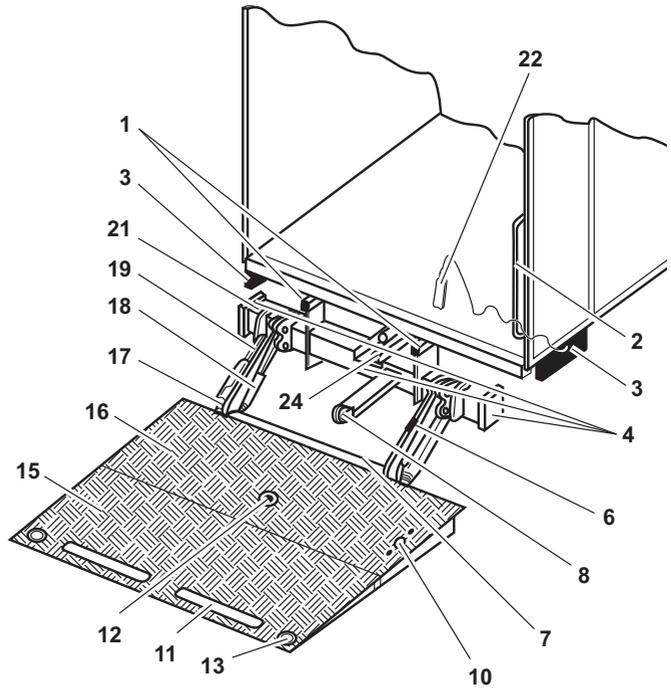
- | | |
|--|---|
| 2 Montage poignée de maintien (non compris dans la livraison) | 13 Lampes témoin (en option) |
| 3 Pupitre de commande latéral | 14 Plate-forme |
| 4 Groupe hydraulique | 17 Cadre de levage |
| 6 Détecteur d'inclinaison b13 | 18 Vérin de levage |
| 10 Commande aux pieds | 19 Vérin d'inclinaison (recouvert sous la plate-forme) |
| 11 Taquet (cale-roues, en option) | 21 Poutre |
| 12 Centre de gravité de la charge utile | |

E Hayons éleveurs standard avec vérins électriques



- | | | | |
|----|---|----|--------------------------------------|
| 2 | Montage poignée de maintien (non compris dans la livraison) | 12 | Centre de gravité de la charge utile |
| 3 | Pupitre de commande latéral | 13 | Lampes témoin (en option) |
| 4 | Elément de puissance | 14 | Plate-forme |
| 5 | Dispositif anti-encastrement | 17 | Cadre de levage |
| 6 | Capteur d'inclinaison b15 | 18 | Vérin de levage |
| 7 | Capteur d'inclinaison b15 | 19 | Vérin d'inclinaison |
| 10 | Commande aux pieds | 21 | Poutre |
| 11 | Taquet (dispositif de blocage, en option) | 22 | Commande à distance |
| | | 23 | Soufflet |

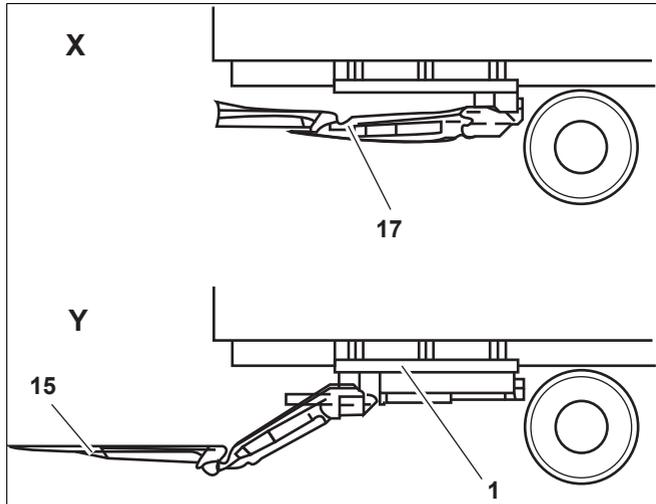
FG Hayons élévateurs rétractables



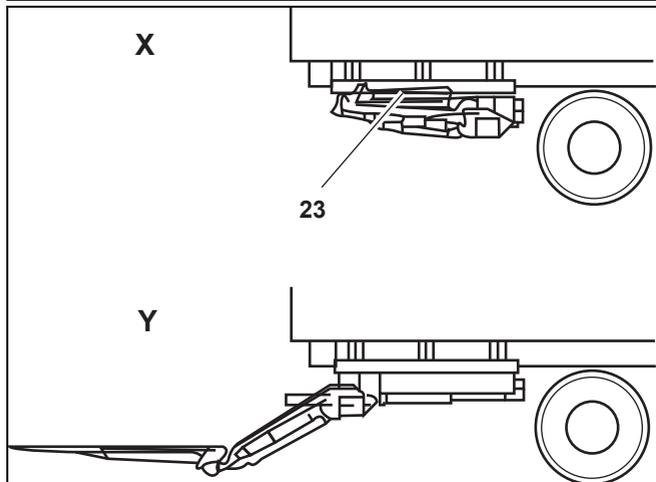
- | | |
|--|---|
| 1 Rails de guidage | 11 Taquet (cale-roues, en option) |
| 2 Poignée de maintien de montage (pas compris dans le contenu de la livraison) | 12 Centre de gravité de la charge utile |
| 3 Pupitre de commande latéral | 13 Lampes témoin (en option) |
| 4 Groupe hydraulique | 15 Partie pliable de la plateforme |
| 6 Détecteur d'inclinaison b13, capteur d'inclinaison b15 | 16 Partie fixe de la plateforme |
| 7 Détecteur d'inclinaison b16, capteur d'inclinaison b15 | 17 Cadre de levage |
| 8 Rouleau de renvoi | 18 Vérin de levage |
| 10 Interrupteur à pédale (en option) | 19 Vérin d'inclinaison |
| | 21 Poutre |
| | 22 Commande à distance |
| | 24 Vérin rétractable |

Technique rétractable

F



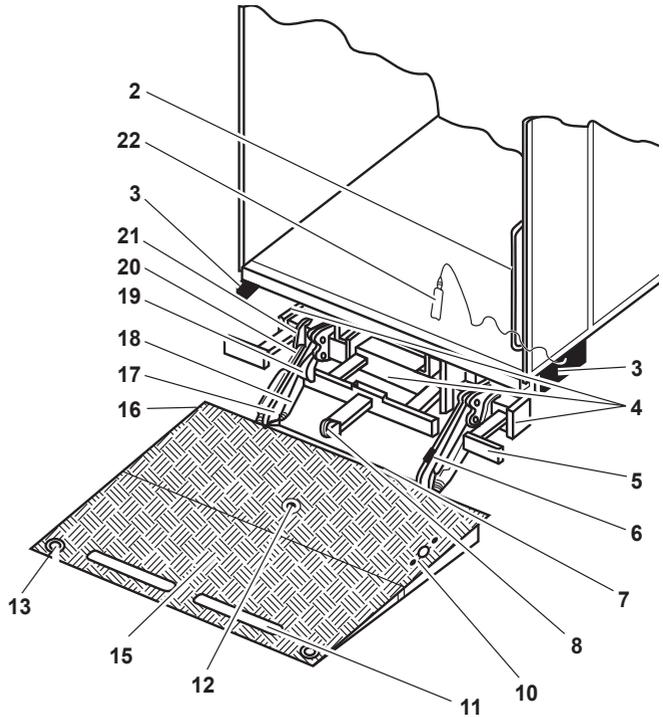
G



- 1 Rails de guidage
- 15 Partie pliable de la plate-forme
- 17 Cadre de levage
- 23 Ensemble de plate-forme

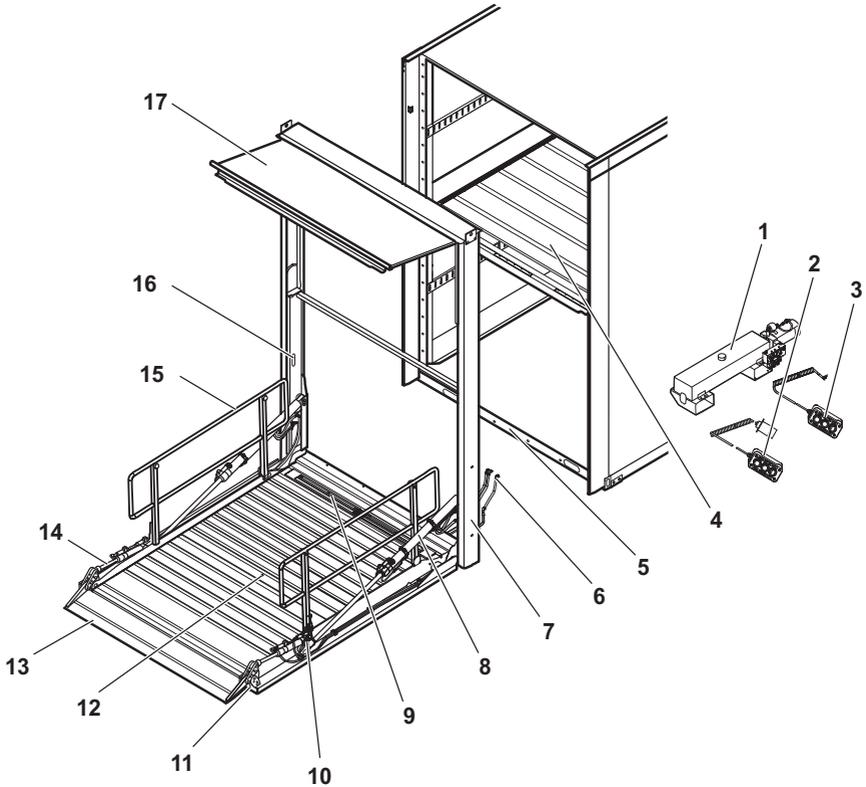
- X Position de transport
- Y Position de service

K L M Hayons élévateurs repliables



- | | |
|---|--|
| 2 Poignée de maintien de montage (pas compris dans le contenu de la livraison) | 11 Taquet (cale-roues, en option) |
| 3 Pupitre de commande latéral | 12 Centre de gravité de la charge utile |
| 4 Groupe hydraulique | 13 Lampes témoin (en option) |
| 5 Dispositif anti-encastrement | 15 Partie pliable de la plate-forme |
| 6 Détecteur d'inclinaison b13, capteur d'inclinaison b15 | 16 Partie fixe de la plate-forme |
| 7 Détecteur d'inclinaison b16, capteur d'inclinaison b15 | 17 Cadre de levage |
| 8 Rouleau de renvoi | 18 Vérin de levage |
| 10 Interrupteur à pédale (en option) | 19 Vérin d'inclinaison |
| | 20 Roue sur le dispositif anti-encastrement |
| | 21 Poutre |
| | 22 Commande à distance |

V Élévateurs verticaux



- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Agrégat avec réservoir d'huile | 10 | Capteur d'inclinaison b15 (réglé à l'usine, ne pas modifier la position) |
| 2 | Commande à distance 1 | 11 | Lampe témoin |
| 3 | Commande à distance 2 | 12 | Centre de gravité de la charge utile |
| 4 | Pont de véhicule 2 | 13 | Pont de liaison (cale roue en direction extérieure) |
| 5 | Pont de véhicule 1 | 14 | Vérin d'inclinaison |
| 6 | Flexibles hydrauliques (connexion vers le groupe) | 15 | Balustrade |
| 7 | Cadre de guidage | 16 | Coulisseau |
| 8 | Vérin de fermeture | 17 | Clapet supérieur |
| 9 | Cale roue en direction du véhicule | | |

Pré-régler le hayon élévateur

Vous trouverez, dans ce chapitre, les réglages fondamentaux qui vous permettront d'exploiter le hayon élévateur de manière confortable et sûre.

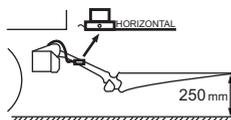
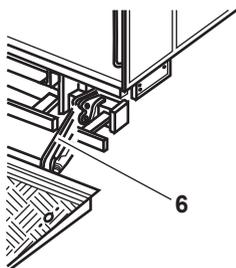
A C F Régler le moment de la mise en bêche automatique

Ce n'est que sur des dispositifs E dotés de détecteurs d'inclinaison b13 que l'atelier est en mesure de fixer le moment auquel la plate-forme, une fois qu'elle s'est posée sur le sol, passe en mode basculant (mise en bêche).

Pour régler le moment de la mise en bêche :

- ▶ Desserrez la vis de fixation sur le détecteur d'inclinaison b13 (6).
- ▶ Pour que la mise en bêche soit effectuée « **plus tôt** », tournez le détecteur d'inclinaison b13 (6) de quelques millimètres dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ▶ Pour que la mise en bêche soit effectuée « **plus tard** », tournez le détecteur d'inclinaison b13 (6) de quelques millimètres dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ▶ Resserrez la vis de fixation sur le détecteur d'inclinaison b13 (6).
- ▶ Vérifiez que la plate-forme passe en mode basculant au moment où vous le souhaitez.
- ▶ Vérifiez si la rondelle ressort est montée entre le détecteur d'inclinaison et la vis et pliez à arête vive la tôle de sûreté.

Le moment auquel la plate-forme devra s'incliner est à présent pré-réglé. La plate-forme s'inclinera respectivement plus tôt ou plus tard.

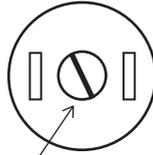


A E F G K Pré-régler l'inclinaison de la plate-forme

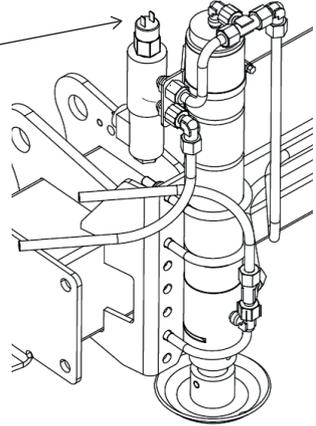
Une fois que la plate-forme s'est élevée du sol, elle reprend la position que vous avez réglée. Vous avez donc la possibilité de régler la plate-forme de manière individuelle de sorte qu'elle soit inclinée un peu plus haut ou un peu plus bas.

- ▶ Réglez la position supérieure demandée à l'aide de la touche « Ouvrir/Fermer » du pupitre de commande (voir « Éléments de commande » à la page 40). Ceci n'est possible que pour un capteur d'inclinaison b15 sur la plate-forme.

A Régler l'interrupteur des béquilles hydrauliques



Tourner vis sans tête
(plage de réglage entre 20 et 50 bars)
- dans le sens des aiguilles d'une montre
pour augmenter la pression
- dans le sens inverse des aiguilles d'une
montre pour réduire la pression



Si les béquilles hydrauliques soulèvent le véhicule excessivement ou les béquilles n'atteignent pas le sol, il est possible de régler l'interrupteur manométrique des béquilles hydrauliques. A cette fin, tourner la vis sans tête à l'interrupteur manométrique.

Tourner la vis sans tête un tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de réduire la pression d'appui des béquilles.

Tourner la vis sans tête un tour dans le sens des aiguilles d'une montre afin d'augmenter la pression d'appui des béquilles.

- Après le réglage, vérifier la pression d'appui en descendant les béquilles. Au cas où les béquilles ne soient pas arrêtées dans la position désirée, répéter le réglage.

Commande générale

Vous trouverez dans le présent chapitre des informations de base que vous devrez observer lors de l'exploitation. Ces informations s'appliquent à tous les modèles de hayons élévateurs.

- Veuillez lire l'ensemble du chapitre de manière très attentive et en particulier les avertissements suivants.

ATTENTION !



Danger de déchargement de batterie !

Si vous voyez le logo ci-contre reproduit sur l'élément de commande de votre hayon élévateur, votre hayon élévateur est équipée d'un système de surveillance de la batterie (SSB).

Lorsque la capacité de la batterie atteint une valeur limite, un klaxon retentit et le hayon élévateur est automatiquement déconnecté afin de préserver la batterie. La tension de batterie, à présent, est tellement faible qu'un seul démarrage moteur est désormais possible. Si vous continuez à utiliser le hayon élévateur, vous ne pourrez plus démarrer le véhicule !

- Veuillez démarrer le moteur du véhicule immédiatement après le retentissement du klaxon afin de recharger la batterie !

Remarque:

Pour plus d'informations sur la capacité de batterie recommandée, veuillez consulter le tableau correspondant à la page 163.

Connecter le hayon élévateur

ATTENTION !



Danger de blessures ou de dommages matériels du fait d'une sécurisation insuffisante !

Des personnes sont susceptibles de se blesser ou des dommages matériels risquent de survenir sur votre véhicule, sur le hayon élévateur ou d'autres véhicules si vous ne respectez pas les dispositions suivantes :

- ▶ Assurez-vous, avant d'amorcer les travaux, que tous les dispositifs de sécurité et d'avertissement sont bien à disposition et fonctionnels.
- ▶ Ne vous arrêtez qu'à des endroits autorisés par le Code de la Route.
- ▶ Assurez votre véhicule pour qu'il ne s'échappe pas, par ex. avec le frein à main, la boîte de vitesses ou des cales.
- ▶ Assurez-vous que la zone de circulation est sécurisée avant de charger ou de décharger votre véhicule à l'aide de drapeaux de sécurité et de lampes témoins. Vous devez en particulier sécuriser les éléments de commande du hayon élévateur qui dépassent dans la zone de circulation.

Pour connecter le hayon élévateur, vous avez quatre possibilités au choix en fonction du modèle :

- Interrupteur dans la cabine du conducteur
- Interrupteur à clé sur l'élément de commande latéral
- Code à touches sur l'élément de commande latéral
- Interrupteur principal de la batterie

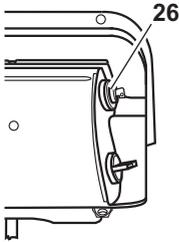
Pour connecter le hayon élévateur à l'aide de l'**interrupteur** situé dans la cabine du conducteur :

- ▶ Placez l'interrupteur situé dans la cabine du conducteur sur « MARCHE ».

Le marquage de l'interrupteur n'est plus visible.

L'état de service du hayon élévateur est affiché par un signal visuel dans la cabine du conducteur.

Lorsque le véhicule est doté d'un blocage de démarrage, le véhicule ne peut pas être démarré.



Pour connecter le hayon élévateur à l'aide du **commutateur à clé (26)** sur l'élément de commande latéral :

- ▶ Mettre la clé dans le trou de serrure de l'interrupteur à clé et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

L'état de service du hayon élévateur est affiché par un signal visuel dans la cabine du conducteur.

Pour connecter le hayon élévateur à l'aide du **code à touches** sur l'élément de commande latéral :

- ▶ Saisissez le code à touches avec les combinaisons de touches pour « Lever » et « Fermer » (voir « Programmer le code de touches » à partir de la page 120).

L'état de service du hayon élévateur est affiché par un signal visuel dans la cabine du conducteur.

Pour connecter le hayon élévateur à l'aide de l'**interrupteur principal de la batterie** :

- ▶ Tournez l'interrupteur principal de la batterie dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la came soit engagée.

L'état de service du hayon élévateur est affiché par un signal visuel dans la cabine du conducteur.

Déployer les béquilles de votre véhicule

ATTENTION !



Endommagement du véhicule !

Le châssis du véhicule est susceptible d'être endommagé par une portance insuffisante du sol ou par des pieds d'appui hydrauliques mal ajustés.

- ▶ Assurez-vous que la portance du sol est suffisante pour les béquilles !
- ▶ Ne jamais soulever le véhicule à l'aide de béquilles hydrauliques !
- ▶ Ajustez les béquilles plusieurs fois d'affilée pendant que vous chargez le véhicule.

ATTENTION !



Danger de blessures ou de dommages matériels pour des véhicules dotés de suspensions pneumatiques

Si vous ne bloquez pas le ressort pneumatique de votre véhicule, les axes seront entièrement déchargés et le poids sera transféré sur les béquilles. Ceci est susceptible d'entraîner des blessures sur les personnes et votre hayon élévateur, votre véhicule ou la marchandise chargée sont susceptibles d'être endommagés.

- ▶ Placez le levier de commande de la suspension pneumatique, sur votre véhicule, en position « bloquer » !

Véhicules avec des béquilles mécaniques

Les béquilles mécaniques empêchent des dommages du châssis. Lorsque vous chargez le véhicule, les cales dérapent.

Pour déployer les béquilles mécaniques :

- ▶ Desserrer le dispositif de serrage.
- ▶ Abaisser les pieds d'appui jusqu'au sol.
- ▶ Resserrer le dispositif de serrage à la main.

Véhicules avec des béquilles hydrauliques

- ▶ Afin de sortir les béquilles hydrauliques, voir « Commande avec commande bi-manuelle et béquilles hydrauliques » à partir de la page 46.

Rentrer les béquilles de votre véhicule

Rentrer les béquilles mécaniques

- ▶ Desserrer le dispositif de serrage.
- ▶ Pousser les béquilles vers le haut en position de transport.
- ▶ Resserrer le dispositif de serrage à la main.

Rentrer les béquilles hydrauliques

ATTENTION !



Risque d'endommagements du châssis !

Pour des véhicules dotés de suspensions pneumatiques, un déplacement intégral du poids sur les béquilles est susceptible de survenir.

- ▶ Avant de rentrer les béquilles, soulevez le véhicule à l'aide de la suspension pneumatique de sorte que les béquilles soient déchargés.

- ▶ Afin de rentrer les béquilles hydrauliques, voir « Commande avec commande bi-manuelle et béquilles hydrauliques » à partir de la page 46.

Monter ou bien déposer la balustrade à la plate-forme

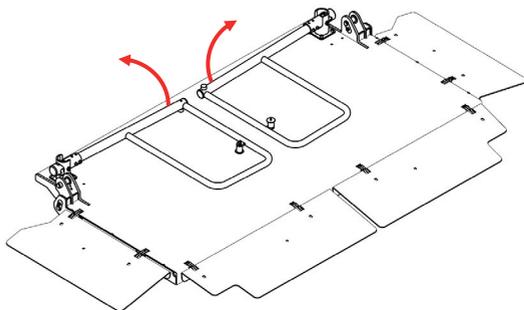
La plate-forme de votre hayon élévateur est équipée d'une balustrade en fonction du modèle. Il y a deux types de base de balustrades :

- une balustrade P
- une balustrade A

Afin de monter ou bien de déposer les balustrades à la plate-forme, veuillez procéder comme suit :

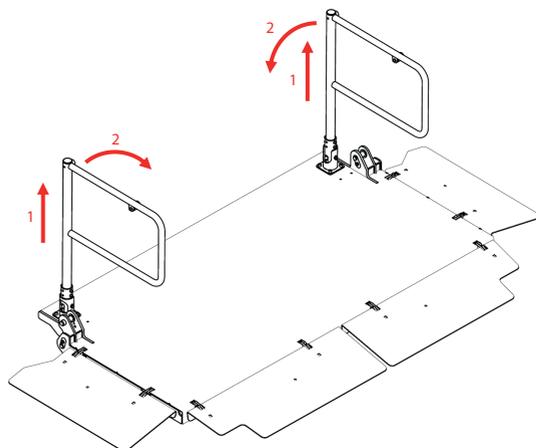
Monter la balustrade P

- ▶ Pivotez la balustrade correspondante de 90° vers le haut jusqu'à ce qu'elle soit solidement engagée.



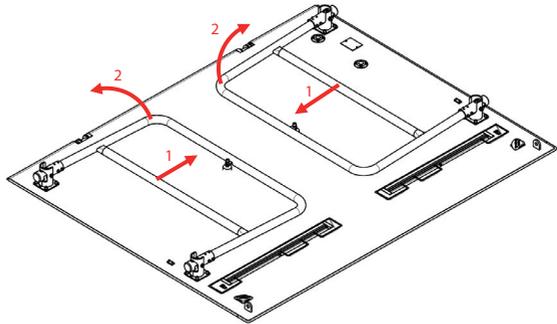
Déposer la balustrade P

- ▶ Pour le déverrouillage, tirez la balustrade correspondante vers le haut (1).
- ▶ Pivotez la balustrade correspondante vers l'intérieur (2) jusqu'à ce que le butoir magnétique contacte la plateforme.



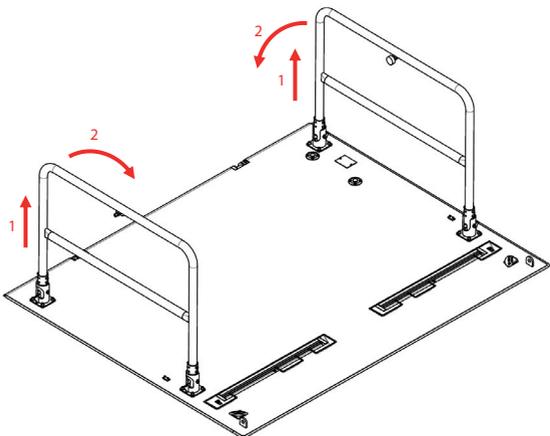
Monter la balustrade A

- ▶ Tirez la balustrade correspondante brièvement vers le centre de la plate-forme (1).
- ▶ Pivotez la balustrade correspondante de 90° vers le haut (2) et abaissez-la jusqu'à ce qu'elle soit solidement engagée.



Déposer la balustrade A

- ▶ Tirez la balustrade correspondante vers le haut (1).
- ▶ Ensuite, pivotez la balustrade correspondante vers l'intérieur (2) jusqu'à ce que le butoir magnétique contacte la plate-forme.



Mettre en mouvement la plate-forme

ATTENTION !



Danger de blessures et de dommages matériels dus à la mise en mouvement de la plate-forme !

La mise en mouvement automatique de la plate-forme est susceptible de causer des blessures sur les personnes. Les véhicules et autres objets qui se trouvent dans la zone de mouvement sont susceptibles d'être endommagés. La charge utile est susceptible de chuter et d'être endommagée ou de blesser des personnes.

- ▶ Assurez-vous qu'il y ait assez de place, derrière le véhicule, pour le hayon élévateur.
- ▶ Écartez de la zone de mouvement toutes les personnes pendant que mettez en mouvement la plate-forme.
- ▶ Observez la charge utile, la zone de mouvement et les zones de compression vers le véhicule lorsque vous mettez en mouvement la plate-forme.
- ▶ Veillez à ce que les éléments de commande soient uniquement actionnés pour mettre en mouvement la plate-forme.
- ▶ Régler uniquement l'inclinaison de la plate-forme lorsque celle-ci est à l'état déchargé.

ATTENTION !



Danger de blessures du fait d'un maintien insuffisant ou d'un manque de place sur la plate-forme !

Les personnes sont susceptibles de chuter de la plate-forme et de se blesser.

- ▶ Lors du chargement de la plate-forme, laissez suffisamment de place pour l'opérateur (au moins 50 x 60 cm).
- ▶ Seule la personne qui commande la plate-forme est en droit de se tenir sur la plate-forme lorsqu'elle est en mouvement.
- ▶ Ne jamais se tenir à la charge utile, mais vous tenir aux poignées de maintien !
- ▶ Observez la charge utile et la zone de mouvement pendant que vous vous tenez sur la plate-forme.

La façon dont vous mettez en mouvement la plate-forme dépend de votre modèle et de l'élément de commande latéral af-

férent. Vous trouverez les instructions correspondantes dans le chapitre « Éléments de commande » à partir de la page 40.

Définition des termes

Vous pouvez effectuer les commandes suivantes pour la plate-forme :

- **Ouvrir**



La plate-forme s'ouvre et se met en mouvement à partir de la position de transport verticale dans la position de service que vous souhaitez. Cette position est enregistrée et lors du levage, après la mise en bêche.

- **Fermer**



La plate-forme se ferme et se met en mouvement, à partir de la position de service horizontale, en position de transport verticale.

- **Déployer**



La plate-forme sort en dessous du véhicule.

- **Rentrer**



La plate-forme rentre en dessous du véhicule.

- **Déplier**



La plate-forme se déplie à partir de la position de transport pour atteindre la position de service.

- **Replier**



La plate-forme se replie à partir de la position de service pour atteindre la position de transport.

- **Descendre**



La plate-forme se déplace en position horizontale vers le bas.

- **Lever**



La plate-forme se déplace en position horizontale vers le haut.

- **Mise en bêche**



Après l'abaissement, la plate-forme bascule de la position de service et se pose sur le sol.

Les modèles repliables **M** basculent au fur et à mesure lors de l'abaissement.

- **Position horizontale**



Avant que la plate-forme ne se soulève du sol, elle bascule dans la position de service horizontale qui a été enregistrée lors de l'ouverture.

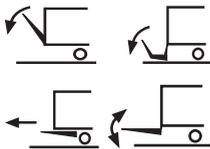
Les modèles repliables **M** basculent au fur et à mesure lors du levage en position de service horizontale.

- **Réglage de l'inclinaison de la plate-forme**



La plate-forme s'incline de manière plus plane par ext. de manière plus raide dans la position de service souhaitée.

Ouvrir/Déplier/Déployer la plate-forme et régler l'inclinaison de la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Ouvrez, déployez ou déployez le hayon élévateur en fonction du modèle à l'aide de l'élément de commande latéral, de la commande à pied ou de l'interrupteur à câble manuel comme décrit dans le chapitre « Éléments de commande » à partir de la page 40.
- ▶ En fonction du modèle, tournez la touche basculante pour ouvrir ou bien fermer la plate-forme comme décrit dans le chapitre « Éléments de commande » à partir de la page 40 jusqu'à ce que la plate-forme non chargée atteigne l'inclinaison souhaitée.

Descendre la plate-forme



Pendant que la plate-forme s'abaisse, elle reste en position horizontale. Une fois que la plate-forme s'est posée sur le sol, la plate-forme s'incline jusqu'à ce que le bord de la plate-forme soit posé contre le sol.

- ▶ Abaissez la plate-forme en fonction du modèle à l'aide de l'élément de commande latéral, de la commande à pied ou de l'interrupteur à câble manuel comme décrit dans le chapitre « Éléments de commande » à partir de la page 40.
La plate-forme s'abaisse lentement et se pose automatiquement sur le sol.

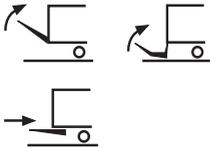
Lever la plate-forme



Avant que la plate-forme ne se lève, elle s'incline dans la position horizontale. Pendant que la plate-forme se lève, elle reste en position horizontale.

- ▶ Levez la plate-forme en fonction du modèle à l'aide de l'élément de commande latéral, de la commande à pied ou de l'interrupteur à câble manuel comme décrit dans le chapitre « Éléments de commande » à la page 40.

Fermer/Replier/Rentrer la plate-forme



- ▶ Fermez, pliez ou rentrez le hayon élévateur en fonction du modèle à l'aide de l'élément de commande latéral, de la commande à pied ou de l'interrupteur à câble manuel comme décrit dans le chapitre « Éléments de commande » à la page 40.
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

Charger ou décharger la plate-forme

ATTENTION !



Endommagement du hayon élévateur en cas de charge non correcte !

Le hayon élévateur est susceptible d'être endommagé si vous chargez la plate-forme en mettant des charges trop lourdes ou mal réparties.

- ▶ Chargez la plate-forme au maximum avec le poids indiqué dans le chapitre « Caractéristiques techniques » à partir de la page 163. Veuillez prendre en compte également, dans ce cadre, le poids de la personne se tenant sur la plate-forme. Vous trouverez également un tableau des charges sur l'élément de commande latéral.
- ▶ Veuillez placer les charges au milieu. Le centre de gravité de la charge utile doit être aussi près que possible du véhicule. Si vous chargez la plate-forme d'un seul côté, le poids de la charge utile ne doit s'élever qu'à 50% au maximum de la charge utile admissible.
- ▶ Ne chargez des conteneurs sur roues sans freins uniquement dans le cas où un blocage de roues (taquets ou bennes) serait monté sur le hayon élévateur. Assurez toujours les récipients sur roues sans frein à l'aide de ses dispositifs de blocage des roues.

ATTENTION !



Danger de blessures!

Les personnes sont susceptibles de chuter de la plate-forme et de se blesser.

- ▶ Chargez la plate-forme de sorte que l'opérateur ait suffisamment de place (au moins 50 x 60 cm).

Charger ou décharger la plate-forme sur le sol

- ▶ Roulez ou soulevez la charge utile sur la plate-forme.
- ▶ Assurez les récipients sur roues à l'aide de dispositifs de freinage apposés par ext. à l'aide de blocages de roues montés sur le hayon élévateur.

Charger ou décharger la plate-forme sur une rampe.

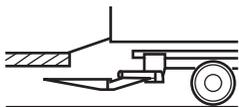
ATTENTION !



Danger de chute lors du déchargement sur une rampe !

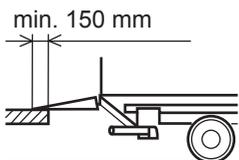
Lorsque l'on est en présence, lors du chargement ou du déchargement du véhicule, d'une arête située entre la rampe et la plate-forme, des personnes sont susceptibles de chuter.

- ▶ Lors du déchargement et de la suspension vers le haut afférente du véhicule, abaissez la plate-forme manuellement.



Pour charger votre véhicule à une rampe, vous avez deux possibilités :

1. Vous pouvez utiliser un pont de liaison distinct. Dans ce cadre, veuillez vous assurer qu'il y ait suffisamment de place, sous la rampe, pour le hayon élévateur (voir illustration à gauche) !
2. Vous pouvez utiliser le hayon élévateur en lui-même en tant que pont de liaison sur une rampe. Dans ce cadre, veuillez vous assurer que le bord de la plate-forme dépasse au moins de 150 mm au-delà de la rampe (voir illustration à gauche).

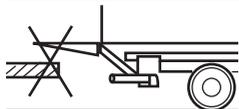
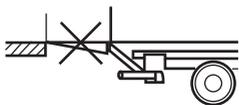


Remarque:

La charge maximale ne doit pas être dépassée.

Les hayons élévateurs sont dotés d'une position de flottaison. La position de flottaison est une fonction relevant de la technique de sécurité. Lorsque le véhicule d'abaisse lors du chargement, elle fait en sorte que la plate-forme, automatiquement, offre du jeu. Ceci ne vaut pas pour les élévateurs verticaux.

Lors du déchargement, la position de flottaison n'a pas d'effets. Vous devez vous-même descendre la plate-forme. Vous empêcherez ainsi la formation de zones de trébuchage à l'extrémité de la plate-forme.



Déconnecter le hayon élévateur

Vous ne devez déconnecter le hayon élévateur qu'à partir du moment où la plate-forme est fermée ou bien repliée.

ATTENTION !



Danger de blessures ou de dommages sur des biens matériels du fait d'un hayon élévateur non-verrouillé !

Des personnes sont susceptibles d'être blessées ou des véhicules et des objets sur la route sont susceptibles d'être endommagés lorsque le hayon élévateur se déplie de manière involontaire pendant le trajet et dépasse ainsi dans la circulation.

- ▶ Veuillez verrouiller le hayon élévateur après l'avoir replié avant d'amorcer votre trajet.
- ▶ Assurez-vous que les lampes témoins (25), dans la cabine du conducteur, sont bien éteintes.

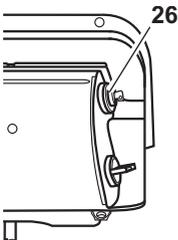
Pour déconnecter le hayon élévateur, vous avez différentes possibilités en fonction du modèle :

- Interrupteur dans la cabine du conducteur
- Interrupteur à clé sur l'élément de commande latéral
- Code à touches sur l'élément de commande latéral
- Interrupteur principal de la batterie
- Commande en cabine de conduite avec système de caméra

Pour déconnecter le hayon élévateur à l'aide de l'**interrupteur** situé dans la cabine du conducteur :

- ▶ Placez l'interrupteur situé sur l'appareil de contrôle dans la cabine du conducteur sur « ARRÊT ».

Le signal visuel qui affiche l'état de service du hayon élévateur disparaît. Le hayon élévateur est à présent déconnecté.



Pour déconnecter le hayon élévateur à l'aide du **commutateur à clé (26)** sur l'élément de commande latéral :

- ▶ Mettre la clé dans le trou de serrure de l'interrupteur à clé et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- ▶ Retirez la clé.

Le signal visuel qui affiche l'état de service du hayon élévateur disparaît. Le hayon élévateur est à présent déconnecté.

Pour déconnecter le hayon élévateur à l'aide du **code à touches** sur l'élément de commande latéral :

- ▶ Saisissez le code à touches avec les combinaisons de touches pour « Lever » et « Fermer » (voir « Programmer le code de touches » à partir de la page 120).

Le signal visuel qui affiche l'état de service du hayon élévateur disparaît. Le hayon élévateur est à présent déconnecté.

Pour déconnecter le hayon élévateur à l'aide de l'**interrupteur principal de la batterie** :

- ▶ Tournez l'interrupteur principal de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la came soit engagée.

Le signal visuel qui affiche l'état de service du hayon élévateur disparaît. Le hayon élévateur est à présent déconnecté.

Commande en cabine de conduite

Remarque:

Si la machine est équipée d'une commande en cabine de conduite avec système de caméra, veuillez respecter le complément des instructions de service qui est annexé comme document séparé de la commande en cabine de conduite.

Éléments de commande

Le présent chapitre vous décrit les différents modèles de hayons élévateurs. Pour identifier le modèle que vous possédez, voir « Voici comment trouver votre modèle », page 13.

ATTENTION !



Danger d'accidents et de blessures

Lorsque des dispositifs de sécurité et d'avertissement du hayon élévateur sont endommagés ou manquants, il y a un risque accru de blessures et de dommages matériels.

- ▶ Assurez-vous, que tous les dispositifs de sécurité et d'avertissement sont bien à disposition et fonctionnels.

Vous avez six possibilités pour manipuler le hayon élévateur :

1. à l'aide de l'élément de commande latéral (voir en fonction du modèle page 40 à page 120),
2. à l'aide du joystick (voir page 54),
3. à l'aide de deux interrupteurs à câbles manuels (pour l'élévateur vertical, voir page 94),
4. à l'aide de la commande aux pieds (en option, voir page 100) ou
5. à l'aide de la commande à distance (en option, voir page 102) ou
6. à l'aide de la télécommande (en option, voir page 110) ou
7. à l'aide des éléments de commande spéciaux (en option, voir page 112).

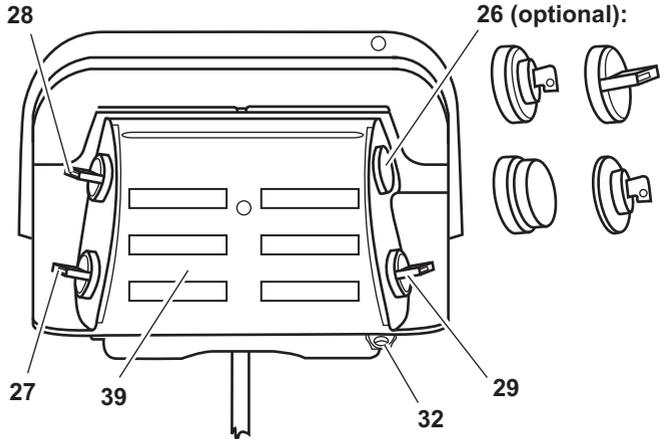
Élément de commande latéral

La commande des éléments de commande latéraux se trouvent, en fonction du modèle du hayon élévateur, sur :

A E	page 42 à page 52
A	page 54
B	page 86 à page 92
C	page 56
F	page 58 à page 64
G	page 70 à page 78
K	page 82 à page 84

L page 86 à page 88

M page 86 à page 92

A E Commande à l'aide de la commande bi-manuelle

26 en option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule,
Touche d'arrêt d'urgence, clé E30

27 Interrupteur à bascule : Lever/Descendre

28 Interrupteur à bascule : Ouvrir/Fermer

29 Interrupteur à bascule : Commutateur supplémentaire

32 Œillet de fermeture

39 Panneau de commande

DANGER !**Danger d'accidents et de blessures**

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Ouvrir la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(28)** et **(29)** simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme se trouve en position de service horizontale.

Lorsqu'une sécurisation de la charge en option est existante, la plate-forme s'abaisse un peu dans un premier temps puis bascule, ensuite, en position de service horizontale.

Descendre la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol.

Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

Lever la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever.

Fermer la plate-forme

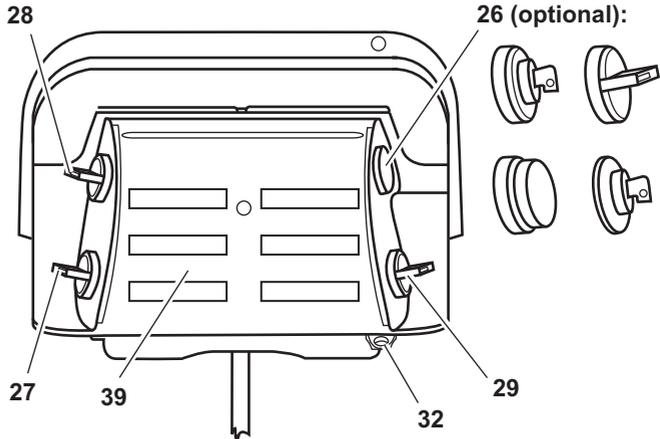


- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(28)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme se soit fermée.

Lorsqu'une sécurisation de chargement en option est disponible, la plate-forme, dans un premier temps, ne se ferme que jusqu'à 80° et s'abaisse un peu. Ensuite, elle se déplace en position de transport verticale et se soulève dans la sécurisation de transport.

- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

A Commande à l'aide d'une commande bi-manuelle sans égalisation du sol automatique.



- 26 En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule, Touche d'arrêt d'urgence, clé E30
- 27 Interrupteur à bascule : Lever/Descendre
- 28 Interrupteur à bascule : Ouvrir/Fermer
- 29 Interrupteur à bascule : Commutateur supplémentaire
- 32 Œillet de fermeture
- 39 Panneau de commande

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Ouvrir la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(28)** et **(29)** simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme se trouve en position de service horizontale.

Descendre la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol.

Mise en bêche



Une fois que la plate-forme a touché le sol :

- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(28)** et **(29)** simultanément vers le bas.

La plate-forme bascule et touche le sol.

Position horizontale



- ▶ Tournez les interrupteurs rotatifs **(28)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme se trouve en position horizontale.

Lever la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

Fermer la plate-forme

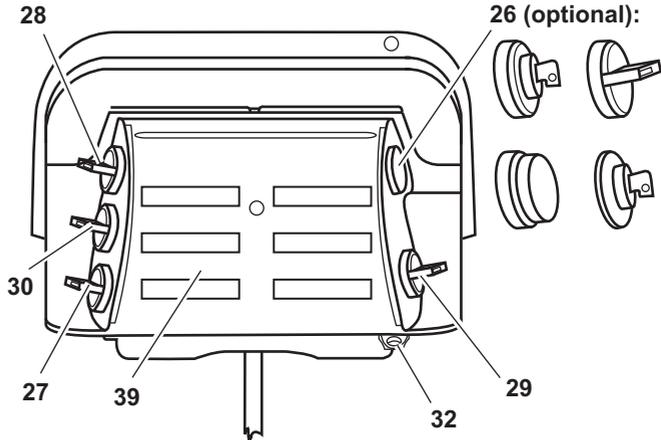


- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(28)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme se soit fermée.

La plate-forme se déplace en position de transport verticale.

- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

A Commande avec commande bi-manuelle et béquilles hydrauliques



- 26 En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule, Touche d'arrêt d'urgence, clé E30
- 27 Interrupteur à bascule : Lever/Descendre
- 28 Interrupteur à bascule : Ouvrir/Fermer
- 29 Interrupteur à bascule : Commutateur supplémentaire
- 30 Interrupteur à bascule : Rentrer et déployer.
- 32 Œillet de fermeture
- 39 Panneau de commande

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déployer les béquilles hydrauliques

- Tournez l'interrupteur à bascule (30) vers le bas jusqu'à ce que les béquilles soient déployées de sorte à être à hauteur du sol.

Ouvrir la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme se trouve en position de service horizontale.

Lorsqu'une sécurisation de la charge en option est existante, la plate-forme s'abaisse dans un premier temps puis bascule, ensuite, en position de service horizontale.

Descendre la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol.

Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

Lever la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever.

Fermer la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(28)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme se soit fermée.

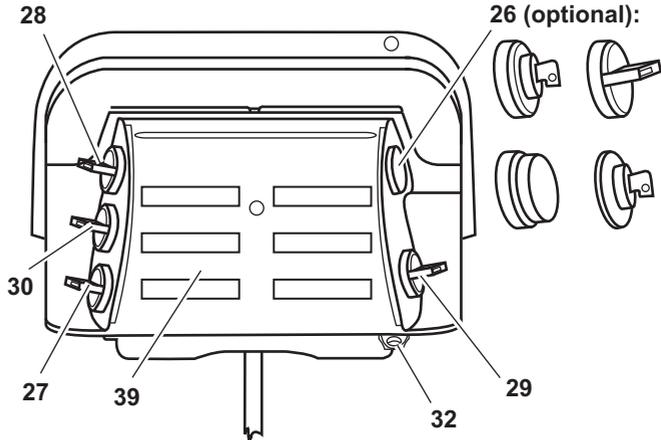
Lorsqu'une sécurisation de chargement en option est disponible, la plate-forme, dans un premier temps, ne se ferme que jusqu'à 80° et s'abaisse un peu. Pour finir, elle se déplace en position de transport verticale et se soulève dans la sécurisation de transport.

- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

Rentrer les appuis hydrauliques

- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(30)** vers le haut jusqu'à ce que les béquilles soient entièrement rentrées.

A Manipulation avec commande bi-manuelle et dispositif anti-encastrement hydraulique



- 26 En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule, Touche d'arrêt d'urgence, clé E30
- 27 Interrupteur à bascule : Lever/Descendre
- 28 Interrupteur à bascule : Ouvrir/Fermer
- 29 Interrupteur à bascule : Commutateur supplémentaire
- 30 Interrupteur à bascule : Lever/Abaisser le dispositif anti-encastrement
- 32 Œillet de fermeture
- 39 Panneau de commande

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Lever le dispositif anti-encastrement hydraulique

- Tournez l'interrupteur rotatif (30) vers le haut jusqu'à ce que le dispositif anti-encastrement ait atteint la position finale supérieure.

Ouvrir la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme se trouve en position de service horizontale.

Lorsqu'une sécurisation de la charge en option est existante, la plate-forme s'abaisse dans un premier temps puis bascule, ensuite, en position de service horizontale.

Descendre la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol.

Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

Lever la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever.

Fermer la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (28) et (29) simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme se soit fermée.

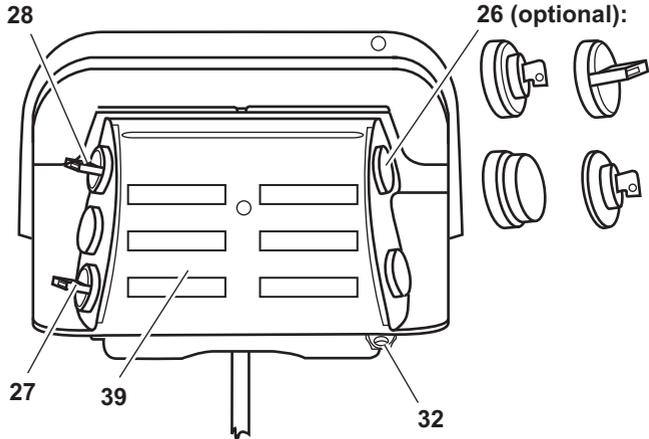
Lorsqu'une sécurisation de chargement en option est disponible, la plate-forme, dans un premier temps, ne se ferme que jusqu'à 80° et s'abaisse un peu. Pour finir, elle se déplace en position de transport verticale et se soulève dans la sécurisation de transport.

- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

Abaisser le dispositif anti-encastrement hydraulique

- ▶ Tournez l'interrupteur rotatif (30) vers le bas jusqu'à ce que le dispositif anti-encastrement ait atteint la position finale inférieure.

A E Commande à l'aide de la commande à une main



26 En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule, Touche d'arrêt d'urgence, clé E30

27 Interrupteur à bascule : Lever/Descendre

28 Interrupteur à bascule : Ouvrir/Fermer

32 Œillet de fermeture

39 Panneau de commande

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- ▶ Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Ouvrir la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(28)** vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme se trouve en position de service horizontale.

Lorsqu'une sécurisation de la charge en option est existante, la plate-forme s'abaisse dans un premier temps puis bascule, ensuite, en position de service horizontale.

Descendre la plate-forme



- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol.

Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

Lever la plate-forme



- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever.

Fermer la plate-forme

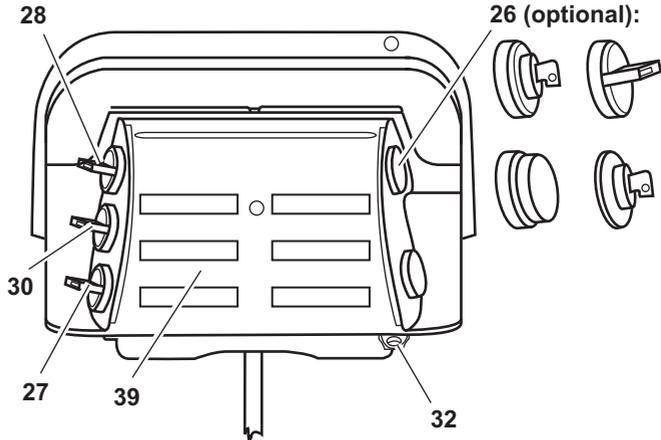


- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(28)** vers le haut et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme se soit fermée.

Lorsqu'une sécurisation de chargement en option est disponible, la plate-forme, dans un premier temps, ne se ferme que jusqu'à 80° et s'abaisse un peu. Pour finir, elle se déplace en position de transport verticale et se soulève dans la sécurisation de transport.

- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

A Commande avec commande à une main et béquilles hydrauliques



- 26 En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule, Touche d'arrêt d'urgence, clé E30
- 27 Interrupteur à bascule : Lever/Descendre
- 28 Interrupteur à bascule : Ouvrir/Fermer
- 30 Interrupteur à bascule : Rentrer et déployer.
- 32 Œillet de fermeture
- 39 Panneau de commande

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déployer les béquilles hydrauliques

- Tournez l'interrupteur à bascule (30) vers le bas jusqu'à ce que les béquilles soient déployées de sorte à être à hauteur du sol.

Ouvrir la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(28)** vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme se trouve en position de service horizontale.

Lorsqu'une sécurisation de la charge en option est existante, la plate-forme s'abaisse dans un premier temps puis bascule, ensuite, en position de service horizontale.

Descendre la plate-forme



- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le bas et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol.

Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

Lever la plate-forme



- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le haut et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever.

Fermer la plate-forme



- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(28)** vers le haut et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme se soit fermée.

Lorsqu'une sécurisation de chargement en option est disponible, la plate-forme, dans un premier temps, ne se ferme que jusqu'à 80° et s'abaisse un peu. Pour finir, elle se déplace en position de transport verticale et se soulève dans la sécurisation de transport.

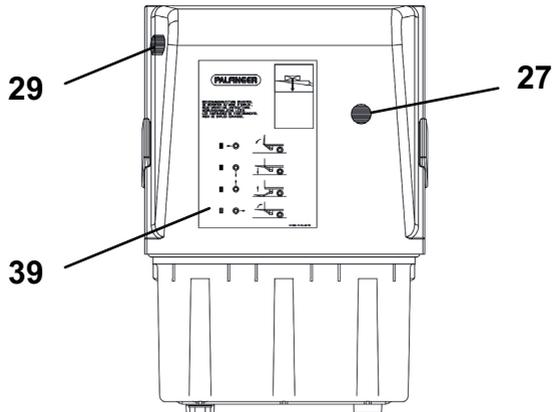
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

Rentrer les appuis hydrauliques

- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(30)** vers le haut jusqu'à ce que les béquilles soient rentrées.



A Commande avec joystick



- 27 Joystick: Lever/Descendre/Ouvrir/Femer
 29 Bouton poussoir: Commutateur supplémentaire
 39 Panneau commande

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- ▶ Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Ouvrir la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir **(29)** et simultanément mouvez le joystick **(27)** vers la gauche (sens de marche droite) ou vers la droite (sens de marche gauche) et maintenez-les dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme se trouve en position de service horizontale.

Descendre la plate-forme



- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir **(29)** et simultanément mouvez le joystick **(27)** vers le bas et maintenez-les dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme se soit posée contre le sol.

Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

Lever la plate-forme



- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir **(29)** et simultanément mouvez le joystick **(27)** vers le haut et maintenez-les dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

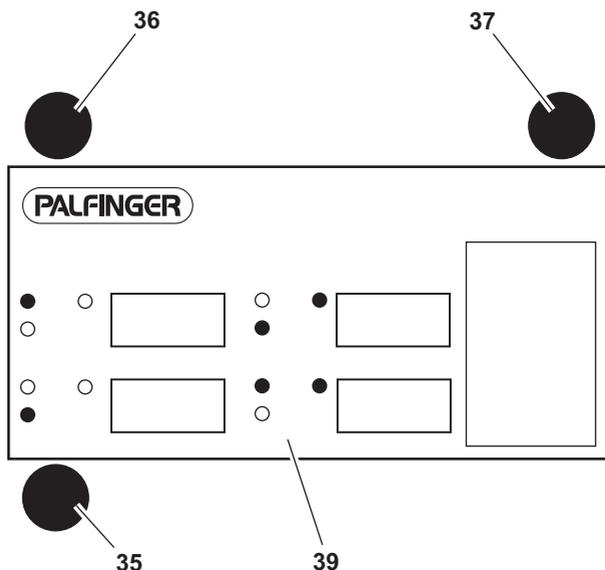
La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever.

Fermer la plate-forme



- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir **(29)** et simultanément mouvez le joystick **(27)** vers la droite (sens de marche droite) ou vers la gauche (sens de marche gauche) et maintenez-les dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme se soit fermée.
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

C Commande avec commande bi-manuelle et boutons poussoirs



- 35** Bouton poussoir : Descendre/Lever
- 36** Bouton poussoir : Ouvrir/Fermer
- 37** Bouton poussoir : Lever/Fermer
- 39** Panneau de commande

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Ouvrir la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Maintenez le bouton poussoir enfoncé **(36)** jusqu'à ce que la plate-forme se trouve en position de service horizontale.

Descendre la plate-forme



- ▶ Maintenez le bouton poussoir enfoncé **(35)** jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol.

Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

Lever la plate-forme



- ▶ Maintenez les boutons poussoirs **(35)** et **(37)** simultanément jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

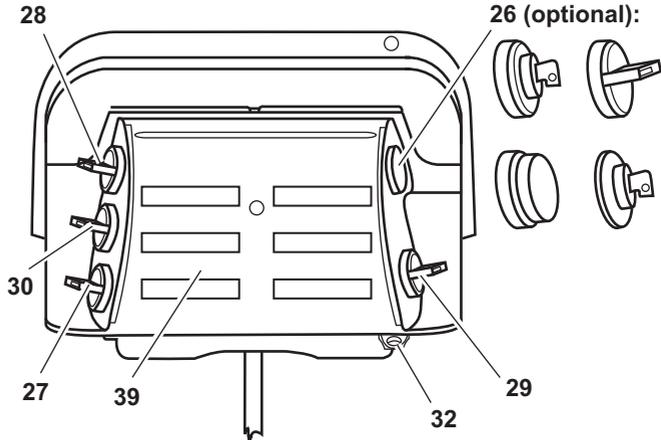
La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever.

Fermer la plate-forme



- ▶ Maintenez les boutons poussoirs enfoncés **(36)** et **(37)** jusqu'à ce que la plate-forme se trouve en position de transport verticale.
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

F Commande à l'aide de la commande bi-manuelle



26 En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule, Touche d'arrêt d'urgence, clé E30

27 Interrupteur à bascule : Lever/Descendre

28 Interrupteur à bascule : Ouvrir/Fermer

29 Interrupteur à bascule : Commutateur supplémentaire

30 Interrupteur à bascule : Rentrer et déployer.

32 Œillet de fermeture

39 Panneau de commande

DANGER !

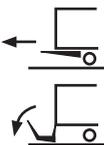


Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- ▶ Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à partir de la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déployer et déplier la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (**27**) et (**29**) simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme se soit abaissée.

La plate-forme s'abaisse afin de pouvoir se déployer sans entraves.

- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(30)** vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme soit intégralement déployée.
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme pliée touche le sol.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de déplier la partie repliable de la plate-forme.

Descendre la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol et se soit posée contre le sol.

Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

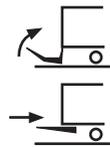
Lever la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

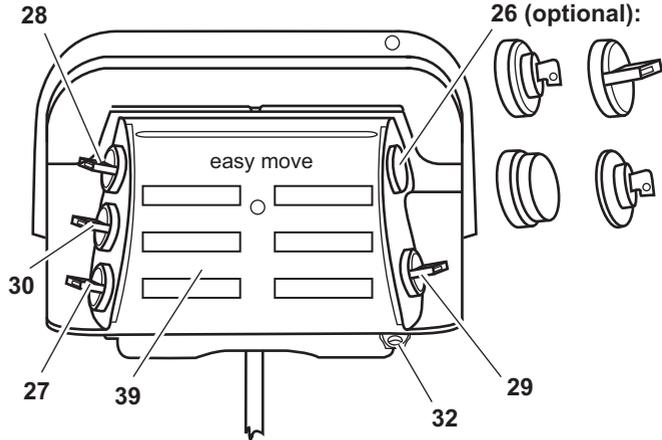
La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever en position de chargement.

Replier et rentrer la plate-forme



- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de replier la partie repliable de la plate-forme.
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la hauteur d'insertion.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(30)** vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme soit intégralement rentrée. Dans ce cadre, veillez à ce que la plate-forme puisse rentrer sans entraves.
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la sécurisation contre les vibrations.

F Commande avec une commande bi-manuelle easy move®



- 26 En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule, Touche d'arrêt d'urgence, clé E30
- 27 Interrupteur à bascule : Lever/Descendre
- 28 Interrupteur à bascule : Ouvrir/Fermer
- 29 Interrupteur à bascule : Commutateur supplémentaire
- 30 Interrupteur à bascule : Rentrer et déployer.
- 32 Œillet de fermeture
- 39 Panneau de commande

DANGER !



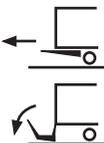
Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à partir de la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déployer et déplier la plate-forme

- Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).



- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(30)** vers le bas et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme soit déployée.

La plate-forme s'abaisse afin de pouvoir se déployer sans entraves et se déploie.

- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme pliée touche le sol.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de déplier la partie repliable de la plate-forme.

Descendre la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol et se soit posée contre le sol.

Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

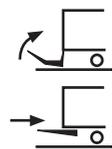
Lever la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever en position de chargement.

Replier et rentrer la plate-forme

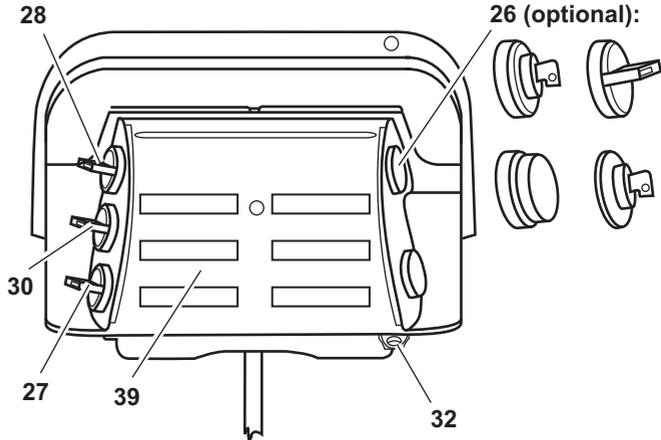


- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de replier la partie repliable de la plate-forme.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(30)** vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme soit intégralement rentrée. Dans ce cadre, veillez à ce que la plate-forme puisse rentrer sans entraves.

La plate-forme pliée se lève par ext. s'abaisse automatiquement jusqu'à ce que la position d'entrée optimale soit atteinte. Ensuite, la plate-forme rentre jusqu'à la position finale et se lève ensuite dans la sécurisation contre les vibrations.

- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

F Commande à l'aide de la commande à une main



26 En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule, Touche d'arrêt d'urgence, clé E30

27 Interrupteur à bascule : Lever/Descendre

28 Interrupteur à bascule : Ouvrir/Fermer

30 Interrupteur à bascule : Rentrer et déployer.

32 Œillet de fermeture

39 Panneau de commande

DANGER !

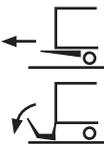


Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- ▶ Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à partir de la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déployer et déplier la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (**27**) vers le bas et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme se soit abaissée.

La plate-forme s'abaisse afin de pouvoir se déployer sans entraves.

- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(30)** vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme soit intégralement déployée.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme pliée touche le sol.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de déplier la partie repliable de la plate-forme.

Descendre la plate-forme



- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le bas et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol et se soit posée contre le sol.

Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

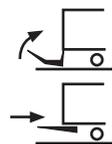
Lever la plate-forme



- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le haut et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

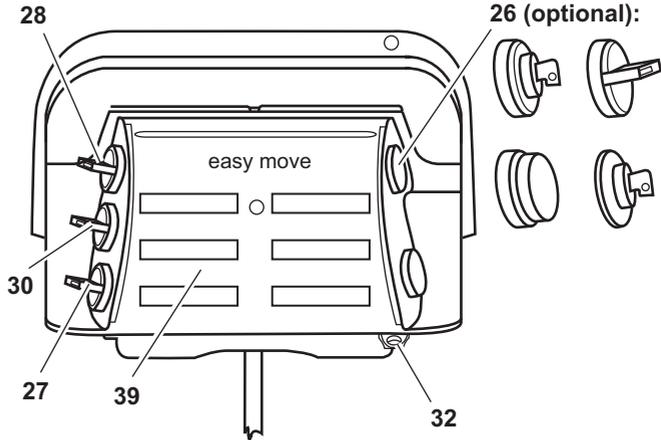
La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever en position de chargement.

Replier et rentrer la plate-forme



- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de replier la partie repliable de la plate-forme.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la hauteur d'insertion.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(30)** vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme soit intégralement rentrée. Dans ce cadre, veillez à ce que la plate-forme puisse rentrer sans entraves.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la sécurisation contre les vibrations.
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

F Commande avec une commande à une main easy move®



- 26 En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule, Touche d'arrêt d'urgence, clé E30
- 27 Interrupteur à bascule : Lever/Descendre
- 28 Interrupteur à bascule : Ouvrir/Fermer
- 30 Interrupteur à bascule : Rentrer et déployer.
- 32 Œillet de fermeture
- 39 Panneau de commande

DANGER !



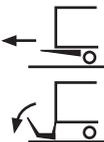
Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à partir de la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déployer et déplier la plate-forme

- Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).



- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (30) vers le bas et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme soit déployée.

La plate-forme s'abaisse afin de pouvoir se déployer sans entraves et se déploie.

- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (27) vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme pliée touche le sol.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de déplier la partie repliable de la plate-forme.

Descendre la plate-forme



- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (27) vers le bas et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol et se soit posée contre le sol.

Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

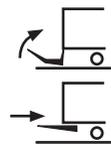
Lever la plate-forme



- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (27) vers le haut et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever en position de chargement.

Replier et rentrer la plate-forme

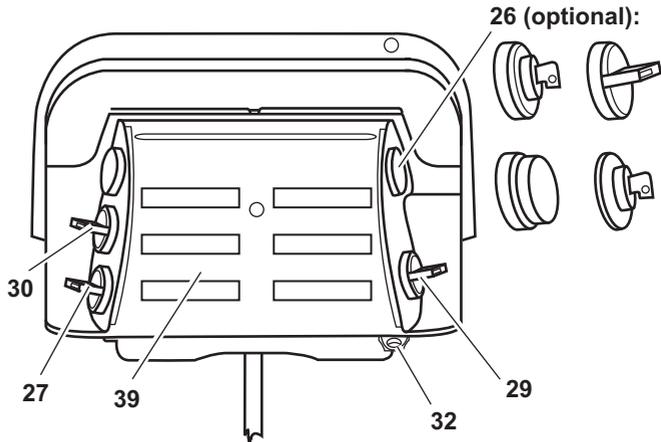


- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de replier la partie repliable de la plate-forme.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (30) vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme soit intégralement rentrée. Dans ce cadre, veillez à ce que la plate-forme puisse rentrer sans entraves.

La plate-forme pliée se lève par ext. s'abaisse automatiquement jusqu'à ce que la position d'entrée optimale soit atteinte. Ensuite, la plate-forme rentre jusqu'à la position finale et se déplace ensuite dans la sécurisation contre les vibrations.

- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

F Utilisation avec commande bi-manuelle pour MBB R 1500 L FLAT



- 26 En option : Interrupteur à clé, interrupteur rotatif, touche d'arrêt d'urgence, clé E30
- 27 Interrupteur à bascule : Lever/Descendre
- 29 Interrupteur à bascule : Commutateur supplémentaire
- 30 Interrupteur à bascule : Rentrer et déployer.
- 32 Œillet de fermeture
- 39 Panneau de commande

DANGER !

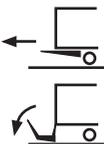


Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- ▶ Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à partir de la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déployer et déplier la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme se soit abaissée. *La plate-forme s'abaisse afin de pouvoir se déployer sans entraves.*

- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(30)** vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme soit intégralement déployée.
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme pliée touche le sol.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de déplier la partie repliable de la plate-forme.

Descendre la plate-forme



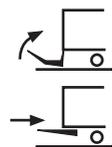
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol et se soit posée contre le sol.

Lever la plate-forme



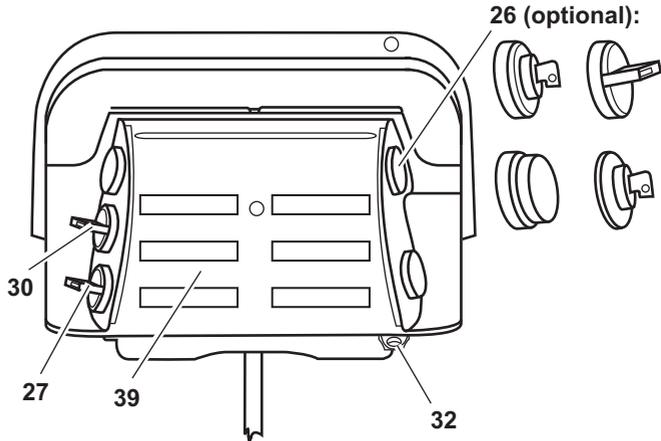
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

Replier et rentrer la plate-forme



- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de replier la partie repliable de la plate-forme.
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la hauteur d'insertion.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(30)** vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme soit intégralement rentrée. Dans ce cadre, veillez à ce que la plate-forme puisse rentrer sans entraves.
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la sécurisation contre les vibrations.

F Utilisation avec commande à une main pour MBB R 1500 L FLAT



- 26 En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule, Touche d'arrêt d'urgence, clé E30
- 27 Interrupteur à bascule : Lever/Descendre
- 30 Interrupteur à bascule : Rentrer et déployer.
- 32 Œillet de fermeture
- 39 Panneau de commande

DANGER !

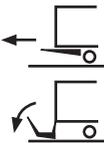


Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à partir de la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déployer et déplier la plate-forme



- Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- Tournez l'interrupteur à bascule (27) vers le bas et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme se soit abaissée.

La plate-forme s'abaisse afin de pouvoir se déployer sans entraves.

- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(30)** vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme soit intégralement déployée.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme pliée touche le sol.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de déplier la partie repliable de la plate-forme.

Descendre la plate-forme



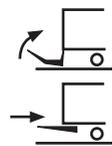
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le bas et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol et se soit posée contre le sol.

Lever la plate-forme



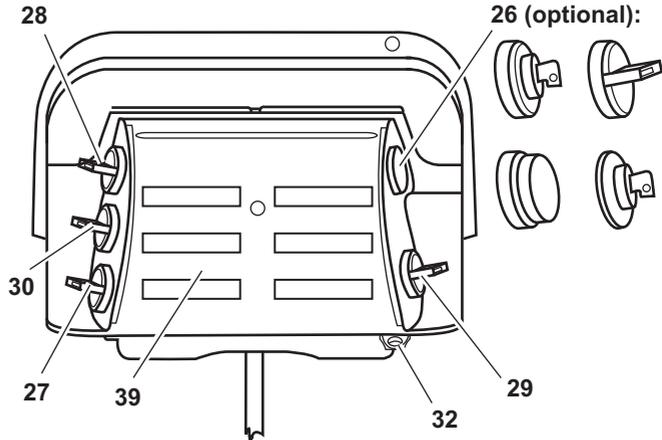
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le haut et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

Replier et rentrer la plate-forme



- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de replier la partie repliable de la plate-forme.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la hauteur d'insertion.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(30)** vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme soit intégralement rentrée. Dans ce cadre, veillez à ce que la plate-forme puisse rentrer sans entraves.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la sécurisation contre les vibrations.
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

G **Exploitation avec commande bi-manuelle pour
MBB R 1500 SH - R 2000 LH (Plate-forme double
pliée avec traverses)**



- 26** En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule,
Touche d'arrêt d'urgence, clé E30
- 27** Interrupteur à bascule : Lever/Descendre
- 28** Interrupteur à bascule : Ouvrir/Fermer
- 29** Interrupteur à bascule : Commutateur supplémentaire
- 30** Interrupteur à bascule : Rentrer et déployer.
- 32** Œillet de fermeture
- 39** Panneau de commande

DANGER !

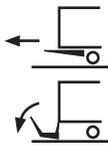


Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déployer et déplier la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (30) vers le bas et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme soit dépliée une fois.

La plate-forme s'abaisse un peu puis, ensuite, se déploie. Ensuite, elle s'abaisse jusqu'au sol et se déplie ensuite une fois.

- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de déplier la partie repliable de la plate-forme.

Lever la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever en position de chargement.

Descendre la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol et se soit posée contre le sol.

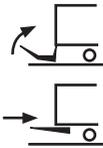
Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

Réglage de la position BDF

- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (30) vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme se trouve en position de chargement.
- ▶ Déplacez le taquet sur le rail de guidage jusqu'à ce que l'initiateur extérieur soit atténué.

Démarrage de la position BDF

- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que le cadre de levage soit situé au-dessus de sa position horizontale.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (30) vers le haut.
La plate-forme se déplace jusqu'à la position BDF configurée.
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme se trouve en position de chargement.

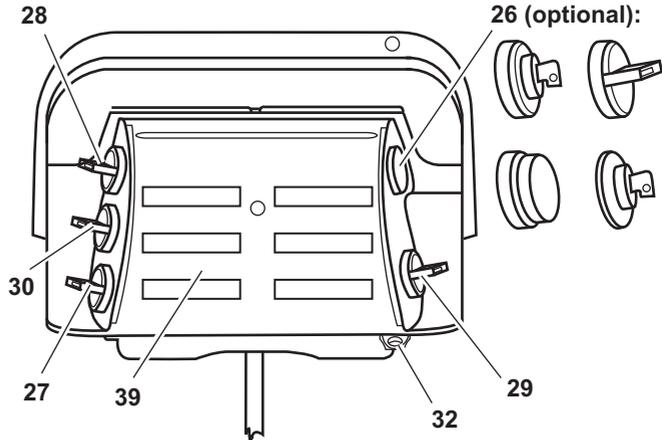


Replier et rentrer la plate-forme

- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de replier la partie repliable de la plate-forme.
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (30) vers le haut et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la sécurisation contre les vibrations.

La plate-forme se rabat automatiquement et se lève ensuite jusqu'à la position d'insertion. Ensuite, elle rentre entièrement et se lève dans la sécurisation contre les vibrations.

G **Exploitation avec commande bi-manuelle pour
MBB R 750 SM - R 2000 LM (Plate-forme double
pliée sans traverses)**



- 26** En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule,
Touche d'arrêt d'urgence, clé E30
- 27** Interrupteur à bascule : Lever/Descendre
- 28** Interrupteur à bascule : Ouvrir/Fermer
- 29** Interrupteur à bascule : Commutateur supplémentaire
- 30** Interrupteur à bascule : Rentrer et déployer.
- 32** Œillet de fermeture
- 39** Panneau de commande

DANGER !

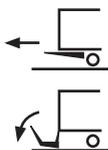


Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déployer et déplier la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (30) vers le bas et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position verticale.

La plate-forme s'abaisse un peu puis, ensuite, se déploie. Ensuite, elle s'abaisse jusqu'au sol et bascule dans une position verticale approximative.

- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Basculez, à l'aide des deux mains, la plate-forme d'env. 20° vers l'avant.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (30) vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme pliée soit apposée au sol.

La plate-forme s'abaisse vers le sol et se déplie ensuite une fois.

- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de déplier la seconde partie repliable de la plate-forme.

Lever la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever en position de chargement.

Descendre la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol et se soit posée contre le sol.

Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

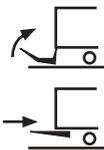
Réglage de la position BDF

- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (30) vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme se trouve en position de chargement.
- ▶ Déplacez le taquet sur le rail de guidage jusqu'à ce que l'initiateur extérieur soit atténué.

Démarrage de la position BDF

- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que le cadre de levage soit situé au-dessus de sa position horizontale.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (30) vers le haut.
La plate-forme se déplace jusqu'à la position BDF configurée.
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme se trouve en position de chargement.

Replier et rentrer la plate-forme



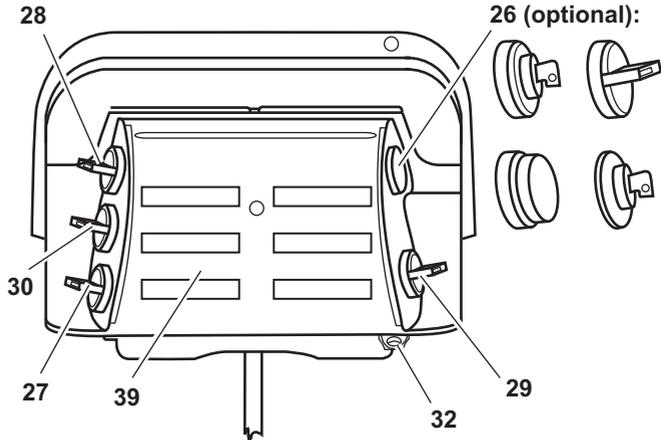
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Repliez le pont de liaison (si existant).
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de replier la partie repliable de la plate-forme.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (30) vers le haut et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme soit en position verticale.
- ▶ Inclinez, à l'aide des deux mains, la plate-forme d'env. 20°.

- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(30)** vers le haut et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la sécurisation contre les vibrations.

Une fois que la plate-forme s'est rabattue automatiquement, elle se lève ensuite dans la sécurisation contre les vibrations.

- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

G **Exploitation avec commande bi-manuelle pour
MBB R 750 SM - R 2000 LM (Plate-forme double
pliée avec traverses)**



- 26** En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule,
Touche d'arrêt d'urgence, clé E30
- 27** Interrupteur à bascule : Lever/Descendre
- 28** Interrupteur à bascule : Ouvrir/Fermer
- 29** Interrupteur à bascule : Commutateur supplémentaire
- 30** Interrupteur à bascule : Rentrer et déployer.
- 32** Œillet de fermeture
- 39** Panneau de commande

DANGER !

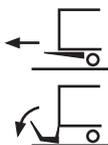


Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant de manipuler le hayon élévateur.

Déployer et déplier la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme se soit abaissée.

La plate-forme s'abaisse afin de pouvoir se déployer sans entraves.

- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (30) vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme soit intégralement déployée.
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme pliée touche le sol.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Saisissez, à l'aide des deux mains, le bord de la plate-forme afin de déplier la plate-forme.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la partie repliable de la plate-forme afin de la déplier.

Descendre la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol et se soit posée contre le sol.

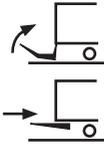
Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

Lever la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (27) et (29) simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement du véhicule.

La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever en position de chargement.

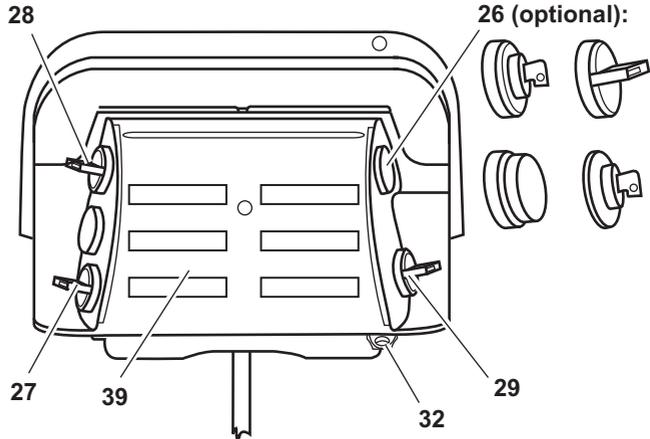


Replier et rentrer la plate-forme

- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Saisissez, à l'aide des deux mains, le bord de la plate-forme afin de replier la plate-forme.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la partie repliable de la plate-forme afin de la replier.
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Basculez la plate-forme jusqu'au rouleau sur la poutre.
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la hauteur d'insertion.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(30)** vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme soit intégralement rentrée. Dans ce cadre, veillez à ce que la plate-forme puisse rentrer sans entraves.

Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la sécurisation contre les vibrations.

K Commande à l'aide de la commande bi-manuelle



26 En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule, Touche d'arrêt d'urgence, clé E30

27 Interrupteur à bascule : Lever/Descendre

28 Interrupteur à bascule : Ouvrir/Fermer

29 Interrupteur à bascule : Commutateur supplémentaire

32 Cœillet de fermeture

39 Panneau de commande

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- ▶ Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déplier la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule (**27**) et (**29**) simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait quasiment atteint la position verticale.

La plate-forme s'abaisse un peu et bascule ensuite, via le rouleau de renvoi, pour atteindre quasiment la position verticale.

- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de déplier la plate-forme vers l'arrière.
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(28)** et **(29)** simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position horizontale.
- ▶ Rabattez, avec les deux mains, la partie pliable de la plate-forme en position de service.

Descendre la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol.
Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

Lever la plate-forme



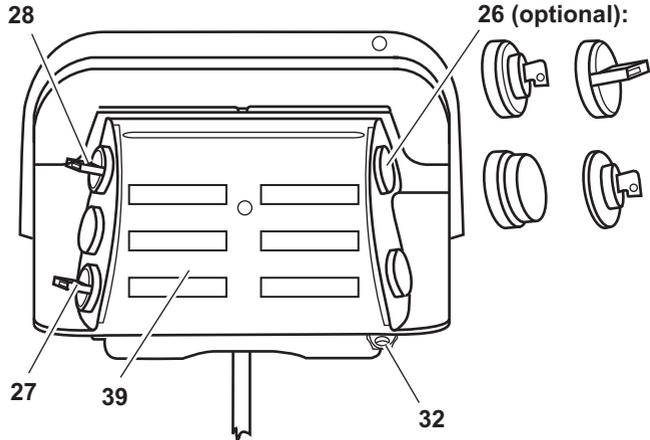
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position de chargement.

Replier la plate-forme



- ▶ Assurez-vous que la plate-forme est apposée au sol en position horizontale.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Dépliez la partie pliable de la plate-forme avec les deux mains à partir de la position de service sur la partie fixe de la plate-forme.
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(28)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position verticale.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Appuyez, avec les deux mains, la plate-forme contre le rouleau de renvoi.
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position de transport.
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

K Commande à l'aide de la commande à une main



26 En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule, Touche d'arrêt d'urgence, clé E30

27 Interrupteur à bascule : Lever/Descendre

28 Interrupteur à bascule : Ouvrir/Fermer

32 Œillet de fermeture

39 Panneau de commande

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- ▶ Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déplier la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (**27**) vers le bas et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position verticale.

La plate-forme s'abaisse un peu et bascule ensuite, via le rouleau de renvoi, pour atteindre quasiment la position verticale.

- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de déplier la plate-forme vers l'arrière.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(28)** vers le bas et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position horizontale.
- ▶ Rabattez, avec les deux mains, la partie pliable de la plate-forme en position de service.

Lever la plate-forme



- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position de chargement.

Descendre la plate-forme



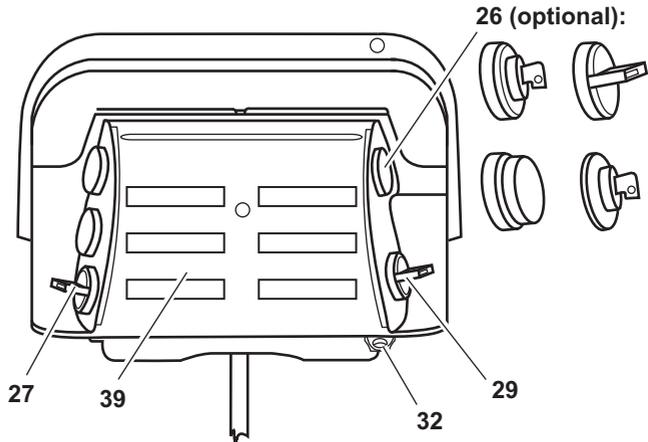
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol.
Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

Replier la plate-forme



- ▶ Assurez-vous que la plate-forme est apposée au sol en position horizontale.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Dépliez la partie pliable de la plate-forme avec les deux mains à partir de la position de service sur la partie fixe de la plate-forme.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(28)** vers le haut et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position verticale.
La plate-forme bascule de la position horizontale dans la position verticale.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Appuyez, avec les deux mains, la plate-forme contre le rouleau de renvoi.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule **(27)** vers le haut et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position de transport.
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

B L M Commande à l'aide de la commande bi-manuelle



- 26** En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule,
Touche d'arrêt d'urgence, clé E30
- 27** Interrupteur à bascule : Lever/Descendre
- 29** Interrupteur à bascule : Commutateur supplémentaire
- 32** Œillet de fermeture
- 39** Panneau de commande

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déplier la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de déplier la partie repliable de la plate-forme.

Lever la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position de chargement.

La plate-forme bascule dans la position horizontale par ext. dans la position pré-réglée et se lève ensuite.

Descendre la plate-forme



- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le bas et maintenez les deux interrupteurs jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol.

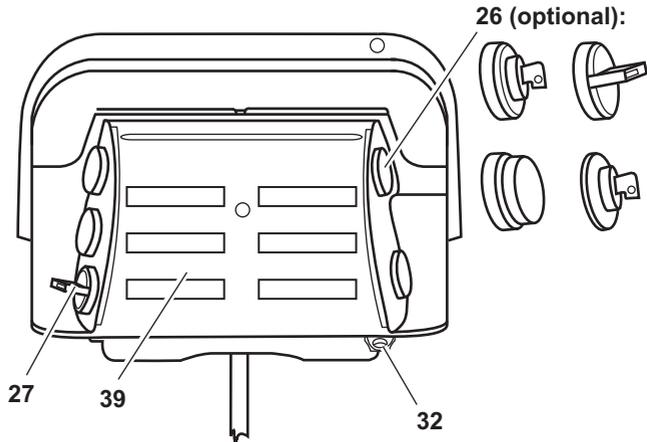
Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

Replier la plate-forme



- ▶ Assurez-vous que la plate-forme est apposée au sol en position horizontale.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Dépliez la partie pliable de la plate-forme avec les deux mains à partir de la position de service sur la partie fixe de la plate-forme.
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Basculez la plate-forme jusqu'au rouleau sur la poutre.
- ▶ Tournez les interrupteurs à bascule **(27)** et **(29)** simultanément vers le haut et maintenez les deux interrupteurs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme soit basculée sous le véhicule.

La plate-forme se lève et bascule sous le véhicule.

B L M Commande à l'aide de la commande à une main

- 26** En option : Interrupteur à clé, interrupteur à bascule,
Touche d'arrêt d'urgence, clé E30
- 27** Interrupteur à bascule : Lever/Descendre
- 32** Œillet de fermeture
- 39** Panneau de commande

DANGER !**Danger d'accidents et de blessures**

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- ▶ Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déplier la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (27) vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de déplier la partie repliable de la plate-forme.

Lever la plate-forme



- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (27) vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position de chargement.

La plate-forme bascule dans la position horizontale par ext. dans la position pré-réglée et se lève ensuite.

Descendre la plate-forme



- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (27) vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol.

Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

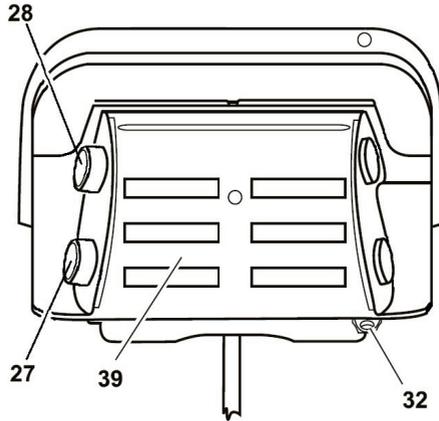
Replier la plate-forme



- ▶ Assurez-vous que la plate-forme est apposée au sol en position horizontale.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Dépliez la partie pliable de la plate-forme avec les deux mains à partir de la position de service sur la partie fixe de la plate-forme.
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Basculez la plate-forme jusqu'au rouleau sur la poutre.
- ▶ Tournez l'interrupteur à bascule (27) vers le haut et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint soit basculée sous le véhicule.

La plate-forme se lève et bascule sous le véhicule.

M Commande F 600 L



- 27 Bouton poussoir : Descendre
- 28 Bouton poussoir : Lever
- 32 Œillet de fermeture
- 39 Panneau de commande

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déplier la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir (27) et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de déplier la partie repliable de la plate-forme.

Lever la plate-forme



- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir (28) et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position de chargement.

La plate-forme bascule dans la position horizontale par ext. dans la position pré-réglée et se lève ensuite.

Descendre la plate-forme



- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir (27) et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol.

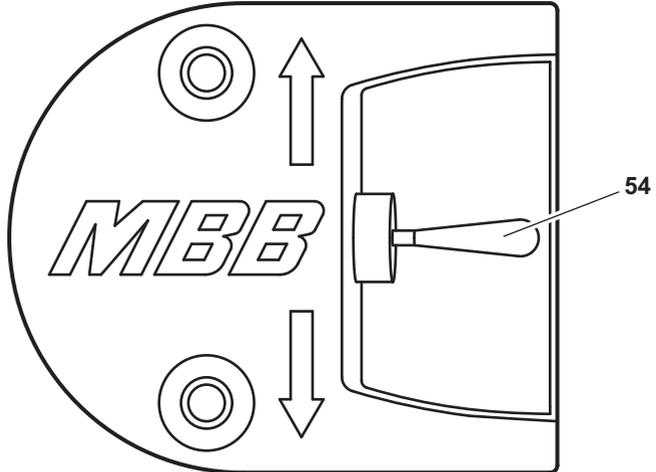
Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

Replier la plate-forme



- ▶ Assurez-vous que la plate-forme est apposée au sol en position horizontale.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Dépliez la partie pliable de la plate-forme avec les deux mains à partir de la position de service sur la partie fixe de la plate-forme.
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Basculez la plate-forme jusqu'au rouleau sur la poutre.
- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir (28) et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint soit basculée sous le véhicule.

La plate-forme se lève et bascule sous le véhicule.

B M Commande à l'aide de la commande à une main**54** Interrupteur inclinable**DANGER !****Danger d'accidents et de blessures**

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déplier la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Appuyez sur l'interrupteur inclinable **(54)** vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que le cadre de levage touche le sol.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée pour basculer la plate-forme en position horizontale.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de déplier la partie repliable de la plate-forme.

Descendre la plate-forme



- ▶ Appuyez sur l'interrupteur inclinable **(54)** vers le bas et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint, au fur et à mesure que la hauteur diminue, l'inclinaison du sol.

Lever la plate-forme



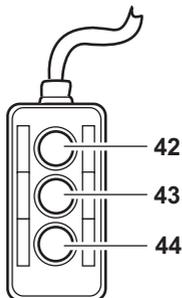
- ▶ Appuyez sur l'interrupteur inclinable **(54)** vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint, au fur et à mesure que la hauteur augmente, la position de chargement

Replier la plate-forme



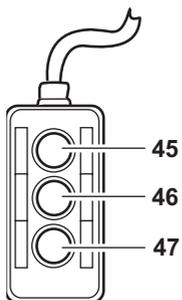
- ▶ Assurez-vous que la plate-forme est apposée au sol en position horizontale.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Rabattez l'extrémité de la plate-forme sur la plate-forme.
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Basculez la plate-forme jusqu'au rouleau sur la poutre.

V Manipulation avec deux commandes à distance comprenant chacune trois boutons poussoirs



Commande à distance 1

- 42** Bouton poussoir : Lever la plate-forme
- 43+42** Bouton poussoir : Fermer la plate-forme
- 44** Bouton poussoir : Abaisser la plate-forme
- 43+44** Bouton poussoir : Ouvrir la plate-forme



Commande à distance 2

- 45** Bouton poussoir : Lever la plate-forme
- 46+45** Bouton poussoir : Replier le pont de liaison
- 47** Bouton poussoir : Abaisser la plate-forme
- 46+47** Bouton poussoir : Déplier le pont de liaison

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru de blessures et de dommages sur les biens matériels lors de la commande de l'élévateur vertical.

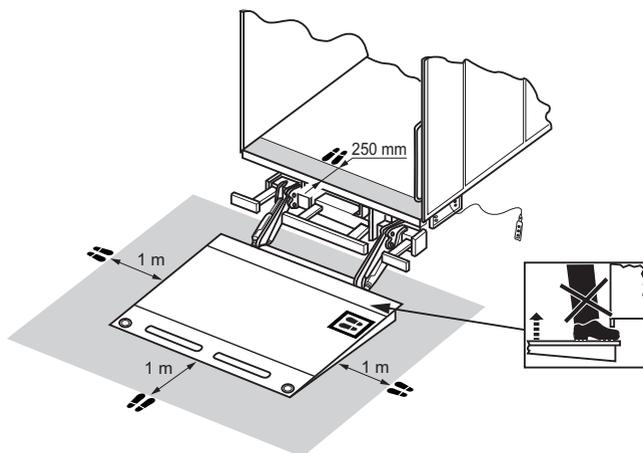
- ▶ Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter votre élévateur vertical.

DANGER !**Risque d'écrasement par une fausse position de commande !**

Pendant le fonctionnement avec la commande à distance, une fausse position de l'opérateur peut mener à des dommages corporels et matériels si vous ne respectez pas les remarques ci-après.

- ▶ Manipulez la plate-forme avec la commande à distance uniquement depuis les positions de commande marquées (voir la figure en bas).
- ▶ Si vous manipulez la plate-forme avec la commande à distance depuis l'intérieur du véhicule, respectez une distance minimale de 250 mm par rapport au bord de chargement.
- ▶ Pendant la manipulation, veillez à ne jamais vous trouver dans la zone d'écrasement entre la plate-forme et le véhicule.
- ▶ Pendant la manipulation sur la plate-forme, restez exclusivement dans la zone marquée par les symboles de pied.
- ▶ Pendant la manipulation de la plate-forme depuis le sol, respectez une distance minimale de 1 m par rapport à tous les bords de la plate-forme.
- ▶ Assurez que vous pouvez surveiller toute la zone de travail et qu'aucune personne ne se trouve près de la plate-forme.

**Position de
commande -
commande à
distance**



DANGER !**Danger d'accidents et de blessures**

En utilisant l'élévateur vertical, des personnes ou objets risquent de tomber de la plate-forme et des dommages corporels ou matériels risquent de survenir si vous ne respectez pas les remarques suivantes.

- ▶ Montez toujours les deux protections antichute (balustrades) avant de déplacer la plate-forme.
- ▶ Pendant le chargement de conteneurs roulants non freinés, positionnez toujours le pont de liaison dans une position verticale afin d'agir comme cale roue.
- ▶ Utilisez la cale roue sur le côté du véhicule de la plate-forme afin d'éviter une rentrée incontrôlée des conteneurs dans le véhicule.
- ▶ Chargez la plate-forme de sorte que l'opérateur ait suffisamment de place (au moins 50 x 60 cm).
- ▶ Pendant la commande de l'élévateur vertical à partir de la plate-forme, utilisez exclusivement la commande à distance 2. Etant donné que cette commande à distance assure uniquement les fonctions « Lever » et « Abaisser » de la plate-forme ainsi que « Replier » et « Déplier » du pont de liaison, cette procédure évite une « ouverture » ou bien « fermeture » non intentionnelle et ainsi une inclinaison de la plate-forme.

ATTENTION !**Risque d'accident ou risque d'endommagement du véhicule !**

Le véhicule ou la marchandise chargée risque d'être endommagé par une portance insuffisante du sol.

- ▶ Assurez-vous que le sol présente une portance suffisante afin de supporter les forces de poids de l'arrière du véhicule et de la marchandise chargée.
- ▶ Pendant le chargement de la rampe, veillez à ce que le pont de liaison repose suffisamment sur la rampe.

Ouvrir la plate-forme



- ▶ Sur la commande à distance 1, appuyez sur le bouton poussoir **(43)** et maintenez-le dans cette position. Juste après, appuyez sur la même commande à distance sur le bouton poussoir **(44)**. Maintenez les deux boutons poussoirs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme se trouve dans une position horizontale.

Remarque:

Pendant le chargement de la plate-forme, vous pouvez compenser d'éventuelles différences de hauteur au moyen des fonctions « Ouvrir » ou « Fermer ».

Installation de la protection antichute (balustrade)



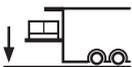
- ▶ Saisissez une balustrade se trouvant sur la plate-forme et positionnez-la de manière verticale.
- ▶ Fixez la balustrade. A cet effet, suspendez l'anneau de la fermeture de serrage dans la butée (crochet).
- ▶ Répétez ces opérations pour l'autre balustrade.

Lever la plate-forme



- ▶ Ouvrez le clapet supérieur, le cas échéant. Ceci est nécessaire si vous voulez desservir le pont de chargement supérieur.
- ▶ Actionnez le bouton poussoir **(42)** se trouvant sur la commande à distance 1 ou le bouton poussoir **(45)** sur la commande à distance 2 et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la hauteur souhaitée.

Descendre la plate-forme



- ▶ Actionnez le bouton poussoir **(44)** se trouvant sur la commande à distance 1 ou le bouton poussoir **(47)** sur la commande à distance 2 et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la hauteur souhaitée.

Déplier le pont de liaison



- ▶ Sur la commande à distance 2, appuyez sur le bouton poussoir **(46)** et maintenez-le dans cette position. Juste après, appuyez sur la même commande à distance sur le bouton poussoir **(47)**. Maintenez les deux boutons poussoirs dans cette position jusqu'à ce que le pont de liaison ait atteint la position souhaitée.

Replier le pont de liaison



- ▶ Sur la commande à distance 2, appuyez sur le bouton poussoir **(46)** et maintenez-le dans cette position. Juste après, appuyez sur la même commande à distance sur le bouton poussoir **(45)**. Maintenez les deux boutons poussoir dans cette position jusqu'à ce que le pont de liaison ait atteint la position souhaitée.

Rabattre la protection antichute



- ▶ Ouvrez la fermeture de serrage de la première balustrade et rabattez la balustrade sur la plate-forme.
- ▶ Répétez l'opération pour la deuxième balustrade.

Fermer la plate-forme

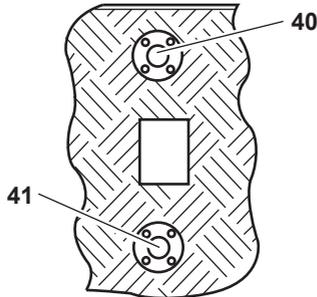


- ▶ Sur la commande à distance 1, appuyez sur le bouton poussoir **(43)** et maintenez-le dans cette position. Juste après, appuyez sur la même commande à distance sur le bouton poussoir **(42)**. Maintenez les deux boutons poussoirs dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme soit complètement fermée.

A B C E F G K L M

Possibilité d'actionnement en option: Commande aux pieds

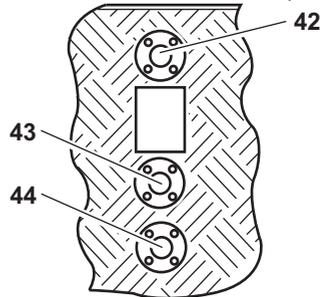
Plate-forme avec 2 commandes aux pieds (standard)



40 Commande aux pieds (sur le bord de la plate-forme)

41 Commande aux pieds

Plate-forme avec 3 commandes aux pieds (commande avec Basic-Platine)



42 Commande aux pieds supplémentaire (sur le bord de la plate-forme)

43 Commande aux pieds « Lever »

44 Commande aux pieds « Abaisser »

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- ▶ Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Descendre la plate-forme

Plate-forme avec 2 commandes aux pieds



- ▶ Appuyez sur l'interrupteur à pédale (**40**) et maintenez-le dans cette position.

- ▶ Appuyez au plus tôt après une seconde mais au plus tard après trois secondes sur l'interrupteur à pédale **(41)** et maintenez-le dans cette position.

La plate-forme abaisse et se pose automatiquement sur le sol.

Remarque:

Si vous avez actionné les deux interrupteurs à pédale dans un délai de trois secondes, les interrupteurs à pédale seront bloqués un bref instant. Attendez quelques secondes avant de renouveler l'opération.

Plate-forme avec 3 commandes aux pieds



- ▶ Actionnez la commande aux pieds **(44)** et la commande aux pieds supplémentaire **(42)**.

La plate-forme abaisse et se pose automatiquement sur le sol.

Lever la plate-forme

Plate-forme avec 2 commandes aux pieds



- ▶ Appuyez sur l'interrupteur à pédale **(41)** et maintenez-le dans cette position.
- ▶ Appuyez au plus tôt après une seconde mais au plus tard après trois secondes sur l'interrupteur à pédale **(40)** et maintenez-le dans cette position.

La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale avant de se lever.

Remarque:

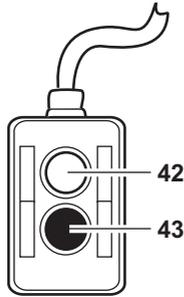
Si vous avez actionné les deux interrupteurs à pédale dans un délai de trois secondes, les interrupteurs à pédale seront bloqués un bref instant. Attendez quelques secondes avant de renouveler l'opération.

Plate-forme avec 3 commandes aux pieds



- ▶ Actionnez la commande aux pieds **(43)** et la commande aux pieds supplémentaire **(42)**.

La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale avant de se lever.

A B C E F G K L M**Possibilité d'actionnement en option:
Commande à distance à câbles avec deux
boutons poussoirs**

42 Bouton poussoir : Lever

43 Bouton poussoir : Descendre

DANGER !**Danger d'accidents et de blessures**

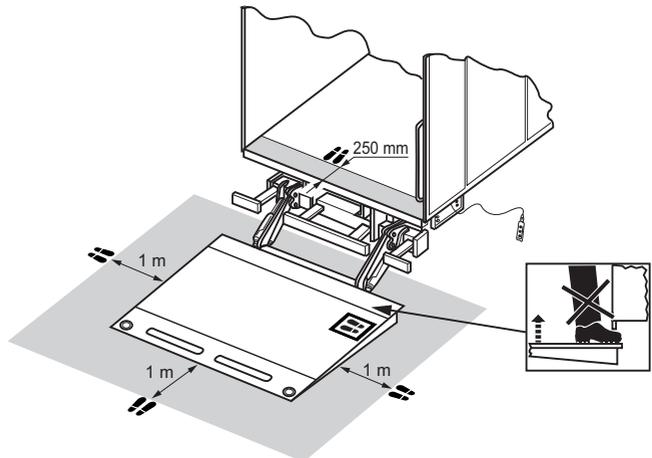
Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à partir de la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

DANGER !**Risque d'écrasement par une fausse position de commande !**

Pendant le fonctionnement avec la commande à distance, une fausse position de l'opérateur peut mener à des dommages corporels et matériels si vous ne respectez pas les remarques ci-après.

- ▶ Manipulez la plate-forme avec la commande à distance uniquement depuis les positions de commande marquées (voir la figure en bas).
- ▶ Si vous manipulez la plate-forme avec la commande à distance depuis l'intérieur du véhicule, respectez une distance minimale de 250 mm par rapport au bord de chargement.
- ▶ Pendant la manipulation, veillez à ne jamais vous trouver dans la zone d'écrasement entre la plate-forme et le véhicule.
- ▶ Pendant la manipulation sur la plate-forme, restez exclusivement dans la zone marquée par les symboles de pied.
- ▶ Pendant la manipulation de la plate-forme depuis le sol, respectez une distance minimale de 1 m par rapport à tous les bords de la plate-forme.
- ▶ Assurez que vous pouvez surveiller toute la zone de travail et qu'aucune personne ne se trouve près de la plate-forme.

Positions de commande - commande à distance



Descendre la plate-forme

- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir (43) et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol.
Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

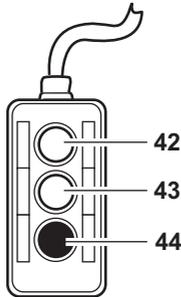


Lever la plate-forme

- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir (42) et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position de chargement
La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale avant de se lever.

A C E F G K L M

Possibilité d'actionnement en option: Commande à distance à câbles avec trois boutons poussoirs



- 42 Bouton poussoir : Lever
- 43 Bouton poussoir : Incliner
- 44 Bouton poussoir : Descendre

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

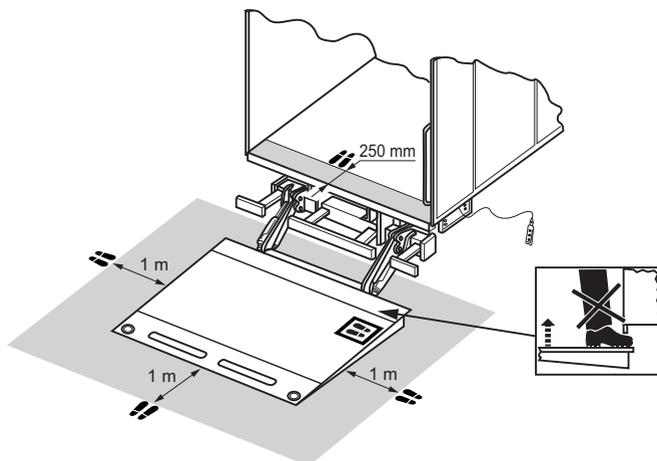
Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- ▶ Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à partir de la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

DANGER !**Risque d'écrasement par une fausse position de commande !**

Pendant le fonctionnement avec la commande à distance, une fausse position de l'opérateur peut mener à des dommages corporels et matériels si vous ne respectez pas les remarques ci-après.

- ▶ Manipulez la plate-forme avec la commande à distance uniquement depuis les positions de commande marquées (voir la figure en bas).
- ▶ Si vous manipulez la plate-forme avec la commande à distance depuis l'intérieur du véhicule, respectez une distance minimale de 250 mm par rapport au bord de chargement.
- ▶ Pendant la manipulation, veillez à ne jamais vous trouver dans la zone d'écrasement entre la plate-forme et le véhicule.
- ▶ Pendant la manipulation sur la plate-forme, restez exclusivement dans la zone marquée par les symboles de pied.
- ▶ Pendant la manipulation de la plate-forme depuis le sol, respectez une distance minimale de 1 m par rapport à tous les bords de la plate-forme.
- ▶ Assurez que vous pouvez surveiller toute la zone de travail et qu'aucune personne ne se trouve près de la plate-forme.

**Positions de
commande -
commande à
distance**




Descendre la plate-forme

- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir **(44)** et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol.
Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.



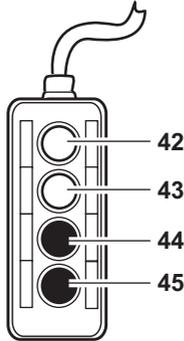
Lever la plate-forme

- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir **(42)** et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position de chargement
La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale avant de se lever.

Déplacer la plate-forme dans une position horizontale

- ▶ Pour régler une inclinaison de la plate-forme plus raide, appuyez en même temps sur les boutons poussoirs **(42)** et **(43)**.
- ▶ Pour régler l'inclinaison de la plate-forme de manière plus plane ou pour apposer la plate-forme contre le sol, appuyez en même temps sur les boutons poussoirs **(43)** et **(44)**.

A Possibilité d'actionnement en option: Commande à distance avec quatre boutons poussoirs pour MBB C 750 SX



- 42 Bouton poussoir : Lever
- 43 Bouton poussoir : Descendre
- 44 Bouton poussoir : Lever ciseau
- 45 Bouton poussoir : Abaisser ciseau

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

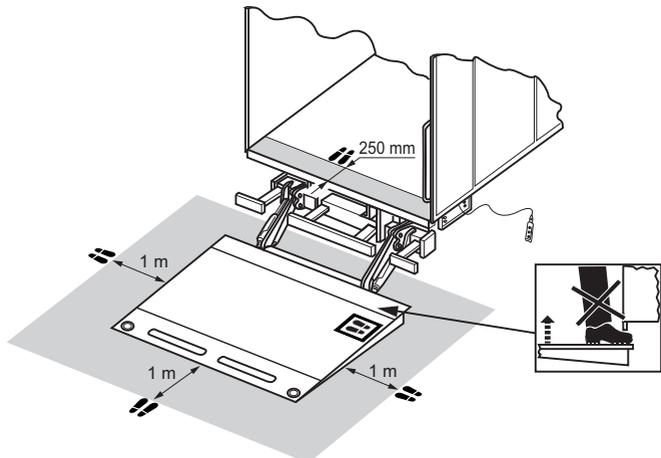
Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à partir de la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

DANGER !**Risque d'écrasement par une fausse position de commande !**

Pendant le fonctionnement avec la commande à distance, une fausse position de l'opérateur peut mener à des dommages corporels et matériels si vous ne respectez pas les remarques ci-après.

- ▶ Manipulez la plate-forme avec la commande à distance uniquement depuis les positions de commande marquées (voir la figure en bas).
- ▶ Si vous manipulez la plate-forme avec la commande à distance depuis l'intérieur du véhicule, respectez une distance minimale de 250 mm par rapport au bord de chargement.
- ▶ Pendant la manipulation, veillez à ne jamais vous trouver dans la zone d'écrasement entre la plate-forme et le véhicule.
- ▶ Pendant la manipulation sur la plate-forme, restez exclusivement dans la zone marquée par les symboles de pied.
- ▶ Pendant la manipulation de la plate-forme depuis le sol, respectez une distance minimale de 1 m par rapport à tous les bords de la plate-forme.
- ▶ Assurez que vous pouvez surveiller toute la zone de travail et qu'aucune personne ne se trouve près de la plate-forme.

**Positions de commande -
commande à distance**


Descendre la plate-forme



- Appuyez sur le bouton poussoir **(43)** et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol. *Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.*

Lever la plate-forme



- Appuyez sur le bouton poussoir **(42)** et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position de chargement. *La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale avant de se lever.*

Lever le ciseau



- Appuyez sur le bouton poussoir **(44)** et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position de chargement.

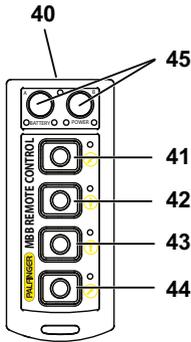
Abaisser le ciseau



- Appuyez sur le bouton poussoir **(45)** et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position de chargement.

A C F G K L

Possibilité d'actionnement en option: Télécommande (standard)



- 40 Commutateur coulissant : Marche/Arr
- 41 Bouton poussoir : Ouvrir
- 42 Bouton poussoir : Descendre
- 43 Bouton poussoir : Lever
- 44 Bouton poussoir : Fermer
- 45 Bouton poussoir : Fonction spéciale

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à partir de la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Remarque: Vous trouverez une description détaillée de la télécommande dans le manuel contenu dans l'emballage de la télécommande.

Mise en marche/hors marche de la télécommande

- Pour la mise en marche, poussez le commutateur (40) vers le haut. L'émetteur reste à l'état de marche jusqu'à ce que le commutateur (40) soit poussé vers le bas.

Descendre la plate-forme



- Appuyez sur le bouton poussoir (42) et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait touché le sol. Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

Lever la plate-forme



- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir **(43)** et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la position de chargement

La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale avant de se lever.

Ouvrir la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir **(41)** et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme soit complètement ouverte.

Lorsqu'une sécurisation de la charge en option est existante, la plate-forme s'abaisse un peu dans un premier temps puis bascule, ensuite, en position de service horizontale.

Fermer la plate-forme



- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir **(44)** et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la plate-forme soit complètement fermée.

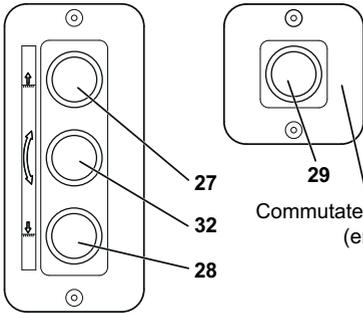
Lorsqu'une sécurisation de chargement en option est disponible, la plate-forme, dans un premier temps, ne se ferme que jusqu'à 80° et s'abaisse un peu. Ensuite, elle se déplace en position de transport verticale et se soulève dans la sécurisation de transport.

- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).

Déplacer la plate-forme dans une position horizontale

- ▶ Pour augmenter l'inclinaison de la plate-forme, appuyez sur le bouton poussoir **(44)**.
- ▶ Pour diminuer l'inclinaison de la plate-forme ou pour poser la plate-forme sur le sol, appuyez sur le bouton poussoir **(41)**.

A C E K L Eléments de commande spéciaux



- 27** Bouton poussoir : Lever/
Fermer
- 28** Bouton poussoir : Abaisser/
Ouvrir
- 29** Bouton poussoir :
Commutateur supplémentaire
- 32** Bouton poussoir : Fermer/
Ouvrir

Commutateur supplémentaire
(en option)

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- ▶ Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Ouvrir la plate-forme



- ▶ Desserrez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Appuyez en même temps sur les boutons poussoirs **(28)**, **(32)** et, en option, **(29)** jusqu'à ce que la plate-forme se trouve dans une position de service horizontale.

Descendre la plate-forme



- ▶ Appuyez en même temps sur les boutons poussoirs **(28)** et, en option, **(29)** jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol.

Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

Lever la plate-forme



- ▶ Appuyez en même temps sur les boutons poussoirs **(27)** et, en option, **(29)** jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement .

La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever.

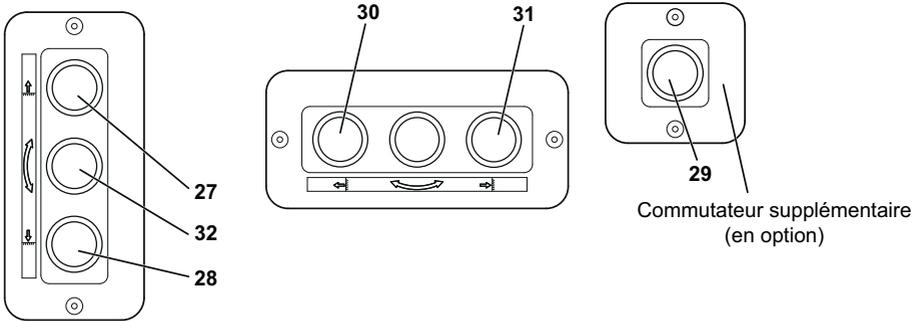
Fermer la plate-forme



- ▶ Appuyez en même temps sur les boutons poussoirs **(27)**, **(32)** et, en option, **(29)** jusqu'à ce que la plate-forme soit fermée.

F G Éléments de commande spéciaux

- | | |
|---|--|
| 27 Bouton poussoir : Lever/Fermer | 29 Bouton poussoir : Commutateur supplémentaire |
| 28 Bouton poussoir : Abaisser/Ouvrir | 30 Bouton poussoir : Déployer |
| 32 Bouton poussoir : Fermer/Ouvrir | 31 Bouton poussoir : Rentrer |



DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Descendre la plate-forme



- Appuyez en même temps sur les boutons poussoirs **(28)** et, en option, **(29)** jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol.
Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

Lever la plate-forme



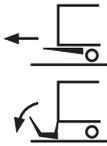
- Appuyez en même temps sur les boutons poussoirs **(27)** et, en option, **(29)** jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement .

La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever.

Déplacer la plate-forme dans une position horizontale

- ▶ Pour régler une inclinaison de la plate-forme plus raide, appuyez en même temps sur les boutons poussoirs **(27)**, **(32)** et, en option, **(29)** jusqu'à ce que l'inclinaison souhaitée de la plate-forme soit atteinte.
- ▶ Pour régler une inclinaison de la plate-forme plus plane, appuyez en même temps sur les boutons poussoirs **(28)**, **(32)** et, en option, **(29)** jusqu'à ce que l'inclinaison souhaitée de la plate-forme soit atteinte.

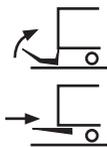
Déployer et déplier la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
 - ▶ Appuyez en même temps sur les boutons poussoirs **(28)** et, en option, **(29)** jusqu'à ce que la plate-forme se soit abaissée.
- La plate-forme s'abaisse afin de pouvoir se déployer sans entraves.*

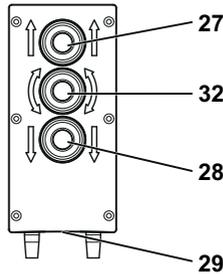
- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir **(30)** jusqu'à ce que la plate-forme soit complètement déployée.
- ▶ Appuyez en même temps sur les boutons poussoirs **(28)** et, en option, **(29)** jusqu'à ce que la plate-forme pliée ait atteint le sol.
- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de déplier la partie repliable de la plate-forme.

Replier et rentrer la plate-forme



- ▶ Protégez vos mains à l'aide de gants.
- ▶ Tirez, à l'aide des deux mains, sur la poignée manuelle afin de replier la partie repliable de la plate-forme.
- ▶ Fermez le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Appuyez en même temps sur les boutons poussoirs **(27)** et, en option, **(29)** jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint la hauteur d'insertion.
- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir **(31)** jusqu'à ce que la plate-forme soit complètement rentrée. Dans ce cadre, veillez à ce que la plate-forme puisse rentrer sans entraves.
- ▶ Appuyez en même temps sur les boutons poussoirs **(27)** et, en option, **(29)** jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le dispositif de sécurisation contre les vibrations.

A C E K L Éléments de commande spéciaux



- 27 Bouton poussoir : Lever/Fermer
- 28 Bouton poussoir : Abaisser/Ouvrir
- 29 Bouton poussoir : Commutateur supplémentaire
- 32 Bouton poussoir : Fermer/Ouvrir

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- ▶ Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Ouvrir la plate-forme



- ▶ Desserrer le verrouillage de la plate-forme (si disponible).
- ▶ Appuyez en même temps sur les boutons poussoirs (28), (32) et (29) jusqu'à ce que la plate-forme se trouve dans une position de service horizontale.

Descendre la plate-forme



- ▶ Appuyez en même temps sur les boutons poussoirs (28) et (29) jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol.

Une fois que la plate-forme a touché le sol, elle bascule et se pose sur le sol.

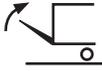
Lever la plate-forme



- ▶ Appuyez en même temps sur les boutons poussoirs (27) et (29) jusqu'à ce que la plate-forme ait atteint le sol de chargement.

La plate-forme, dans un premier temps, bascule en position horizontale par ext. dans la position pré-réglée avant de se lever.

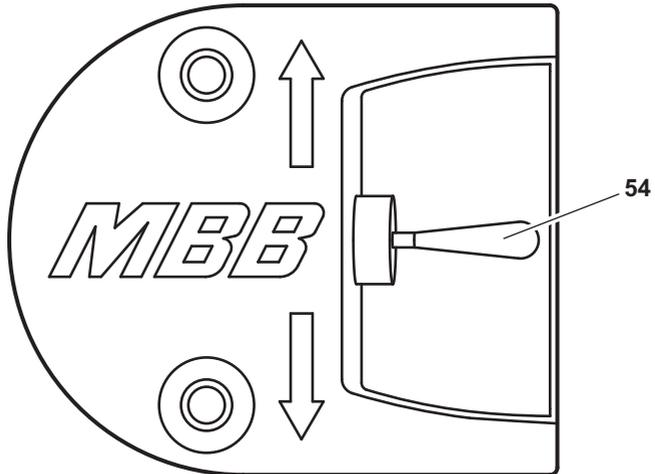
Fermer la plate-forme



- ▶ Appuyez en même temps sur les boutons poussoirs **(27)**, **(32)** et **(29)** jusqu'à ce que la plate-forme soit fermée.

Tous les modèles

Élément de commande spécial pour les béquilles hydrauliques



54 Interrupteur inclinable

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru, lors de la commande du hayon élévateur, de blessures et de dommages sur les biens matériels.

- ▶ Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant d'exploiter le hayon élévateur.

Déployer les béquilles hydrauliques

- ▶ Appuyez sur l'interrupteur inclinable (54) vers le bas jusqu'à ce que les béquilles soient déployées de sorte à être à hauteur du sol.

Rentrer les appuis hydrauliques

- ▶ Appuyez sur l'interrupteur inclinable (54) vers le haut jusqu'à ce que les béquilles soient complètement rentrées.

A Programmer le code de touches

- ▶ Vous pouvez connecter le hayon élévateur à l'aide d'un code à touches. Le réglage usine est comme suit :

(Combinaison de) touches à actionner		
Lever	Fermer	Lever
3 fois	3 fois	3 fois

Pour modifier ce code à touches :

- ▶ Ouvrez la plate-forme.
- ▶ Descendre la plate-forme jusqu'à ce qu'elle soit apposée contre le sol.
- ▶ Ouvrez le capuchon d'étanchéité de la poutre (dans le sens de la marche à droite) ou ouvrez le couvercle de l'agrégat hydraulique.
- ▶ Retirez la fiche J 30.
- ▶ Déconnectez le dispositif E.
- ▶ Reliez les contacts J 30/5, 6, 14, 3 au contact 4 (fiche de service).
- ▶ Reconnectez le dispositif E.

Le hayon élévateur se trouve maintenant en mode de programmation.

- ▶ Retirez la fiche de service et rebranchez la fiche J 30 de l'élément de commande latéral.
- ▶ Saisissez le code souhaité sur l'élément de commande latéral comme suit :

(Combinaison de) touches à actionner		
Lever	Fermer	Lever
x fois	x fois	x fois

A chaque appui sur une touche les lampes témoin s'allument.

Si la saisie a été correcte, le mode de programmation est quitté. Vous pouvez ensuite commander le hayon élévateur.

Si la saisie a été incorrecte, les lampes témoin clignotent brièvement 5 fois de suite. Il faut répéter la saisie.

Effacer le compteur de service (compteur de maintenance)

Après 5000 levées, il faut effectuer une maintenance. Le fait que cette valeur limite est atteinte est affiché par l'appareil de contrôle en clignotant avec une fréquence élevée pour une durée de 2 secondes après la mise en marche. Afin de remettre le compteur de service à zéro, veuillez procéder comme suit :

- ▶ Fermez la plate-forme mais laissez l'appareil de contrôle allumé.
- ▶ Retirez la fiche J 11.
- ▶ Retirez la fiche J 30.
- ▶ Branchez la fiche de service.
- ▶ Branchez la fiche J 11.

Le compteur de service est effacé.

- ▶ Retirez la fiche de service.
- ▶ Rebranchez la fiche J 30.
- ▶ Retirez la fiche J 11 et rebranchez-la.

Ceci permet de reconnecter le hayon élévateur en mode de service.

Remarque :

Le compteur de service peut également être remis à zéro au moyen du logiciel de diagnostic.

Détection des erreurs

Cette fonction n'est disponible que pour certaines versions de programme. Pour plus d'informations, veuillez contacter notre service après-vente. Afin de procéder à la détection des erreurs :

- ▶ Connectez l'appareil de commande.
- ▶ Ouvrez la plate-forme de sorte qu'elle soit à l'horizontale.
- ▶ Retirez la fiche J 11.
- ▶ Retirez la fiche J 30.
- ▶ Branchez la fiche de service.
- ▶ Branchez la fiche J 11.
- ▶ Retirez la fiche de service.

- ▶ Branchez la fiche J 30.

A présent, chaque entrée couplée est affichée par des feux permanents de plate-forme.

Si votre plateforme élévatrice de chargement est dépourvue de dispositif Warnfix, vous devez monter un témoin de contrôle sur la broche PIN 7 connecteur J3.

- ▶ Retirez la fiche J 11 et rebranchez-la.

Le hayon élévateur est commuté dans le mode de service.

Remarque :

La détection des erreurs peut également être réalisée avec le logiciel de diagnostic.

Détection des erreurs via l'affichage à 7 segments

Cette fonction est uniquement disponible pour MBB Control

Messages d'état

(7 segments, statique, DEL système clignote en vert (2 Hz))

Etat	Description
Etat 0 =>	Ligne mise en marche, système correct, appareil de contrôle mis hors marche
Etat 1 =>	Ligne mise en marche, système correct, appareil de contrôle mis en marche

Messages de défaut

(7 segments, clignotant (0,5 Hz), DEL système clignote en rouge (2 Hz))

Etat	Description	Réinitialisation par
Défaut 2 =>	Manque de tension	Mettre l'appareil de contrôle hors marche/en marche
Défaut 3 =>	Au détecteur d'inclinaison du bras de levage (B13) : Signal MARCHE malgré hayon fermé -> Court-circuit au B13 Avec MBB Control Eco -> détecteur d'inclinaison B16 défectueux	La réinitialisation se fait automatiquement dès que les valeurs correctes sont atteintes à nouveau
Défaut 4 =>	Capteur d'inclinaison du bras de levage (B15) : Signal de capteur erroné	
Défaut 5 =>	Capteur d'inclinaison de la tête (B15) : Signal de capteur erroné	

Messages de défaut <i>(7 segments, clignotant (0,5 Hz), DEL système clignote en rouge (2 Hz))</i>		
Etat	Description	Réinitialisation par
Défaut 6 =>	Warnfix : court-circuit détecté	Mettre l'appareil de contrôle hors marche/en marche ou fermer le hayon élévateur
Défaut 7 =>	DEL éclairage de l'habitacle/appareil de contrôle : court-circuit détecté	
Défaut 8 =>	Défaut de court-circuit général de l'installation extérieure	Mettre l'appareil de contrôle hors marche/en marche ou couper la tension de la platine

Surveillance de la bobine d'électrovanne

(pas disponible pour tous les modèles)

Etat	Description	Réinitialisation par
Défaut 9 =>	Le défaut « Résistance bobine relais du moteur » a été détecté	La réinitialisation se fait automatiquement dès que les valeurs correctes sont atteintes à nouveau
Défaut « a » =>	Pas attribué ou bien réservé	
Défaut « b » =>	Le défaut « Résistance tension de soupape ouverture S3_S4 » ou « Résistance relais du moteur » a été détecté pendant l'ouverture	
Défaut « c » =>	Le défaut « Résistance relais du moteur » ou « S5 » a été détecté pendant la fermeture	La réinitialisation se fait automatiquement dès que les valeurs correctes sont atteintes à nouveau
Défaut « d » =>	Le défaut « Résistance tension de soupape abaisser_S1_S2 » a été détecté pendant l'abaissement	

Fonctions de service

(pas disponible pour tous les modèles)

Etat	Description	Déactivation par
Défaut « A » =>	Pas de tension à J1/2 -> contrôler le fusible.	La réinitialisation se fait automatiquement dès que J1/2 est sous tension.
Défaut « E » =>	Programme d'urgence, les capteurs sont pontés. Activation en appuyant sur les touches « Ouvrir » et « Abaisser » pour plus de 10 secondes.	Mettre l'appareil de contrôle hors marche/en marche
Défaut « P » =>	Diagnostic de défaut des entrées est activé. Warnfix est activé à chaque frappe.	Enlever la fiche de service

Maintenance et entretien

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Si les consignes figurant dans le chapitre « Commande générale » ne sont pas prises en compte, il y a un risque accru de blessures et de dommages sur les biens matériels lors de la maintenance de l'élévateur vertical.

- Veuillez, dans un premier temps, lire le chapitre « Commande générale » à la page 25, avant de commander votre hayon élévateur ou élévateur vertical.

A B C F G K L M

Intervalles de maintenance

Activités	Tous les jours	En fonction de l'utilisation			
		Une fois par mois	Tous les trois mois	Tous les six mois	Une fois par an
Vérifiez l'efficacité et la présence des dispositifs de sécurité et d'avertissement	X				
Nettoyage du hayon élévateur		X			
Contrôle de la batterie		X			
Vérification des brosses à charbon sur le moteur électrique		X			
Vérification du niveau d'huile et, le cas échéant, remplissage.			X		
Vérification des vis et des écrous quant à leur assise fixe			X		
Vérification des vissages et des circuits du dispositif hydraulique quant à leur assise fixe.					X
Lubrification des paliers ne nécessitant qu'une maintenance faible		X			
Changement de l'huile					X
Vaporiser la platine avec de la cire		X			

Activités	Tous les jours	En fonction de l'utilisation	Une fois par mois	Tous les trois mois	Tous les six mois	Une fois par an
	Vérifier si les marquages pour le centre de gravité de la charge utile et la position pour la manipulation avec la commande à distance sont suffisamment visibles et les renouveler avec une peinture résistante à l'abrasion, le cas échéant		X			
Pour les hayons élévateurs rétractables : nettoyer et graisser les rails de guidage		X				
En cas de durées d'immobilisation > 3 mois : mouvoir à plusieurs reprises le hayon élévateur (ouvrir, abaisser, lever, fermer)				X		

E Intervalles de maintenance

Activités	Tous les jours	En fonction de l'utilisation	Une fois par mois	Tous les trois mois	Tous les six mois	Une fois par an
	Vérifiez l'efficacité et la présence des dispositifs de sécurité et d'avertissement	X				
Nettoyage du hayon élévateur		X				
Contrôle de la batterie		X				
Vérification des vis et des écrous quant à leur assise fixe			X			
Lubrification des paliers ne nécessitant qu'une maintenance faible		X				
Vérification des soufflets			X			

Activités	Tous les jours	En fonction de l'utilisation	Une fois par mois	Tous les trois mois	Tous les six mois	Une fois par an
	Vaporiser la platine avec de la cire		X			
Vérifier si les marquages pour le centre de gravité de la charge utile et la position pour la manipulation avec la commande à distance sont suffisamment visibles et les renouveler avec une peinture résistant à l'abrasion, le cas échéant		X				
En cas de durées d'immobilisation > 3 mois : mouvoir à plusieurs reprises le hayon élévateur (ouvrir, abaisser, lever, fermer)				X		

En fonction de la fréquence d'utilisation et d'autres influences, les intervalles de maintenance sont susceptibles d'être raccourcis.

V Intervalles de maintenance

DANGER !



Danger d'accidents et de blessures

Dans le cas de travaux de maintenance sous la plate-forme de l'élévateur vertical, des dommages corporels et matériels risquent de survenir si vous ne fixez pas la plate-forme.

- Protégez le coulisseau ou bien la plate-forme contre un mouvement de descente.

Activités	Tous les jours	En fonction de l'utilisation				
		Une fois par mois	Tous les trois mois	Tous les six mois	Une fois par an	
Vérifiez l'efficacité et la présence des dispositifs de sécurité et d'avertissement	X					
Nettoyage de l'élévateur vertical		X				
Nettoyage et graissage des surfaces de glissement du coulisseau dans le cadre de guidage				X		
Contrôle de la batterie		X				
Vérification des brosses à charbon sur le moteur électrique		X				
Vérification du niveau d'huile et, le cas échéant, remplissage.			X			
Vérification des vis et des écrous quant à leur assise fixe			X			
Vérification des vissages et des circuits du dispositif hydraulique quant à leur assise fixe.					X	
Lubrification des paliers ne nécessitant qu'une maintenance faible		X				
Changement de l'huile					X	
Vaporiser la platine avec de la cire		X				
Vérifier si les marquages pour le centre de gravité de la charge sont suffisamment visibles et les renouveler avec une peinture résistante à l'abrasion, le cas échéant		X				
En cas de durées d'immobilisation > 3 mois : mouvoir à plusieurs reprises le hayon élévateur (ouvrir, abaisser, lever, fermer)			X			

Tous les Maintenance avant le démarrage

Contrôler les dispositifs de sécurité et d'avertissement

Les dispositifs de sécurité des hayons élévateurs correspondent aux normes applicables dans leur version actuellement en vigueur.

- ▶ Vérifiez, avant d'amorcer le trajet, que tous les dispositifs de sécurité et d'avertissement sont bien fonctionnels.
- ▶ Échanger par ext. réparer les dispositifs de sécurité et d'avertissement endommagés ou non fonctionnels.

En fonction du modèle, on compte, parmi les dispositifs de sécurité et d'avertissement :

- les surfaces antidérapantes de la plate-forme
- Les dispositifs de blocage de la plate-forme (en option)
- Les possibilités de maintien pour les opérateurs qui se déplacent sur la plate-forme (ne fait pas partie du contenu de livraison du hayon élévateur)
- Lampes clignotantes d'avertissement situées sur la plate-forme
- Drapeaux de sécurité situés derrière la plate-forme
- Les dispositifs de verrouillage de la plate-forme situés sur la plate-forme (en option)
- Commande à deux pieds pour « lever » et « descendre » sur la plate-forme
- Commutateur à clé sur l'élément de commande latéral sur la remorque et la semi-remorque
- Appareil de contrôle avec contacteur et disjoncteur dans la cabine du conducteur verrouillable
- Signal visuel sur l'appareil de contrôle dans la cabine de conduite, avec plateforme élévatrice de chargement sur "MARCHE" et/ou plateforme ouverte
- Soupapes de blocage sur les vérins de levage et les vérins d'inclinaison contre la rupture du circuit (excepté la variante E)
- Soupapes de débit destinées à la limitation de la vitesse d'abaissement et d'ouverture (excepté la variante E)

Maintenance en fonction de la fréquence d'utilisation

Tous les Nettoyage du hayon élévateur

ATTENTION !



Dommmages sur la laque !

Lorsque vous nettoyez le hayon élévateur à l'aide d'un nettoyeur haute pression, des dommages sur la laque sont susceptibles de survenir jusqu'à six semaines après les travaux de laquage.

- ▶ Ne nettoyez le hayon élévateur à l'aide d'un nettoyeur haute pression que six semaines au plus tôt après les travaux de laquage.

Les composantes suivantes du hayon élévateur ne doivent pas être nettoyés à l'aide d'un nettoyeur à haute pression :

- Tiges de piston et étanchements des cylindres
- élément de commande latéral
- Électrovannes (excepté la variante E)
- Commande à pédale
- Lampes témoins et drapeaux de sécurité
- Soufflet

Tous les Contrôle de la batterie

- ▶ Procédez à la maintenance de la batterie comme à l'accoutumée.

A B C F G K L M V

Vérification des brosses à charbon sur le moteur électrique

ATTENTION !



Danger de brûlures dues à un moteur électrique surchauffé !

Les balais moteur usées ou salies sont susceptibles d'entraîner une absorption du courant accrue. Ceci peut entraîner une surchauffe du moteur électrique.

- ▶ Nettoyez de temps à autres les balais moteur.
- ▶ Faites changer les balais moteur usées ou salies par un technicien de service dans l'un des ateliers sous contrat.

- ▶ Vérifiez de temps à autres les balais moteur du moteur électrique dans l'agrégat hydraulique et nettoyez-les en retirant la poussière de charbon.

Tous les

Vaporiser la platine avec de la cire

Afin de protéger les contacts contre la corrosion :

- ▶ En fonction des conditions météorologiques et du contact avec l'eau salée, vaporisez la platine et les fiches avec de la cire.

Lubrifier et huiler

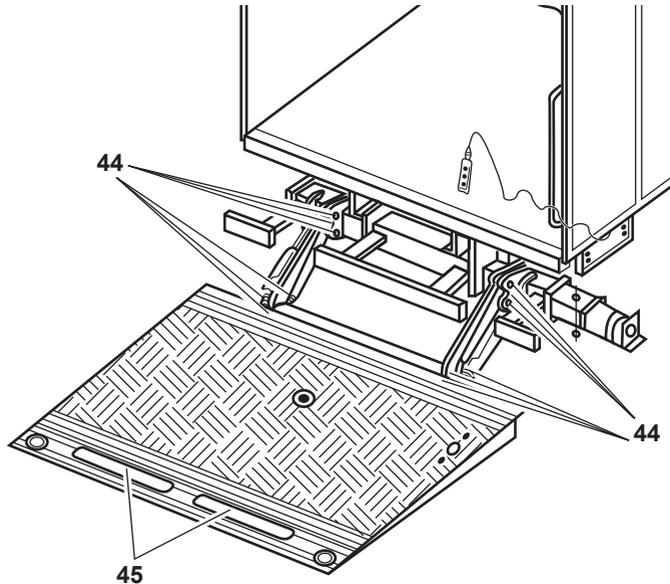
- ▶ Lubrifiez le graisseur à billes en fonction des besoins et après chaque nettoyage à l'aide d'un nettoyeur à haute pression.

Vérifier/reconstituer les marquages de la plate-forme

Les marquages se trouvant sur la plate-forme doivent toujours être parfaitement visibles. Ils désignent le centre de gravité de la charge utile et la position de l'opérateur pour la commande du hayon élévateur au moyen de la commande à distance.

- ▶ Vérifiez si les marquages sont suffisamment visibles et renouvelez-les avec une peinture résistant à l'abrasion, le cas échéant.

ABCE Plate-formes debout



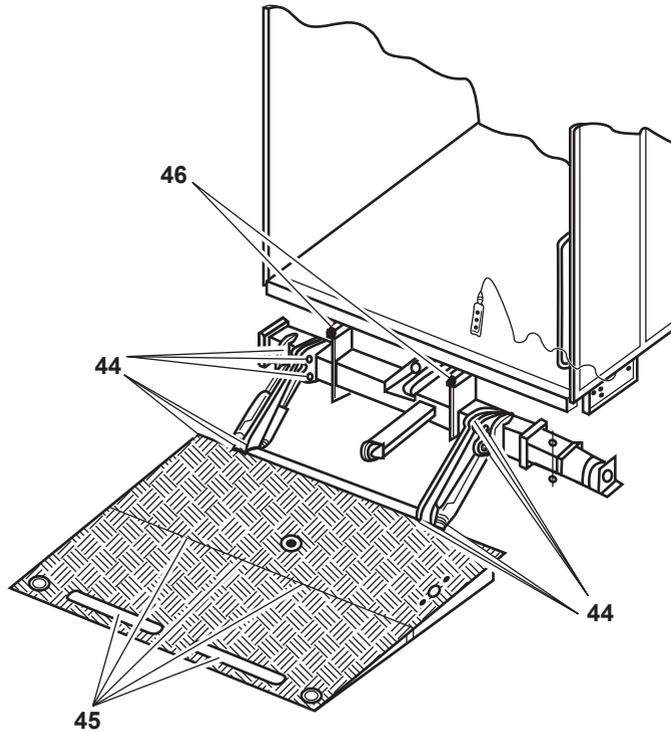
44 Graisseur à billes

45 Palier de blocage

Pour le lubrifier et l'huiler :

- ▶ Nettoyez les graisseurs à billes.
- ▶ Appliquez de la graisse lubrifiante à l'aide d'un graisseur dans les graisseurs à bille (**44**) jusqu'à ce que le palier soit rempli (Chapitre « Lubrifiants et agents d'exploitation » à la page 185).
- ▶ Huilez les paliers du blocage des roues (**45**) (Chapitre « Lubrifiants et agents d'exploitation » à la page 185).

FG Modèles rétractables

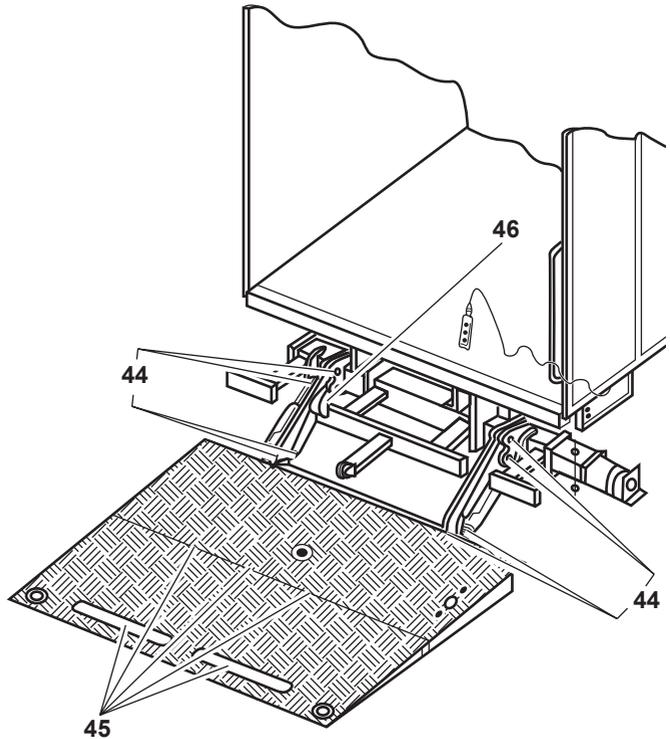


- 44** Graisseur à billes
- 45** Palier du blocage des roues et de l'articulation de la plate-forme repliable
- 46** Flasques coulissantes dans les rails de guidage (lubrification par pulvérisation)

Pour le lubrifier et l'huiler :

- ▶ Nettoyez les graisseurs à billes.
- ▶ Appliquez de la graisse lubrifiante à l'aide d'un graisseur dans les graisseurs à bille (**44**) jusqu'à ce que le palier soit rempli (Chapitre « Lubrifiants et agents d'exploitation » à la page 185).
- ▶ Huilez les paliers du dispositif cale roue et l'articulation dans la plate-forme (**45**).
- ▶ Graissez les flasques coulissantes dans les rails de guidage (**46**) (voir chapitre « Lubrifiants et agents d'exploitation » à la page 185).

K L M Modèles repliables

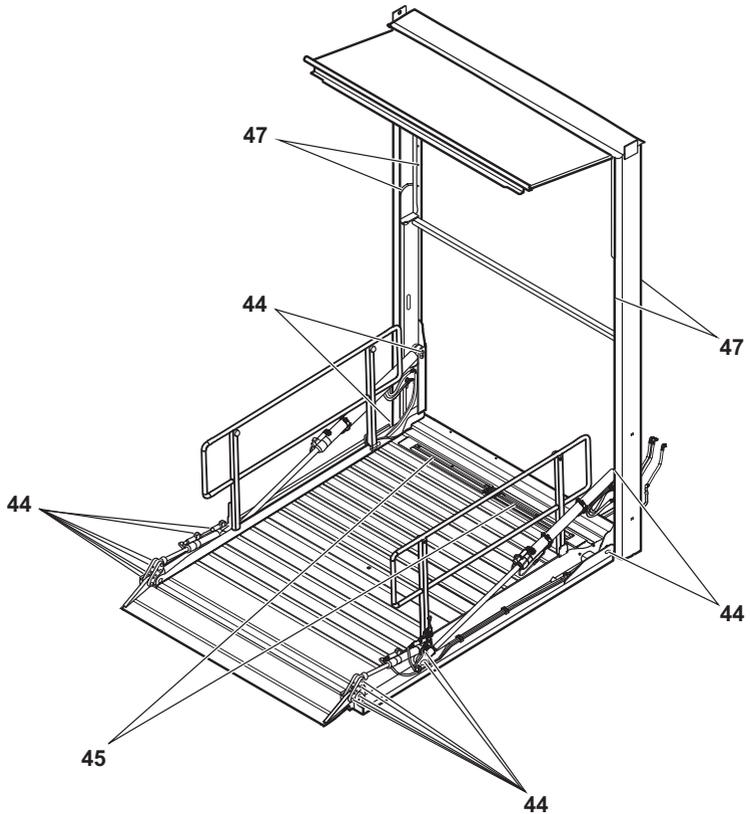


- 44** Graisseur à billes
- 45** Palier du blocage des roues et de l'articulation dans la plate-forme repliable
- 46** Paliers dans les rails de guidage

Pour le lubrifier et l'huiler :

- ▶ Nettoyez les graisseurs à billes. **(44)**.
- ▶ Appliquez de la graisse lubrifiante à l'aide d'un graisseur dans les graisseurs à bille **(44)** jusqu'à ce que le palier soit rempli (Chapitre « Lubrifiants et agents d'exploitation » à la page 185).
- ▶ Huilez les paliers du dispositif cale roue et l'articulation dans la plate-forme **(45)**.
- ▶ Graissez les flasques coulissantes dans les rails de guidage **(46)** (voir chapitre « Lubrifiants et agents d'exploitation » à la page 185).

V Élévateurs verticaux



44 Graisseur à billes

45 Palier de blocage

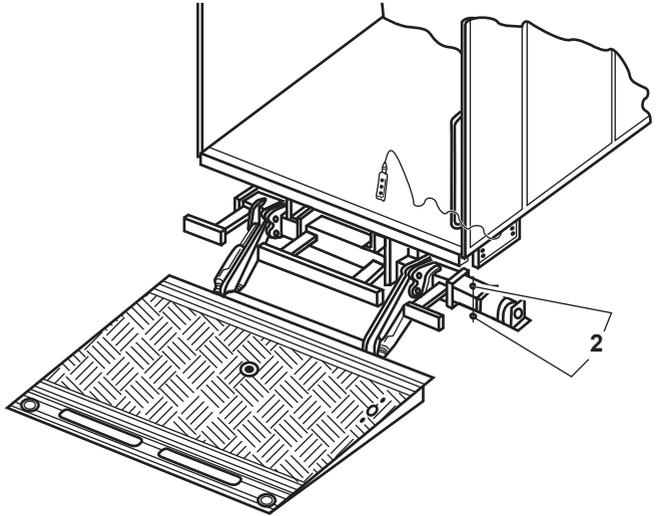
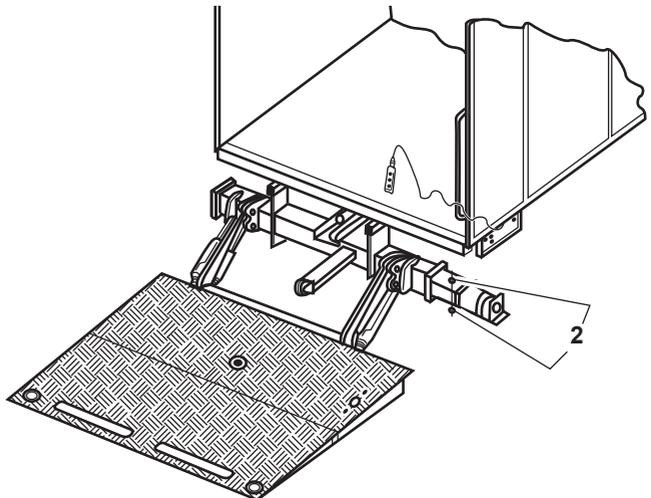
47 Surface de glissement du coulisseau

Pour le lubrifier et l'huiler :

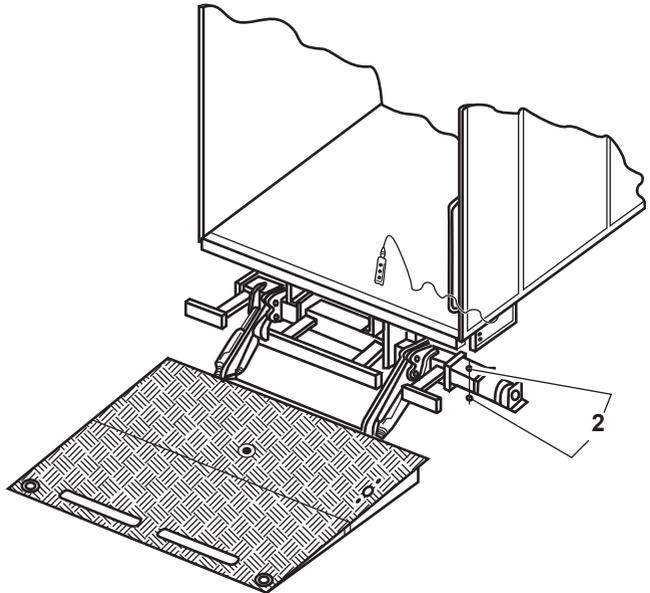
- ▶ Nettoyez les graisseurs à billes. **(44)**.
- ▶ Appliquez de la graisse lubrifiante à l'aide d'un graisseur dans les graisseurs à bille **(44)** jusqu'à ce que le palier soit rempli (Chapitre « Lubrifiants et agents d'exploitation » à la page 185).
- ▶ Huilez les paliers du blocage des roues **(45)** (Chapitre « Lubrifiants et agents d'exploitation » à la page 185).
- ▶ Nettoyez toutes les surfaces de glissement **(47)** du coulisseau dans le cadre de guidage et graissez-les uniformément avec de la graisse haute puissance.

Maintenance mensuelle

Contrôler le niveau d'huile

A B C**Hayons éleveurs standards****F G****Modèles rétractables**

K L M Modèles repliables



2 Agrégat hydraulique sur le poutre

Groupe hydraulique silencieux intégré dans la poutre :

Pour contrôler le niveau d'huile :

- ▶ Abaissez le hayon élévateur de sorte que la plate-forme soit apposée contre le sol.
- ▶ Le cas échéant, rentrez tous les pieds d'appui.
- ▶ Ouvrez le recouvrement de droite de la poutre.
- ▶ Desserrer la vis de fixation de l'agrégat hydraulique sur la poutre (2).
- ▶ Retirez l'agrégat hydraulique jusqu'à ce que le marquage de contrôle sur le réservoir d'huile soit visible.
- ▶ Vérifiez, à l'aide de l'affichage sur le réservoir d'huile ou sur la tige de jaugeage, si l'affichage se trouve dans le marquage prescrit.
- ▶ Le cas échéant, rajoutez de l'huile jusqu'à la zone marquée du niveau d'huile.
- ▶ Remplacez l'agrégat hydraulique dans la poutre et fixez-le avec la vis de fixation (2).
- ▶ Fermez le recouvrement de la poutre.

Agrégat hydraulique en forme de caisse ou agrégat à deux positions de montage :

Pour contrôler le niveau d'huile :

- ▶ Abaissez le hayon élévateur de sorte que la plate-forme soit apposée contre le sol.
- ▶ Le cas échéant, rentrez tous les pieds d'appui.
- ▶ Démontez le couvercle de l'agrégat.
- ▶ Vérifiez, à l'aide de l'affichage sur le réservoir d'huile ou sur la tige de jaugeage, si l'affichage se trouve dans le marquage prescrit.
- ▶ Le cas échéant, rajoutez de l'huile jusqu'à la zone marquée du niveau d'huile.
- ▶ Remontez le couvercle de l'agrégat.

Tous les

Vérification des vis et des écrous quant à leur assise fixe

- ▶ Vérifiez si toutes les vis et tous les écrous sont bien fixés.
- ▶ Veillez en particulier à tous les boulons de palier ainsi qu'aux vis afférentes et à tous les éléments de fixation du faux-châssis et de la fixation du hayon élévateur !
- ▶ Resserrer les vis et les écrous desserrés.

ABCFGKLMV

Vérification des vissages et des circuits du dispositif hydraulique quant à leur assise fixe.

- ▶ Vérifier tous les vissages et les circuits du dispositif hydraulique. Assurez-vous que toutes les vis sont bien fixées et que les tuyaux hydrauliques ne présentent pas d'endommagements.
- ▶ Resserrer les vis desserrés.
- ▶ Remplacez immédiatement les tuyaux hydrauliques endommagés.
- ▶ Remplacez les tuyaux hydrauliques au plus tard après trois ans. La date de fabrication est estampée sur les armatures.

Tous les

Vérification des soufflets

- ▶ Assurez-vous que les deux soufflets ne présentent pas de dommages et qu'ils sont correctement fixés sur la tige de piston et du vérin.
- ▶ Remplacez immédiatement les soufflets endommagés.

Maintenance tous les trois mois ou bien tous les six mois

Tous les

Lubrification des paliers ne nécessitant qu'une maintenance faible

- ▶ Nettoyer les paliers ne nécessitant qu'une maintenance faible.
- ▶ Lubrifiez les paliers ne nécessitant qu'une maintenance faible à l'aide de graisse lubrifiante.

Remarque:

Si vous utilisez les hayons élévateurs particulièrement souvent, vous devrez lubrifier les paliers ne nécessitant qu'une maintenance faible plus d'une fois par an.

Mettre le hayon élévateur en mouvement

En cas de durées d'immobilisation dépassant 3 mois, il faut mettre le hayon élévateur en mouvement.

- ▶ Ouvrez, levez, abaissez et fermez le hayon élévateur avec l'élément de commande correspondant.
- ▶ Répétez la procédure env. 5 fois.

Maintenance annuelle

A B C F G K L M

Changement de l'huile hydraulique

ATTENTION !

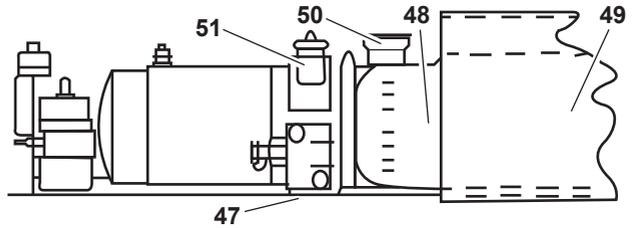


Blessures et dommages matériels dus à de l'huile vieille !

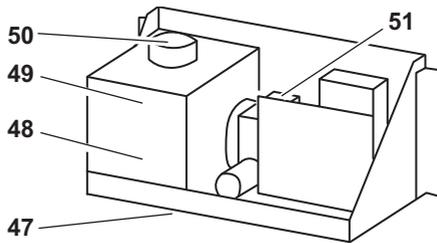
Si vous ne procédez pas au changement annuel de l'huile dans l'agrégat hydraulique, il est possible que de l'eau de condensation se forme en particulier en cas de températures sous zéro. Ceci perturbe le fonctionnement du hayon élévateur. Ceci peut provoquer des blessures ou des endommagements sur les biens matériels.

- ▶ Changez l'huile hydraulique une fois par an.
- ▶ Mettez l'huile de remplacement de préférence juste avant l'hiver.

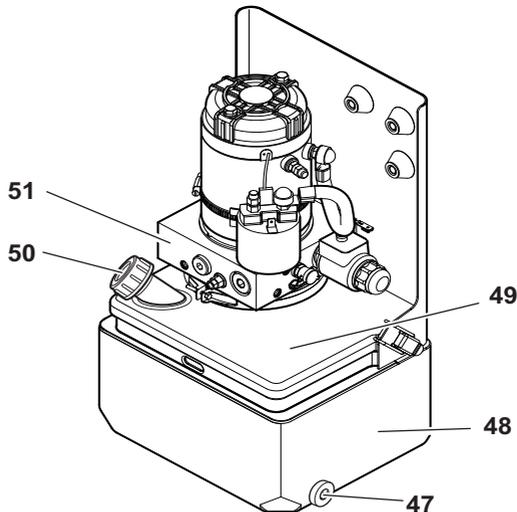
Groupe hydraulique silencieux intégré dans la poutre :



Agrégat de caisse :



Agrégat à deux positions de montage :



- 47 Vis d'évacuation de l'huile
- 48 Réservoir d'huile hydraulique
- 49 Filtre d'aspiration dans le réservoir d'huile
- 50 Filtre d'aération
- 51 Bloc de soupapes

Pour changer l'huile hydraulique :

- ▶ Abaissez le hayon élévateur de sorte que la plate-forme soit apposée contre le sol (voir chapitre « Éléments de commande » à la page 40).

▶ **Pour un agrégat d'insertion :**

Retirez l'agrégat hydraulique de sorte que le bloc de soupapes (51) puisse dépasser librement (voir chapitre « Contrôler le niveau d'huile » à la page 136).

Pour un agrégat hydraulique en forme de caisse ou agrégat à deux positions de montage :

Démontez le couvercle de l'agrégat.

- ▶ Placez un récipient suffisamment grand sous la vis d'évacuation de l'huile (47).
- ▶ Desserrer la vis d'évacuation de l'huile (47) à l'aide d'une clé cylindrique à six pans creux et laissez l'huile s'écouler dans le récipient.

Si l'huile hydraulique est fortement encrassée, vous devrez nettoyer le récipient d'huile hydraulique (48):

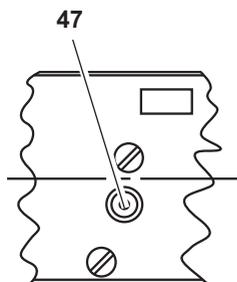
- ▶ Desserrez le collier entre le réservoir d'huile hydraulique (48) et le bloc de soupapes (51).
- ▶ Laissez évacuer l'huile.
- ▶ Retirez le réservoir d'huile hydraulique (48) de l'agrégat et nettoyez ce dernier en dehors de l'agrégat hydraulique.
- ▶ Remplacez ensuite le filtre d'aspiration dans le réservoir d'huile (49) ainsi que le filtre d'aération (50).
- ▶ Remplacez le réservoir hydraulique nettoyé dans l'agrégat et remplacez la vis d'évacuation de l'huile (47).
- ▶ Remplissez l'huile conformément au marquage sur le réservoir d'huile ou sur la tige de jaugeage.

Remarque:

Utilisez exclusivement des huiles qui sont répertoriées dans le chapitre « Lubrifiants et agents d'exploitation » à la page 185.

- ▶ Effectuez un passage de l'installation, une fois que le réservoir d'huile a été rempli, à deux reprises.
- ▶ Contrôlez le niveau d'huile (voir chapitre « Contrôler le niveau d'huile » à la page 136) et rajoutez, le cas échéant, de l'huile ou laissez évacuer de l'huile.
- ▶ **Pour un agrégat d'insertion :**
Remplacez l'agrégat hydraulique dans la poutre et fixez-le.
- ▶ **Pour un agrégat hydraulique en forme de caisse ou agrégat à deux positions de montage :**
Remontez le couvercle de l'agrégat.

- ▶ Veuillez éliminer l'huile usée de manière conforme.



V Changement de l'huile hydraulique

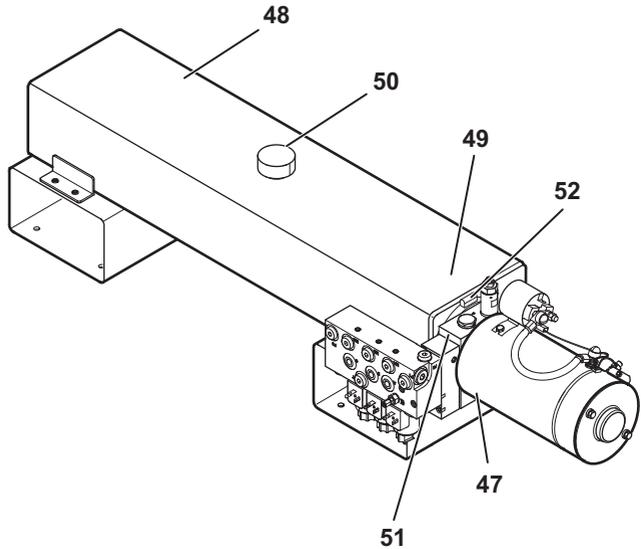
ATTENTION !



Blessures et dommages matériels dus à de l'huile vieille !

Si vous ne procédez pas au changement annuel de l'huile dans l'agrégat hydraulique, il est possible que de l'eau de condensation se forme en particulier en cas de températures sous zéro. Ceci perturbe le fonctionnement de l'élévateur vertical. Ceci peut provoquer des blessures ou des endommagements sur les biens matériels.

- ▶ Changez l'huile hydraulique une fois par an.
- ▶ Mettez l'huile de remplacement de préférence juste avant l'hiver.



- 47 Vis d'évacuation de l'huile
- 48 Réservoir d'huile hydraulique
- 49 Filtre d'aspiration dans le réservoir d'huile
- 50 Filtre d'aération
- 51 Bloc de soupapes
- 52 Collier de serrage

Pour changer l'huile hydraulique :

- ▶ Fermez la plate-forme avec pont de liaison replié, la quantité d'huile hydraulique complète retournant dans le réservoir d'huile hydraulique (voir chapitre « Éléments de commande » à la page 40).
- ▶ Enlevez le filtre d'aération **(50)**.
- ▶ Aspirez l'huile hydraulique à travers l'orifice de remplissage.

Si l'huile hydraulique est fortement encrassée, vous devrez nettoyer le récipient d'huile hydraulique **(48)**:

- ▶ Enlevez la butée de réservoir sur la face arrière du réservoir.
- ▶ Desserrez le collier de serrage **(52)**
- ▶ Retirez le réservoir d'huile hydraulique **(48)** du bloc de soupapes **(51)**. Veillez aux conduites d'aspiration et de retour et au filtre d'aspiration **(49)** dans le réservoir d'huile hydraulique **(48)**.
- ▶ Soulevez le réservoir d'huile hydraulique **(48)** vers le haut hors du guidage et nettoyez-le à l'extérieur du véhicule.
- ▶ Remontez le réservoir d'huile hydraulique **(48)** et connectez-le à nouveau. Pour cela, effectuez les étapes décrites ci-dessus dans l'ordre inverse.
- ▶ Remplissez l'huile conformément au marquage sur la tige de jaugeage. La hauteur de remplissage devra s'élever à 2/3 de la tige de jaugeage.

Remarque:

Utilisez exclusivement des huiles qui sont répertoriées dans le chapitre « Lubrifiants et agents d'exploitation » à la page 185.

- ▶ Effectuez un passage de l'installation, une fois que le réservoir d'huile a été rempli, à deux reprises.
- ▶ Contrôlez le niveau d'huile (voir chapitre « Contrôler le niveau d'huile » à la page 136) et rajoutez, le cas échéant, de l'huile ou laissez évacuer de l'huile.
- ▶ Remplacez l'agrégat hydraulique dans la poutre et fixez-le.
- ▶ Veuillez éliminer l'huile usée de manière conforme.

Tous les **Protéger l'interrupteur principal contre la corrosion**

Pour protéger l'interrupteur principal avec fusible à lames contre la corrosion :

- ▶ Lubrifier l'interrupteur principal avec de la graisse de pôle.

Tests de contrôle

Un manuel de contrôle est livré avec chaque hayon élévateur. Selon ce manuel de contrôle, les contrôles suivants doivent être effectués par un expert de votre atelier sous contrat :

- Contrôle, une fois par mois, avec certificat écrit figurant dans le manuel de contrôle, de la mise en service sans problèmes.
- Contrôle ultérieur régulier qui doit être effectué au moins une fois par an. L'envergure essentielle du contrôle est décrite dans le manuel de contrôle. Le contrôle doit être attesté par écrit dans le manuel de contrôle.
- Contrôle exceptionnel selon les remises en état essentielles ou les modifications de la construction. Le contrôle doit être attesté par écrit dans le manuel de contrôle.

Les modifications constructives ne sont admissibles qu'assorties de l'autorisation du fabricant. Le droit de garantie devient caduc dans le cas où des modifications sur le hayon élévateur seraient entreprises sans notre accord exprès préalable. Le fabricant n'endosse aucune responsabilité en cas de dommages, d'accidents etc. La même chose s'applique en cas d'utilisation de pièces de rechange de fabricants tiers lorsque leur utilisation n'a pas fait l'objet d'une autorisation exprès de notre société.

Tous les Remédier aux pannes

Même un hayon élévateur bien entretenu et soumis à une bonne maintenance est susceptible de présenter des pannes.

La description suivante de pannes susceptibles de survenir vous permet de détecter facilement les erreurs et d'y remédier rapidement par ext. sans grands frais.

La détection des erreurs et leur élimination, de manière générale, doit être effectuée par l'un des ateliers sous contrat. Le répertoire des ateliers sous contrat vous renseignera où trouver nos ateliers sous contrat les plus proches de chez vous. Si besoin est, ceci peut être demandé auprès de nos bureaux de vente ou dans notre usine.

Lors de la détection des erreurs, une lampe de contrôle pourra être utilisée de préférence. Utilisez le raccordement de masse prévu à la détection des pannes se trouvant sur la platine.

Remarque: Si le hayon élévateur ne peut plus être commandé en raison d'un capteur défectueux, il peut être commuté en mode d'urgence. Pendant le mode d'urgence, les capteurs ne sont pas interrogés. Afin de passer en mode d'urgence, veuillez procéder comme suit :

- ▶ Actionnez les touches « Ouvrir », « Abaisser » et, si existant, la « Touche supplémentaire » pour au moins 10 secondes.

L'affichage à 7 segments montre un « E ». Maintenant, chaque mouvement du hayon élévateur doit être réalisé manuellement. Toutes les séquences automatiques sont désactivées.

Avant d'amorcer la détection des erreurs, nous vous recommandons de contrôler les éléments suivants :

- ▶ Assurez-vous que le hayon élévateur est connecté dans la cabine du conducteur.
- ▶ Vérifiez que l'interrupteur principal de la batterie est allumé.
- ▶ Assurez-vous que le fusible de puissance pour l'alimentation électrique est en ordre.
- ▶ Vérifiez le bon fonctionnement des deux fusibles de commande sur l'agrégat hydraulique ou bien sur l'élément de puissance.
- ▶ Vérifiez la fonctionnalité du fusible pour la tension de commande sur la batterie du véhicule lors de dispositifs 12 V.
- ▶ Assurez-vous que les batteries du véhicule fonctionnent et sont bien chargées.

- ▶ Vérifiez que le câble de masse sur l'agrégat ou bien sur l'élément de puissance établit une parfaite jonction de masse du hayon élévateur vers le véhicule.
- ▶ Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'huile dans le réservoir d'huile (excepté la variante E).
- ▶ Assurez-vous que les modules mécaniques ou électriques, comme par ex. les câbles, ne sont pas endommagés.

Avertissement !



Danger de brûlures lors de courts-circuits !

En raison de la puissance des batteries lors de courts-circuits, des brûlures très dangereuses peuvent survenir.

- ▶ Avant tout travail entrepris sur le dispositif électrique, désactivez l'interrupteur de batterie ou séparez le raccordement moins de la batterie.

Lorsque le hayon élévateur affiche d'autres erreurs, vous ne devez pas éliminer les pannes vous-même mais vous adresser à des ateliers sous contrat avec l'aide des tableaux suivants. Dans le répertoire des ateliers, vous pourrez consulter où se trouve le point service le plus proche de chez vous et vous obtiendrez d'autres informations concernant le contact.

A C F G K L M Tableau d'aide en cas de pannes

Avant la mise en route		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
L'affichage visuel dans la cabine du conducteur clignote rapidement	Capteur d'inclinaison b15 défectueux	Remplacer le capteur d'inclinaison b15

Connexion (DEL sur la platine clignote au même rythme que le clignotant)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
L'affichage visuel dans la cabine du conducteur clignote de manière saccadée	Le capteur d'inclinaison b13 est défectueux (court-circuit)	Remplacer le capteur d'inclinaison b13
	Capteur d'inclinaison b15 volant défectueux	Remplacer le capteur d'inclinaison b15
La lampe DEL sur la platine ne clignote pas	Le connecteur dans la cabine du conducteur est défectueux	Contrôler, à l'aide de la lampe de contrôle, les raccordements 2 et 4
	Les fusibles, sur les agrégats e1 et e2, se sont déclenchés	Remplacer les fusibles
	La platine sur le capot d'étanchéité est défectueux	Remplacer la platine

**Ouvrir**

(La plate-forme s'ouvre jusqu'à la position de service horizontale – cette position est enregistrée et est à nouveau prise après la mise en bêche lors du levage)

Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne s'ouvre pas avec le moteur	Sortie J 1/3 ne donne pas de sortie	Contrôler le schéma des connexions à l'aide de la lampe de contrôle
	Disjoncteur-protecteur défectueux	Contrôler le disjoncteur-protecteur
La plate-forme ne s'ouvre pas	L'interrupteur basculant, le bouton poussoir ou l'interrupteur inclinable est défectueux	Contrôler les contacts dans l'élément de commande selon le schéma de circuit au moyen d'un témoin de contrôle, utiliser le raccord de masse JK de la platine
	La fiche de vanne sur S 3 ou S 4 n'a pas de tension, câble défectueux	Vérifier à l'aide de la lampe de contrôle
	La soupape de commande S 5 ou le sélecteur de pression est coincé	Nettoyer ou remplacer
Les lampes témoin sur la plate-forme ne clignotent pas lorsque la plate-forme est ouverte	Le capteur d'inclinaison b15 sur la plate-forme est désajusté ou défectueux	Ajuster ou remplacer
	La platine est défectueuse	Remplacer
	Les fiches sont défectueuses	Remplacer
	Lampes témoin défectueuses	Remplacer
	L'initiateur b25 est désajusté ou défectueux	Ajuster ou remplacer

 Déployer		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne se déploie pas, le moteur est en marche	Les électrovannes S 7 et S 8 ne sont pas étanches	Nettoyer ou remplacer
	L'électrovanne S 8 ne s'ouvre pas	Nettoyer ou remplacer
	La soupape de freinage d'abaissement S 11 ne s'ouvre pas	Nettoyer ou remplacer
	Le joint d'étanchéité du piston dans le vérin rétractable est défectueux	Remplacer

 Déplier (Modèle MBB R 1500 SH – R 2000 LH)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne se déplie pas, le moteur est en marche	Les électrovannes S 7 et S 8 ne sont pas étanches	Nettoyer ou remplacer
	L'électrovanne S 12 ne s'ouvre pas	Nettoyer ou remplacer
	La soupape S 10 ne s'ouvre pas	Nettoyer ou remplacer
	Le joint d'étanchéité dans le cylindre repliable est défectueux	Remplacer

 Descendre		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne s'abaisse pas ou trop lentement, mais l'ouverture fonctionne	La soupape de courant R 1 ou R 2 sur le vérin de levage est coincée ou est défectueuse	Nettoyer ou remplacer
	Le logement est trop serré	Lubrifier les paliers
	L'huile hydraulique est trop épaisse	Remplacer l'huile, et dans ce cadre, le type d'huile doit être choisi selon recommandations
La plate-forme ne s'abaisse pas lors de la commande de l'interrupteur à pédale	Vous avez appuyé trop rapidement (< 1 s) ou trop lentement (> 3 s) sur les interrupteurs à pédale l'un après l'autre	Lâcher les deux interrupteurs à pédale, attendre quelques secondes, puis recommencer
	Interrupteur à pédale défectueux	Desserrer la connexion par fiches, contrôler l'interrupteur à pédale avec le contrôleur de passage
	Câble n° 2 vers la plate-forme défectueux	Actionnez les deux interrupteurs à pédale et contrôler, sur les fiches J 3/6 et J 3/5 sur la platine, la tension à l'aide d'une lampe de contrôle
La plate-forme ne s'abaisse pas lors de la commande de l'élément de commande latéral	L'interrupteur basculant, le bouton poussoir ou l'interrupteur inclinable est défectueux	Contrôler les contacts dans l'élément de commande selon le schéma de circuit au moyen d'un témoin de contrôle, utiliser le raccord de masse JK de la platine
	La platine ne donne pas de sortie à J 4/15	Retirer la fiche J 4, contrôler la borne 15 à l'aide de la lampe de contrôle
	La platine ne donne pas de sortie à J 1/12	Retirer la fiche J 1, contrôler la borne 12 à l'aide de la lampe de contrôle
	La fiche de vanne sur S 1 ou S 2 n'a pas de tension (câble défectueux)	Vérifier à l'aide de la lampe de contrôle
	La soupape S 5 dans l'agregat ne se connecte pas	Vérifier à l'aide de la lampe de contrôle
La plate-forme bascule pendant l'abaissement	Le capteur d'inclinaison b13 est désajusté	Régler

 Descendre		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme bascule d'elle-même	Les électrovannes S 3 et S 4 dans le vérin d'inclinaison sont encrassées ou défectueuses	Nettoyer ou remplacer
	Le joint d'étanchéité du piston dans le vérin d'inclinaison est défectueux	Remplacer
La plate-forme s'abaisse automatiquement	Les électrovannes S 1 et S 2 dans le vérin de levage sont encrassées ou défectueuses	Nettoyer ou remplacer

 Mise en bêche (La plate-forme bascule)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
Actionnement d'urgence :		
Actionner la touche « Ouvrir » (28) et la touche supplémentaire (29) sur l'élément de commande latéral jusqu'à ce que la plate-forme bascule.		
La plate-forme ne bascule pas	Le détecteur d'inclinaison b13 est désajusté ou défectueux	Ajuster le détecteur d'inclinaison de sorte que la plate-forme, après s'être posé sur le sol, bascule
	La platine ne donne pas de sortie à J 4/14	Sur le raccord b1 (signal) de la fiche J 41 (détecteur d'inclinaison), vérifier avec la lampe de contrôle
	La fiche de vanne sur S 3 ou S 4 n'a pas de tension (câble défectueux)	Retirer la fiche J 4, contrôler la borne 14 à l'aide de la lampe de contrôle
	Les électrovannes S 3 et S 4 dans le vérin d'inclinaison sont encrassées ou défectueuses	Nettoyer ou remplacer
	La platine a enregistré une erreur	Placer hors courant, vérifier avec la lampe de contrôle
	L'électrovanne R 5 ou le sélecteur de pression est coincé ou est défectueux	Nettoyer ou remplacer
	La platine est défectueuse	Remplacer
La plate-forme ne bascule pas, l'affichage visuel dans la cabine du conducteur clignote rapidement	Capteur d'inclinaison b15 volant défectueux	Remplacer le capteur d'inclinaison b15

 Relever la plate-forme du sol (La plate-forme bascule dans la position horizontale qui a été enregistrée lors de l'ouverture)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne bascule pas, lors de l'exploitation, avec les interrupteurs à pédale, en position de service horizontale.	Vous avez appuyé trop rapidement (moins de 1 s) ou trop lentement (plus de 3 s) sur les interrupteurs à pédale à la suite	Lâcher les deux interrupteurs à pédale, attendre quelques secondes, puis recommencer
	Interrupteur à pédale défectueux	Desserrer la connexion par fiches, contrôler l'interrupteur à pédales avec le contrôleur de passage
	Câble n° 2 vers la plate-forme défectueux	Actionnez les deux interrupteurs à pédale et contrôler, sur les fiches J 3/6 et J 3/5 sur la platine, la tension à l'aide d'une lampe de contrôle
La plate-forme ne bascule pas, lors du levage, en position horizontale	La valve distributrice S 5 est coincée ou est défectueuse	Nettoyer ou remplacer
	Capteur d'inclinaison b15 est défectueux	Remplacer
La plate-forme bascule, lors du levage, au-delà du pré-réglage	Capteur d'inclinaison b15 est défectueux	Remplacer
	La valve distributrice S 5 est coincée ou est défectueuse	Nettoyer ou remplacer
La plate-forme ne bascule pas en position de service horizontale mais se lève	La platine ne donne pas de sortie à J 1/12	Sur la fiche J 1, vérifier la borne à l'aide de la lampe de contrôle, utiliser le raccord de masse JK de la platine
	La soupape S 5 dans l'agrégat ne se connecte pas	Vérifier à l'aide de la lampe de contrôle
La plate-forme ne bascule pas dans la position de service horizontale mais se lève, l'affichage visuel dans la cabine du conducteur clignote rapidement	Capteur d'inclinaison b15 plate-forme défectueux	Remplacer le capteur d'inclinaison b15
La plate-forme bascule au-delà du pré-réglage lorsque vous levez la plate-forme	Capteur d'inclinaison b15 est défectueux	Remplacer
	La valve distributrice est coincée ou est défectueuse	Nettoyer ou remplacer

 Lever (La plate-forme se soulève jusque sur le bord de chargement)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne se lève pas	L'interrupteur basculant, le bouton poussoir ou l'interrupteur inclinable est défectueux	Contrôler les contacts dans l'élément de commande selon le schéma de circuit au moyen d'un témoin de contrôle, utiliser le raccord de masse JK de la platine
	La platine ne donne pas de sortie à J 1/3	Vérifier la platine selon le schéma des connexions sur la fiche J 1/3 à l'aide de la lampe de contrôle
	Le disjoncteur-protecteur dans l'agrégat ne se connecte pas ou est défectueux	Contrôler le disjoncteur-protecteur avec le témoin de contrôle
La plate-forme ne se lève pas malgré le fait que l'agrégat hydraulique est en marche	La valve distributrice S 5 est coincée ou est défectueuse	Nettoyer ou remplacer
	Les électrovannes S 1 et S 2 dans le vérin de levage sont encrassées ou défectueuses	Nettoyer ou remplacer
	Le filtre d'aspiration sur la pompe est encrassé	Nettoyer ou remplacer
	La plate-forme est surchargée	Réduire la charge conformément au tableau des charges
	La pompe hydraulique est défectueuse	Remplacer
	Le moteur électrique est défectueux	Remplacer
	Le sélecteur de pression est encrassé ou défectueux	Nettoyer ou remplacer
	La soupape de limitation de pression est désajustée ou défectueuse	Procéder d'abord au réajustement, puis plomber ou remplacer

 Fermer (La plate-forme se ferme)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne se ferme pas	L'interrupteur basculant, le bouton poussoir ou l'interrupteur inclinable est défectueux	Vérifier les contacts dans l'élément de commande selon le schéma de circuit au moyen du témoin de contrôle
	La platine ne donne pas de sortie à J 1/3 ou J 1/12	Vérifier la platine selon le schéma des connexions sur la fiche J 1/3 et J 1/12 à l'aide de la lampe de contrôle
	Le disjoncteur-protecteur ou la soupape S 5 dans l'agrégat ne se connecte pas	Vérifier à l'aide de la lampe de contrôle
La plate-forme est en position finale fermée et non pas au niveau du sol de chargement du véhicule	L'extrémité de la structure, lors du montage, est raidi de manière trop juste	Renforcer la structure conformément aux indications figurant dans les illustrations de montage
	Le palier est dévié (en cas de durée d'utilisation plus longue)	Remplacer le boulon de palier, la douille de palier

 Rentrer		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne rentre pas, le moteur est en marche	Les électrovannes S 7 et S 8 ne sont pas étanches	Nettoyer ou remplacer
	L'électrovanne S 7 ne s'ouvre pas	Nettoyer ou remplacer
	L'électrovanne S 11 ne s'ouvre pas	Nettoyer ou remplacer
	Le joint d'étanchéité du piston dans le vérin rétractable est défectueux	Remplacer



Replier (pour modèle MBB R 1500 SH – R 2000 LH)

Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne se déplie pas, le moteur est en marche	Les électrovannes S 7 et S 8 ne sont pas étanches	Nettoyer ou remplacer
	L'électrovanne S 12 ne s'ouvre pas	Nettoyer ou remplacer
	L'électrovanne S 9 ne s'ouvre pas	Nettoyer ou remplacer
	Le joint d'étanchéité du piston dans le cylindre repliable est défectueux	Remplacer

Connecter les feux de plate-forme

(Les feux de plate-forme sont automatiquement connectés lors de l'ouverture ou lors du déploiement de la plate-forme, les lampes de gauche et de droite sont connectés de manière parallèle)

Panne	Causes possibles	Actions correctives
Les lampes témoin ne clignotent pas	Court-circuit dans la lampe ou dans le câblage	Remédier au court-circuit
	Lampe défectueuse	Remplacer
	Initiateur b25 défectueux	Remplacer

E Tableau d'aide en cas de pannes

Avant la mise en route		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
L'affichage visuel dans la cabine du conducteur clignote rapidement	Capteur d'inclinaison b15 défectueux	Remplacer le capteur d'inclinaison b15

Connexion (DEL sur la platine clignote au même rythme que le clignotant)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
L'affichage visuel dans la cabine du conducteur clignote de manière saccadée	Le capteur d'inclinaison b13 est défectueux (court-circuit)	Remplacer le capteur d'inclinaison b15
	Capteur d'inclinaison b15 volant défectueux	Remplacer le capteur d'inclinaison b15
La lampe DEL sur la platine ne clignote pas	Le connecteur dans la cabine du conducteur est défectueux	Contrôler, à l'aide de la lampe de contrôle, les raccordements 2 et 4
	Les fusibles dans l'élément de puissance e1 ou e2 se sont déclenchés	Remplacer les fusibles
	La platine sur le capot d'étanchéité est défectueux	Remplacer la platine

Ouvrir  (La plate-forme s'ouvre jusqu'à la position de service horizontale – cette position est enregistrée et est à nouveau prise après la mise en bêche lors du levage)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne s'ouvre pas	L'interrupteur basculant, le bouton poussoir ou l'interrupteur inclinable est défectueux	Contrôler les contacts dans l'élément de commande selon le schéma de circuit au moyen d'un témoin de contrôle, utiliser le raccord de masse JK de la platine
	Disjoncteur-protecteur -K4 ou relais -K5 défectueux	Contrôler le disjoncteur-protecteur et le relais
	Sortie J4/14, JK ou J43/90 ne donne pas de signal de sortie	Contrôler le schéma des connexions à l'aide de la lampe de contrôle
Les lampes témoin sur la plate-forme ne clignotent pas lorsque la plate-forme est ouverte	Le capteur d'inclinaison b15 sur la plate-forme est désajusté ou défectueux	Ajuster ou remplacer
	La platine est défectueuse	Remplacer
	Les fiches sont défectueuses	Remplacer
	Les lampes témoin sont défectueuses	Remplacer

 Descendre		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne s'abaisse pas, mais l'ouverture fonctionne	Vérin de levage coincé	Activer brièvement le levage, ensuite, répéter l'abaissement
	Le logement est trop serré	Lubrifier les paliers
	Sortie J4/15, JK ou J43/81 ne donne pas de signal de sortie	Contrôler le schéma des connexions à l'aide de la lampe de contrôle
	Disjoncteur-protecteur -K2 ou relais -K7 défectueux	Contrôler le disjoncteur-protecteur et le relais
La plate-forme ne s'abaisse pas lors de la commande de l'interrupteur à pédale	Vous avez appuyé trop rapidement (moins de 1 s) ou trop lentement (plus de 3 s) sur les interrupteurs à pédale à la suite	Lâcher les deux interrupteurs à pédale, attendre quelques secondes, puis recommencer
	Interrupteur à pédale défectueux	Desserrer la connexion par fiches, contrôler l'interrupteur à pédales avec le contrôleur de passage
	Câble n° 2 vers la plate-forme défectueux	Actionnez les deux interrupteurs à pédale et contrôler, sur les fiches J 3/6 et J 3/5 sur la platine, la tension à l'aide d'une lampe de contrôle
La plate-forme ne s'abaisse pas lors de la commande de l'élément de commande latéral	L'interrupteur basculant, le bouton poussoir ou l'interrupteur inclinable est défectueux	Contrôler les contacts dans l'élément de commande selon le schéma de circuit au moyen d'un témoin de contrôle, utiliser le raccord de masse JK de la platine
	Câble n° 3 vers l'élément de commande défectueux	Actionner successivement les interrupteurs rotatifs et contrôler à la prise J30 la tension au moyen du témoin de contrôle selon le schéma de circuit
La plate-forme bascule pendant l'abaissement	Le vérin de levage s'abaisse trop lentement ou bien pas du tout	Lubrifier les points de lubrification, actionner brièvement le levage et répéter ensuite l'abaissement

 Mise en bêche (La plate-forme bascule)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
Actionnement d'urgence :		
Actionner la touche « Ouvrir » (28) et la touche supplémentaire (29) sur l'élément de commande latéral jusqu'à ce que la plate-forme bascule.		

 Mise en bêche (La plate-forme bascule)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne bascule pas	Sortie J4/15, J4/14, JK ou J42/81 ne donne pas de signal de sortie	Contrôler le schéma des connexions à l'aide de la lampe de contrôle
	Le logement est trop serré	Lubrifier les paliers
La plate-forme ne bascule pas, l'affichage visuel dans la cabine du conducteur clignote rapidement	Capteur d'inclinaison b15 volant défectueux	Remplacer le capteur d'inclinaison b15

 Relever la plate-forme du sol (La plate-forme bascule dans la position horizontale qui a été enregistrée lors de l'ouverture)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne bascule pas, lors de l'exploitation, avec les interrupteurs à pédale, en position de service horizontale.	Vous avez appuyé trop rapidement (moins de 1 s) ou trop lentement (plus de 3 s) sur les interrupteurs à pédale à la suite	Lâcher les deux interrupteurs à pédale, attendre quelques secondes, puis recommencer
	Interrupteur à pédale défectueux	Desserrer la connexion par fiches, contrôler l'interrupteur à pédales avec le contrôleur de passage
	Câble n° 2 vers la plate-forme défectueux	Actionnez les deux interrupteurs à pédale et contrôler, sur les fiches J 3/6 et J 3/5 sur la platine, la tension à l'aide d'une lampe de contrôle
La plate-forme n'est pas basculée dans la position horizontale pendant le levage ou est basculée en dehors de la position préréglée	Capteur d'inclinaison b15 défectueux	Remplacer
La plate-forme ne bascule pas en position de service horizontale mais se lève	Sortie J43/90, J1/12, JK ou JK ne donne pas de signal de sortie	Contrôler le schéma des connexions à l'aide de la lampe de contrôle
	Disjoncteur-protecteur -K3 défectueux	Contrôler le disjoncteur-protecteur
La plate-forme ne bascule pas dans la position de service horizontale mais se lève, l'affichage visuel dans la cabine du conducteur clignote rapidement	Capteur d'inclinaison b15 plate-forme défectueux	Remplacer

 Lever (La plate-forme se soulève jusque sur le bord de chargement)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne se lève pas	L'interrupteur basculant, le bouton poussoir ou l'interrupteur inclinable est défectueux	Contrôler les contacts dans l'élément de commande selon le schéma de circuit au moyen d'un témoin de contrôle, utiliser le raccord de masse JK de la platine
	La platine ne donne pas de sortie à J 1/3 ou J 42/81	Contrôler la platine selon schéma des connexions à l'aide du témoin de contrôle
	Disjoncteur-protecteur -K1 défectueux	Contrôler le disjoncteur-protecteur

 Fermer (La plate-forme se ferme)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne se ferme pas	L'interrupteur basculant, le bouton poussoir ou l'interrupteur inclinable est défectueux	Contrôler les contacts dans l'élément de commande selon le schéma de circuit au moyen d'un témoin de contrôle, utiliser le raccord de masse JK de la platine
	La platine ne donne pas de signal de sortie à J 1/12 ou J43/90 ou JK	Contrôler la platine selon schéma des connexions à l'aide du témoin de contrôle
	Disjoncteur-protecteur -K1 défectueux	Contrôler le disjoncteur-protecteur
La plate-forme est en position finale fermée et non pas au niveau du sol de chargement du véhicule	L'extrémité de la structure, lors du montage, est raidi de manière trop juste	Renforcer la structure suivant les indications figurant dans le schéma de montage
	Le palier est dévié (en cas de durée d'utilisation plus longue)	Remplacer le boulon de palier, la douille de palier

Connecter les feux de plate-forme

(Les feux de plate-forme sont automatiquement connectés lors de l'ouverture ou lors du déploiement de la plate-forme, les lampes de gauche et de droite sont connectés de manière parallèle)

Panne	Causes possibles	Actions correctives
La lampe témoin ne clignote pas	Court-circuit dans la lampe ou dans le câblage	Remédier au court-circuit
	Lampe défectueuse	Remplacer

V Tableau d'aide en cas de pannes

Avant la mise en route		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
L'affichage visuel dans la cabine du conducteur clignote rapidement	Capteur d'inclinaison b15 défectueux	Remplacer le capteur d'inclinaison b15

Connexion (DEL sur la platine clignote au même rythme que le clignotant)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La lampe DEL sur la platine ne clignote pas	Les fusibles, sur les agrégats e1 et e2, se sont déclenchés	Remplacer les fusibles
	La platine sur le capot d'étanchéité est défectueux	Remplacer la platine

 Ouvrir (la plate-forme s'ouvre jusqu'à la position de service)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne s'ouvre pas avec le moteur	Sortie J1/3 ne donne pas de sortie	Contrôler le schéma des connexions à l'aide de la lampe de contrôle
	Disjoncteur-protecteur défectueux	Contrôler le disjoncteur-protecteur
La plate-forme ne s'ouvre pas	Bouton poussoir défectueux	Contrôler les contacts dans l'élément de commande selon le schéma de circuit au moyen d'un témoin de contrôle, utiliser le raccord de masse JK de la platine
	La fiche de vanne sur S4 ou S5 n'a pas de tension, câble défectueux	Vérifier à l'aide de la lampe de contrôle
	La soupape de débit S6 ou le sélecteur de pression est coincé	Nettoyer ou remplacer
Les lampes témoin sur la plate-forme ne clignent pas lorsque la plate-forme est ouverte	Le capteur d'inclinaison b15 sur la plate-forme est désajusté ou défectueux	Ajuster ou remplacer
	La platine est défectueuse	Remplacer
	Les fiches sont défectueuses	Remplacer
	Les lampes témoin sont défectueuses	Remplacer

 Lever (La plate-forme se soulève jusqu'au bord de chargement)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne se lève pas	Bouton poussoir défectueux	Contrôler les contacts dans l'élément de commande selon le schéma de circuit au moyen d'un témoin de contrôle, utiliser le raccord de masse JK de la platine
	La platine ne donne pas de sortie à J 1/3	Vérifier la platine selon le schéma des connexions sur la fiche J 1/3 à l'aide de la lampe de contrôle
	Le disjoncteur-protecteur dans l'agrégat ne se connecte pas ou est défectueux	Contrôler le disjoncteur-protecteur avec le témoin de contrôle
	Le thermocontacteur a déclenché	Laisser refroidir le moteur
La plate-forme ne se lève pas malgré le fait que l'agrégat hydraulique est en marche	La valve distributrice S 3 est coincée ou est défectueuse	Nettoyer ou remplacer
	Les électrovannes S 1 et S 2 dans le vérin de levage sont encrassées ou défectueuses	Nettoyer ou remplacer
	Le filtre d'aspiration sur la pompe est encrassé	Nettoyer ou remplacer
	La plate-forme est surchargée	Réduire la charge conformément au tableau des charges
	La pompe hydraulique est défectueuse	Remplacer
	Le moteur électrique est défectueux	Remplacer
	Le sélecteur de pression est encrassé ou défectueux	Nettoyer ou remplacer
	La soupape de limitation de pression est désajustée ou défectueuse	Procédez d'abord au réajustement, puis plomber ou remplacer

 Descendre (la plate-forme se déplace jusqu'au sol)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne s'abaisse pas	La soupape de débit R 1 ou R 2 sur le vérin de levage est coincée ou est défectueuse	Nettoyer ou remplacer
	Le palier lisse ne glisse pas facilement	Nettoyer et graisser le palier lisse
	L'huile hydraulique est trop épaisse	Remplacer l'huile, et dans ce cadre, le type d'huile doit être choisi selon recommandations
	L'électrovanne S 1 ou S 2 est défectueuse	Nettoyer ou remplacer
La plate-forme ne s'abaisse pas au moyen de la commande à distance	Bouton poussoir défectueux	Contrôler les contacts dans l'élément de commande selon le schéma de circuit au moyen d'un témoin de contrôle, utiliser le raccord de masse JK de la platine
	La platine ne donne pas de sortie à J 4/15	Retirer la fiche J 4, contrôler la borne 15 à l'aide de la lampe de contrôle
	La fiche de vanne sur S 1 ou S 2 n'a pas de tension (câble défectueux)	Vérifier à l'aide de la lampe de contrôle
La plate-forme s'abaisse automatiquement	Les électrovannes S 1 et S 2 dans le vérin de levage sont encrassées ou défectueuses	Nettoyer ou remplacer

 Déplier		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
Le pont de liaison ne se déplie pas, le moteur est en marche	Les électrovannes S 10 et S 11 ne s'ouvrent pas	Nettoyer ou remplacer
	L'électrovanne S 7 ne s'ouvre pas	Nettoyer ou remplacer
	Le joint d'étanchéité dans le vérin d'inclinaison défectueux	Remplacer

 Replier		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
Le pont de liaison ne se replie pas, le moteur est en marche	L'électrovanne S 7 ne s'ouvre pas	Nettoyer ou remplacer
	L'électrovanne S 12 ne s'ouvre pas	Nettoyer ou remplacer
	L'électrovanne S 13 ne s'ouvre pas	Nettoyer ou remplacer
	Le joint d'étanchéité du piston dans le vérin d'inclinaison est défectueux	Remplacer
Connecter les feux de plate-forme (Les feux de plate-forme sont automatiquement mis en marche lors de l'ouverture, les lampes de gauche et de droite étant branchées en parallèle)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La lampe témoin ne clignote pas	Court-circuit dans la lampe ou dans le câblage	Remédier au court-circuit
	Lampe défectueuse	Remplacer

 Fermer (La plate-forme se ferme)		
Panne	Causes possibles	Actions correctives
La plate-forme ne se ferme pas ou bien ne se ferme que sur un côté	Commande manuelle d'urgence en marche sur le vérin d'inclinaison activée ou bien les deux étant activées	Dévisser les vis moletées sur les deux électrovannes
La plate-forme ne se ferme pas	Bouton poussoir défectueux	Vérifier les contacts dans l'élément de commande selon le schéma de circuit au moyen du témoin de contrôle
	La platine ne donne pas de sortie à J 1/3 ou J 43/93	Vérifier la platine selon le schéma de circuit sur la fiche J 1/3 et J 43/93 à l'aide du témoin de contrôle
	Le disjoncteur-protecteur ou la soupape S 7 dans l'agrégat ne se connecte pas	Vérifier à l'aide de la lampe de contrôle
	Initiateur B 25 défectueux	Vérifier selon le schéma de circuit à l'aide du témoin de contrôle et remplacer, si nécessaire

Caractéristiques techniques

Tous les Capacité de batterie recommandée

Poids de la charge [kg]	Capacité de batterie recommandée
jusqu'à 1250	12 V = 1 x 143 Ah 24/12 V, 24 V = 2 x 12 V, 2 x 105 Ah
entre 1250 et 1750	12 V = 1 x 180 Ah 24/12 V, 24 V = 2 x 12 V, 2 x 143 Ah
entre 1750 et 4000	24/12 V, 24 V = 2 x 12 V, 2 x 180 Ah

Remarque:

Si vous ne parcourez que de petits trajets avec votre véhicule, c'est-à-dire en ville avec une exploitation de charges élevées, nous vous recommandons de choisir une batterie du prochain niveau plus élevé. Nous vous recommandons, en outre, d'utiliser une dynamo plus forte.

Tous les Alternateurs triphasés pour recharger la batterie

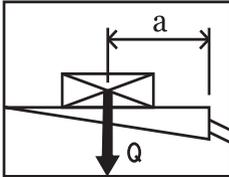
Poids de la charge [kg]	Alternateur tri-phasé recommandé [watts]
jusqu'à 1250	630
entre 1250 et 1750	730
entre 1750 et 4000	1000

Tous les Plage de température pour l'utilisation d'un hayon élévateur

Standard	Équipement spécial « Froid »
-20 °C à +60 °C	-40 °C à +60 °C

Diagramme des charges

Les tableaux suivants indiquent quel poids peut atteindre la charge utile (Q). Vous trouverez également le tableau applicable au hayon élévateur sur l'élément de commande latéral. La charge utile (Q) est surtout composée par ce qui se trouve sur la plate-forme par ex. la marchandise à transporter, l'opérateur ainsi qu'éventuellement, des chariots de manutention.



La charge utile maximale admissible (Q) est fonction de la distance de charge (a). La distance de charge (a) est la distance séparant le bord arrière de la surface de chargement et le centre de gravité de la charge utile (12).

La charge utile maximale autorisée (Q) pour la distance de charge maximale admissible est caractérisée de manière permanente, sur la surface de la plate-forme, à l'aide de marquages.

DANGER !

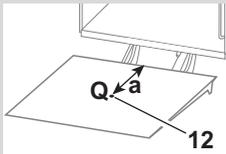


Danger de blessures et d'endommagements des biens matériels !

Si vous dépassez la charge utile maximale admise (Q) ou la distance de charges maximale admise (a), le hayon élévateur risque de s'écrouler ! Ceci peut entraîner la blessure de personnes ou d'endommager fortement le hayon élévateur. Dans de tels cas, toute garantie devient caduque !

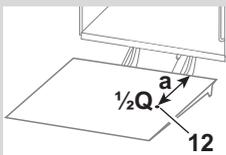
Lorsque vous positionnez la charge utile (Q) au centre entre le bord gauche et le bord droit de la plate-forme :

- Chargez le hayon élévateur au maximum avec la charge utile (Q) indiquée dans le tableau à côté de la distance de charges (a) respective !

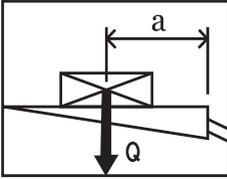


Lorsque vous positionnez la charge utile (Q) sur le bord gauche ou droit de la plate-forme :

- Chargez le hayon élévateur **au maximum avec la moitié de la charge utile** ($\frac{1}{2}Q$) indiquée dans le tableau à côté de la distance de charges (a) respective !

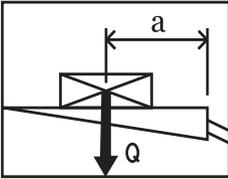


A



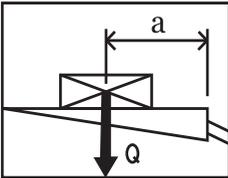
	a [mm]	Q [kg]		a [mm]	Q [kg]
MBB	600	750	MBB C 1750 LD C 1750 SZD	850	1750
C 750 S	700	650		1000	1450
C 750 L	820	550		1300	1150
C 750 LX	1120	400		1650	900
C 750 SX	1800	250		2400	600
C 750 SPL C 750 SPR					
MBB	600	1000	MBB C 2000 L C 2000 LZ C 2000 LK C 2000 LX	750	2000
C 1000 L	750	800		900	1650
C 1000 SPL	950	600		1100	1300
C 1000 SPR	1400	400		1600	950
C 1000 ML	2400	230		2400	600
C 1000 ML PRO					
	700	1000	MBB C 2000 S C 2000 SK	1000	2000
MBB	875	800		1200	1650
C 1000 S	1150	600		1500	1350
C 1000 SB	1700	400		1800	1100
	2400	250		2100	950
	720	1250	MBB C 2500 L	750	2500
MBB	900	1000		900	2050
C 1250 LD	1200	750		1100	1700
	1800	500		1600	1150
	2400	370		2400	750
MBB	600	1500	MBB C 2500 S C 2500 SK C 2500 SZ	1000	2500
C 1500 L	720	1250		1400	1785
C 1500 LB	900	1000		1600	1560
C 1500 LX	1200	750		1800	1385
C 1500 ML	2400	370		2400	1040
C 1500 ML PRO					
	1000	1500	MBB C 3000 S	1000	3000
MBB	1200	1250		1200	2000
C 1500 S	1500	1000		1500	1600
C 1500 SZ	1850	800		1800	1300
C 1500 SK	2400	600		2400	1000

B



	a [mm]	Q [kg]
MBB C 500 LG	600	500
	700	430
	820	360
	1120	260
	1800	160

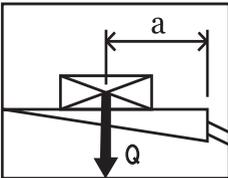
C



	a [mm]	Q [kg]
MBB C 350 VAN	850	350
	1000	300
	1200	250
	1500	200
	1800	160

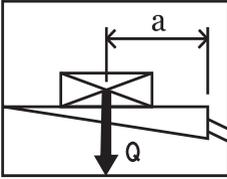
	a [mm]	Q [kg]
MBB C 500 VAN	600	500
	700	430
	820	360
	1120	260
	1800	160

E



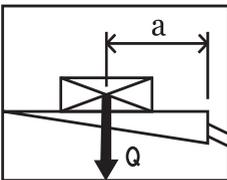
	a [mm]	Q [kg]
MBB C 1000 E	600	1000
	750	800
	950	600
	1400	400
	2400	230

F



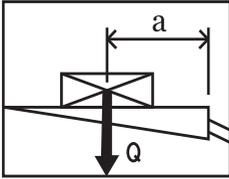
	a [mm]	Q [kg]		a [mm]	Q [kg]
MBB R 750 L	600	750	MBB R 2000 L R 2000 LK R 2000 L TRAIL R 2000 L TRUCK	750	2000
	700	650		900	1650
	820	550		1100	1300
	1120	400		1600	950
	1800	250		2400	600
MBB R 1000 S R 1000 S TRUCK	700	1000	MBB R 2000 S	1000	2000
	875	800		1200	1650
	1150	600		1500	1350
	1700	400		1800	1100
	2400	250		2100	950
MBB R 1500 L R 1500 L FLAT R 1500 LX FLAT	600	1500	MBB R 2500 L R 2000 L TRAIL	750	2500
	720	1250		900	2050
	900	1000		1100	1700
	1200	750		1600	1150
	2400	370		2400	750
MBB R 1500 S R 1500 SK R 1500 S TRAIL R 1500 S TRUCK	1000	1500	MBB R 2500 S	1000	2500
	1200	1250		1400	1785
	1500	1000		1600	1560
	1850	800		1800	1385
	2400	600		2400	1040

G



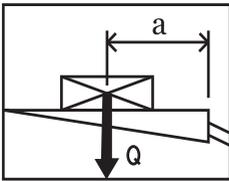
	a [mm]	Q [kg]		a [mm]	Q [kg]
MBB R 750 SM	600	750	MBB R 1500 SM R 1500 SH	1000	1500
	700	650		1200	1250
	820	550		1500	1000
	1120	400		1850	800
	1800	250		2400	600
MBB R 1000 LM	600	1000	MBB R 2000 LM R 2000 LH	750	2000
	750	800		900	1650
	950	600		1100	1300
	1400	400		1600	950
	2400	230		2400	600

K



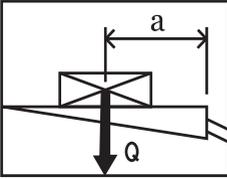
	a [mm]	Q [kg]		a [mm]	Q [kg]
MBB F 1000 SH F 1000 SX	600	1000	MBB F 2000 LH	750	2000
	750	800		900	1650
	1000	600		1100	1300
	1500	400		1600	950
	2400	250		2400	600
MBB F 1500 LH F 1500 LX	600	1500			
	720	1250			
	900	1000			
	1200	750			
	2400	370			

L



	a [mm]	Q [kg]		a [mm]	Q [kg]
MBB F 1000 L	600	750	MBB F 1250 S	550	1250
	700	650		650	1000
	820	550		900	750
	1120	400		1350	500
	1800	250		2400	250
MBB F 1000 LD	650	1000	MBB F 1500 L	600	1500
	850	800		720	1250
	1150	600		900	1000
	1700	400		1200	750
	2400	250		2400	370

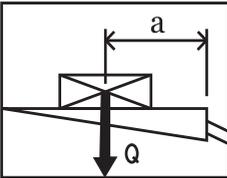
M



	a [mm]	Q [kg]
MBB F 500 L	600	500
	700	430
	820	360
	1120	260
	1800	160

	a [mm]	Q [kg]
MBB F 600 L	600	600
	700	430
	820	360
	1120	260
	1600	160

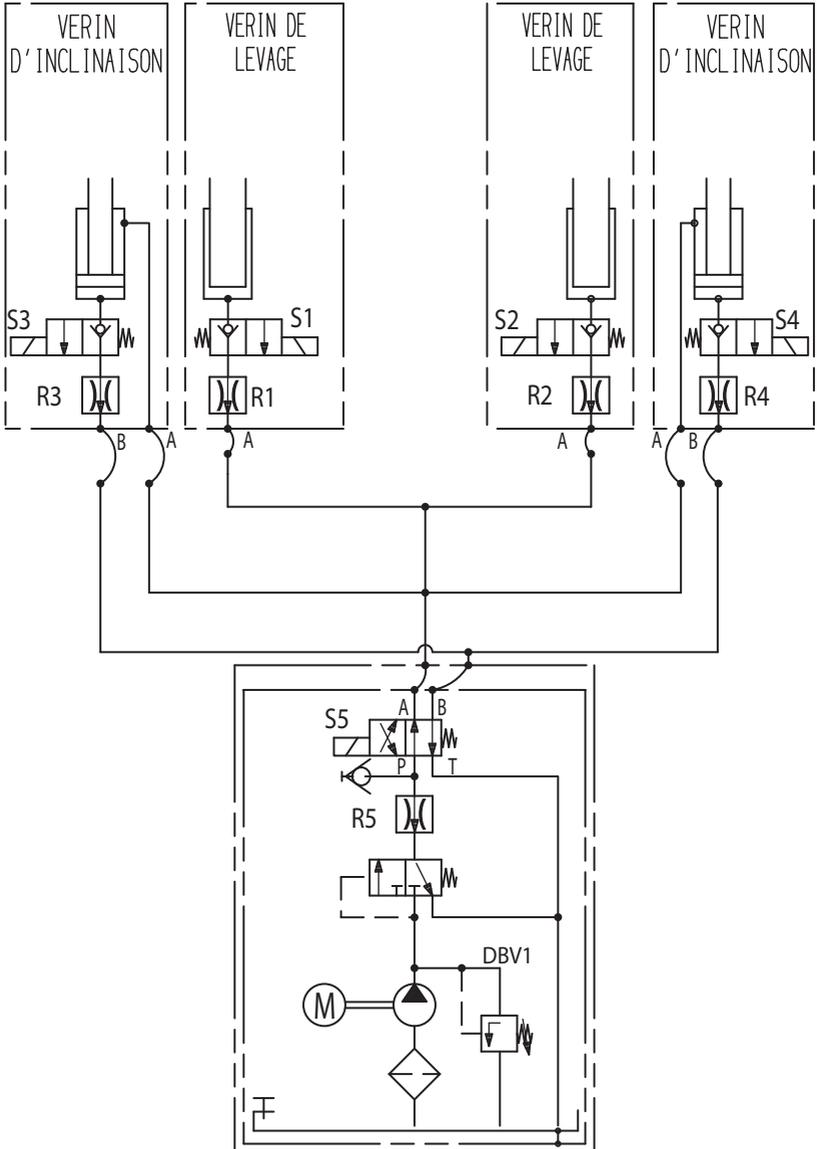
V



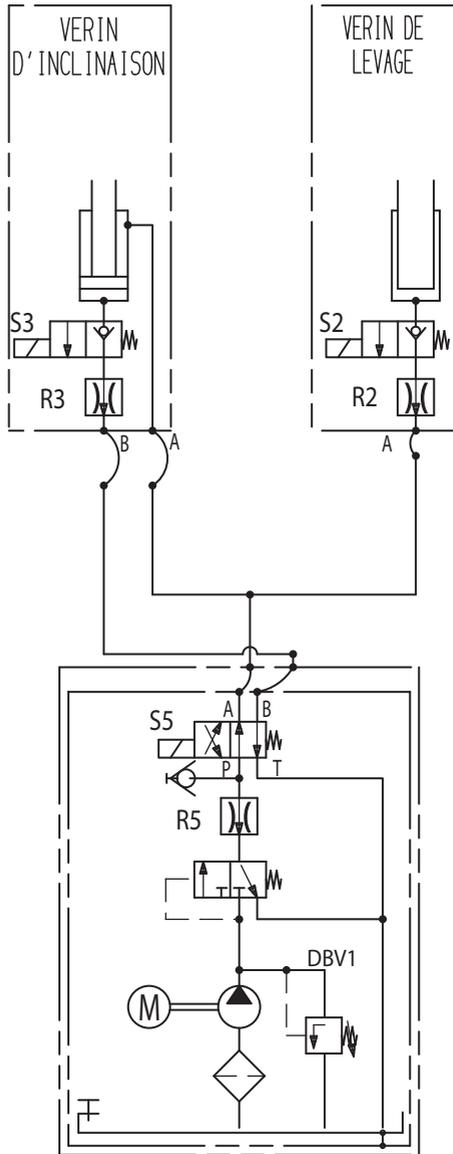
	a [mm]	Q [kg]
MBB V 4000 S	1500	4000
	1750	3400
	2000	3000
	2250	2600
	2500	2400

Schémas des câblages hydrauliques

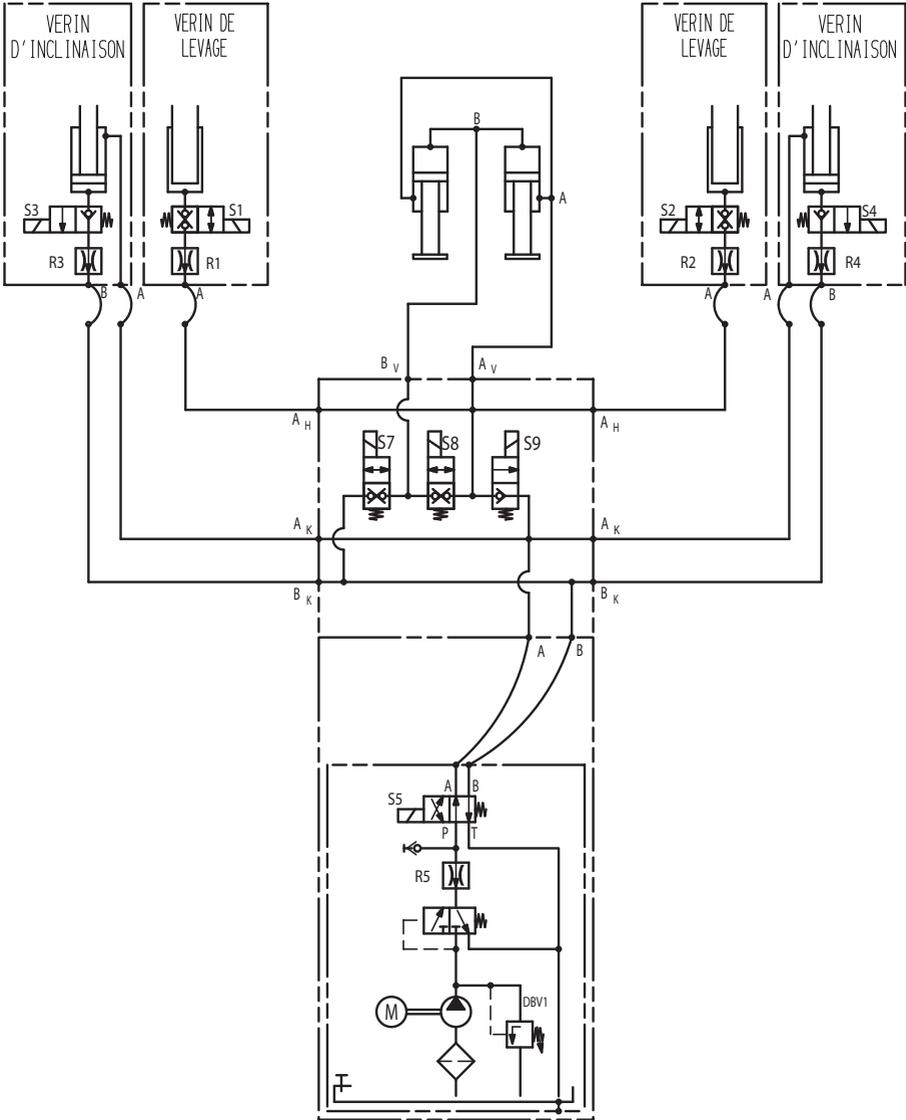
A K Hayon élévateur standards avec quatre vérins
96-560.98-00.00-00



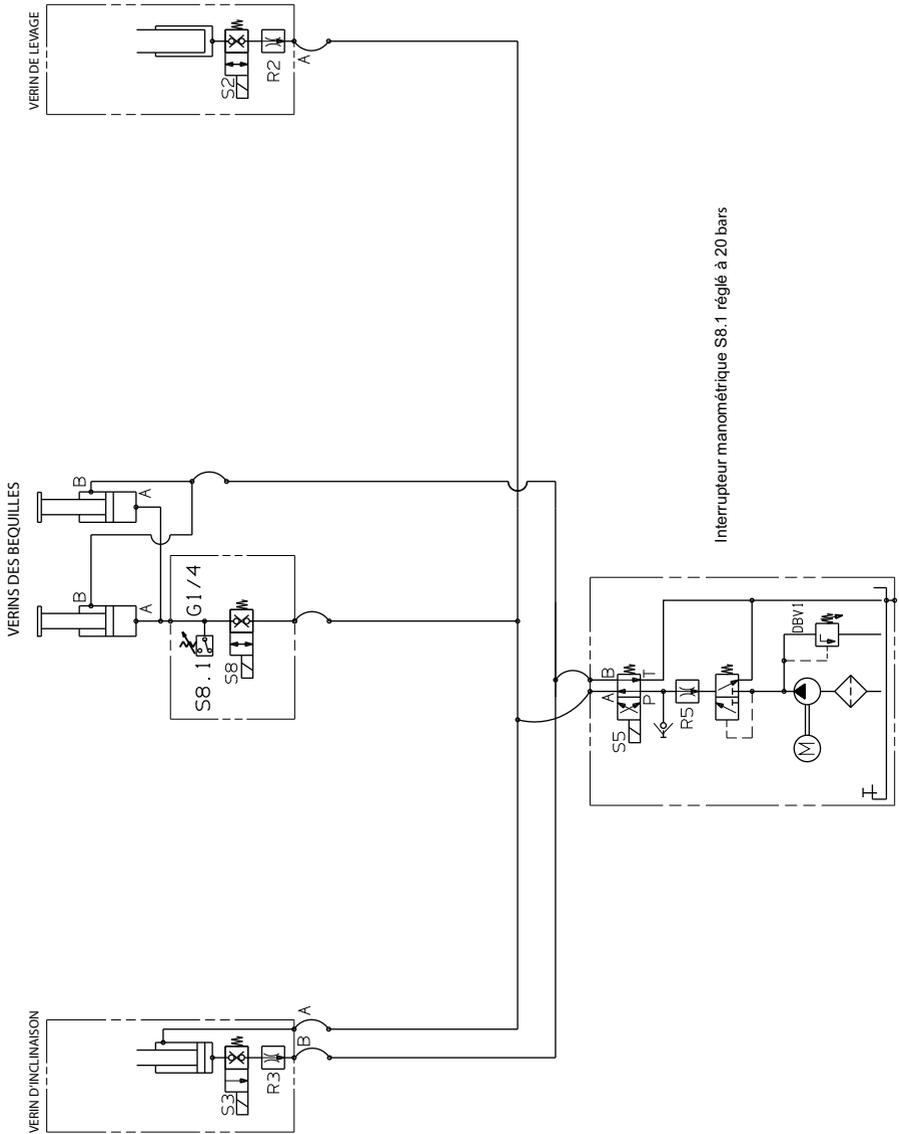
A C Hayon élévateur standards avec deux vérins
97-510.98-00.00-00



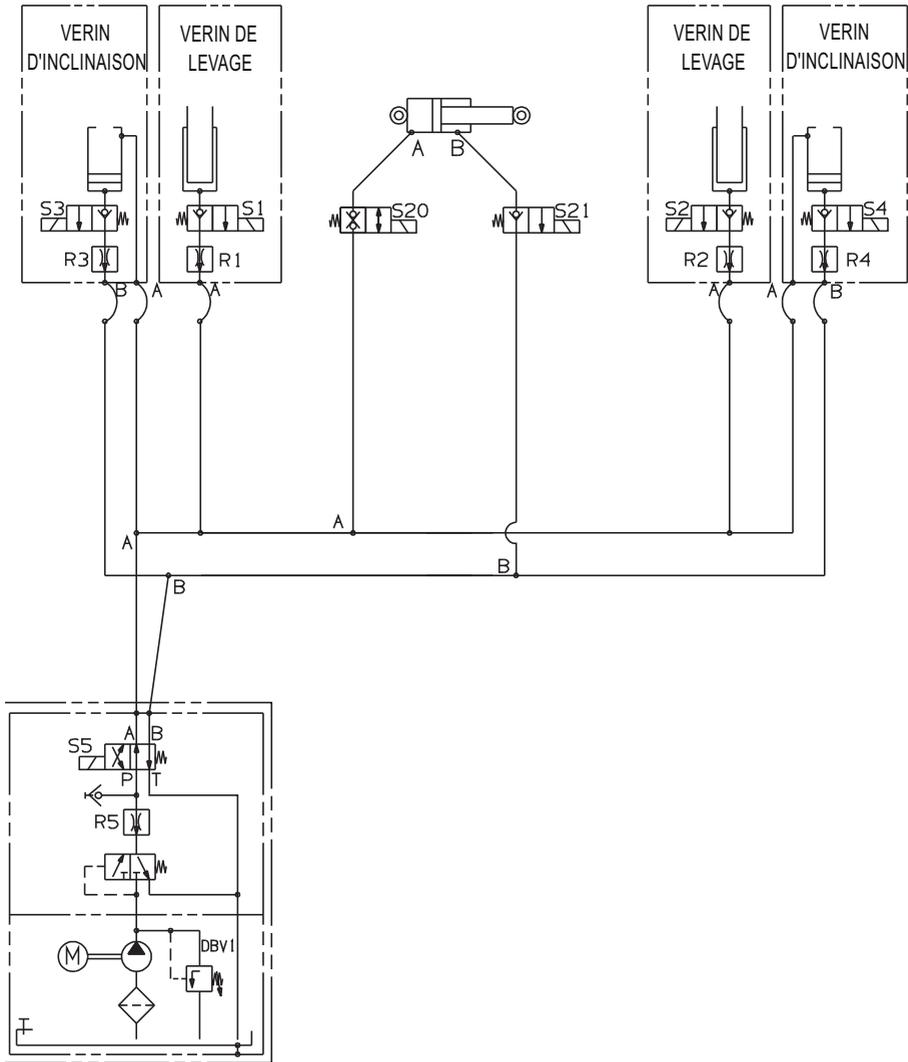
A Hayons élévateurs standards avec appui hydraulique
96-524.98-01.00-00



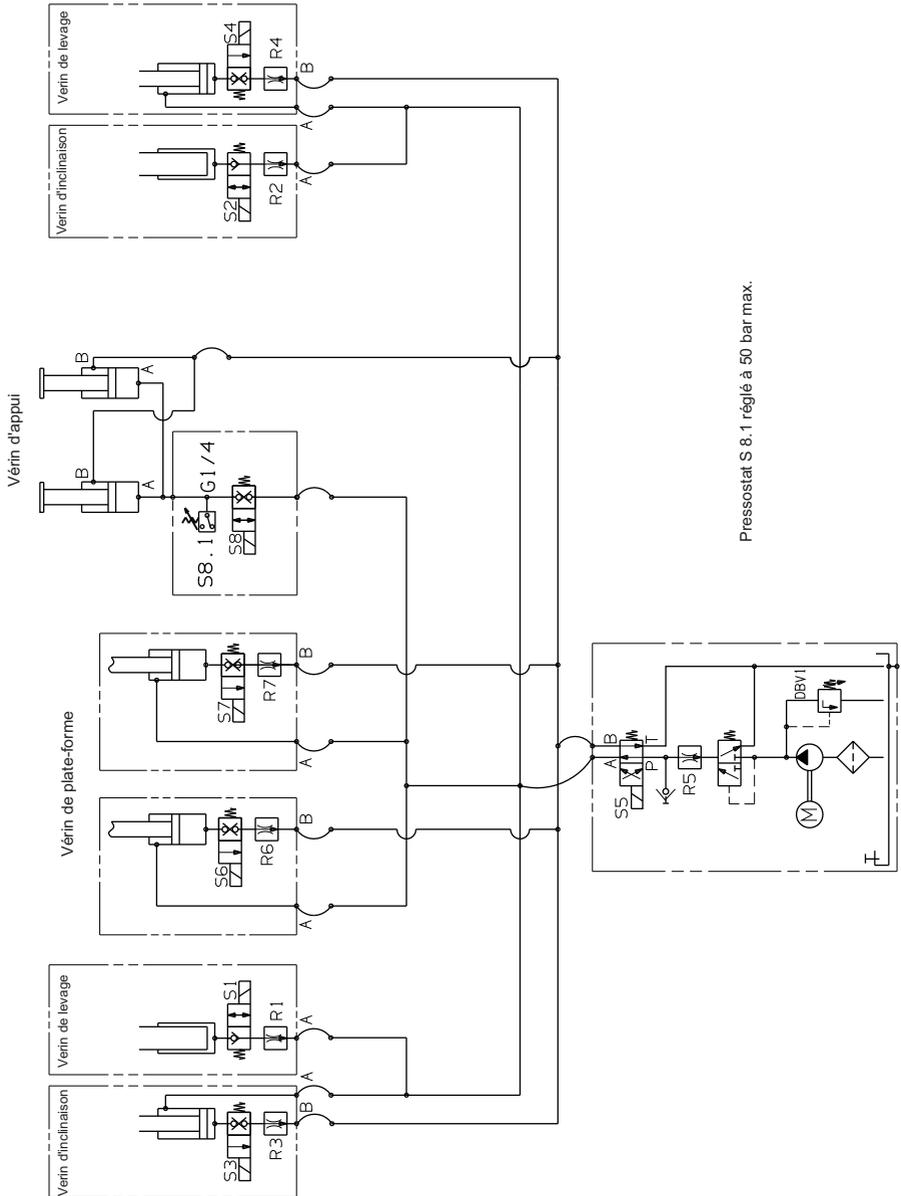
A Hayon élévateur à béquilles hydrauliques MBB C 750 L – C 1000 L



A Hayon élévateur standard avec dispositif anti-encastrement hydraulique 99-514.98-01.00-00

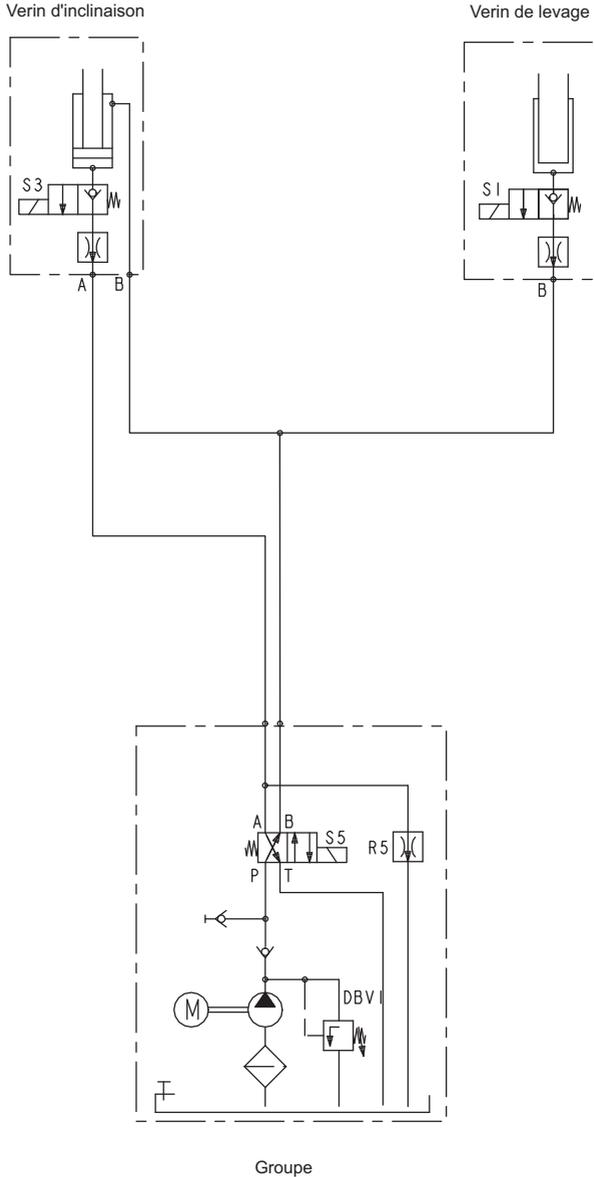


A Hayon élévateur standard MBB C 750 SX
13-631.98-02.00-00/3

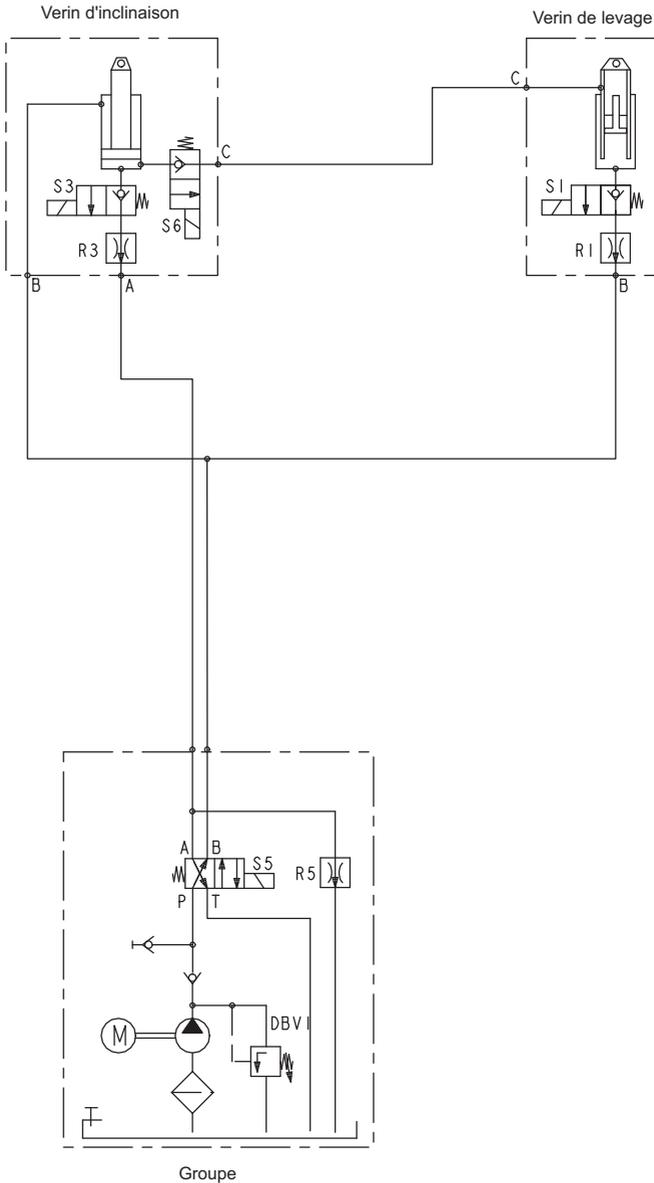


Pressostat S 8.1 réglé à 50 bar max.

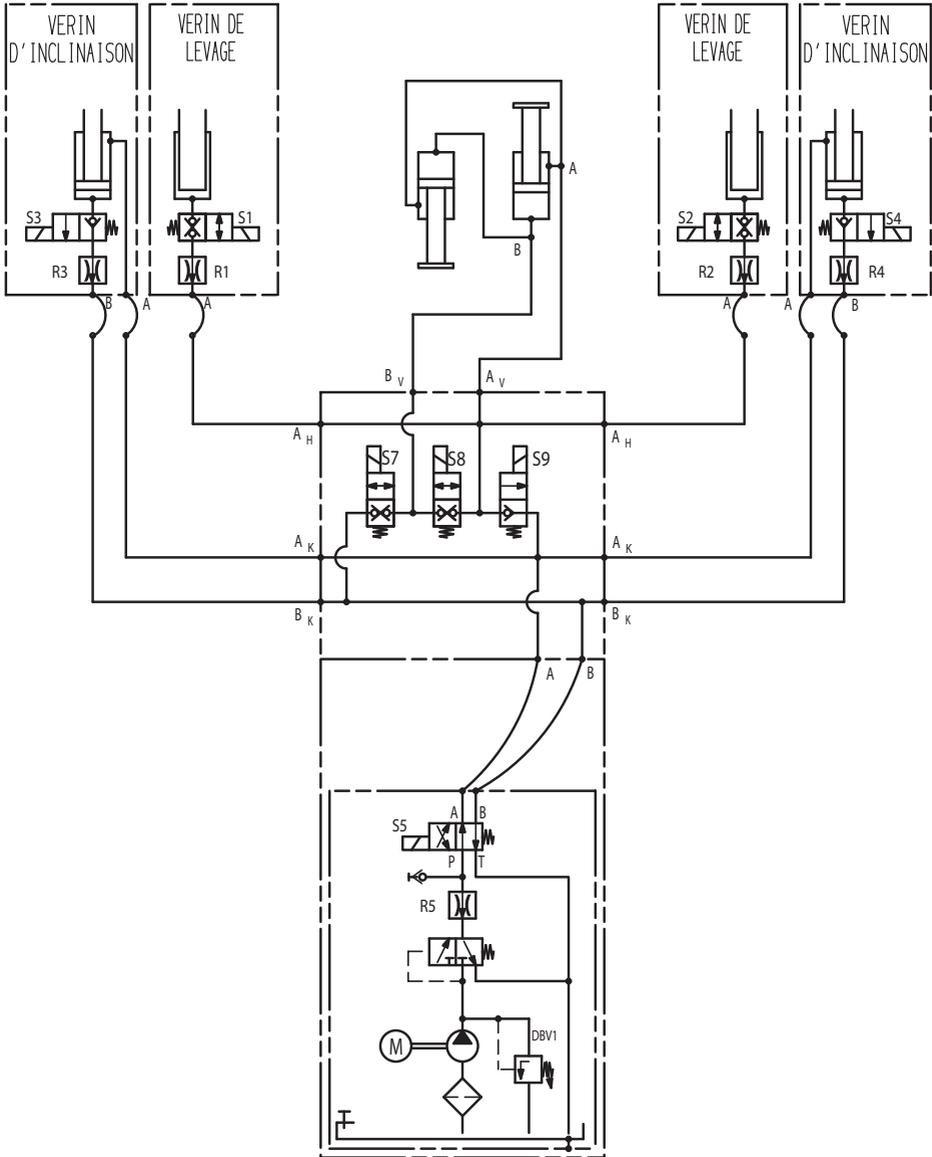
A Hayon élévateur standard MBB C 1000 SB-C 1500
LB
 13-570.98-02.00-00



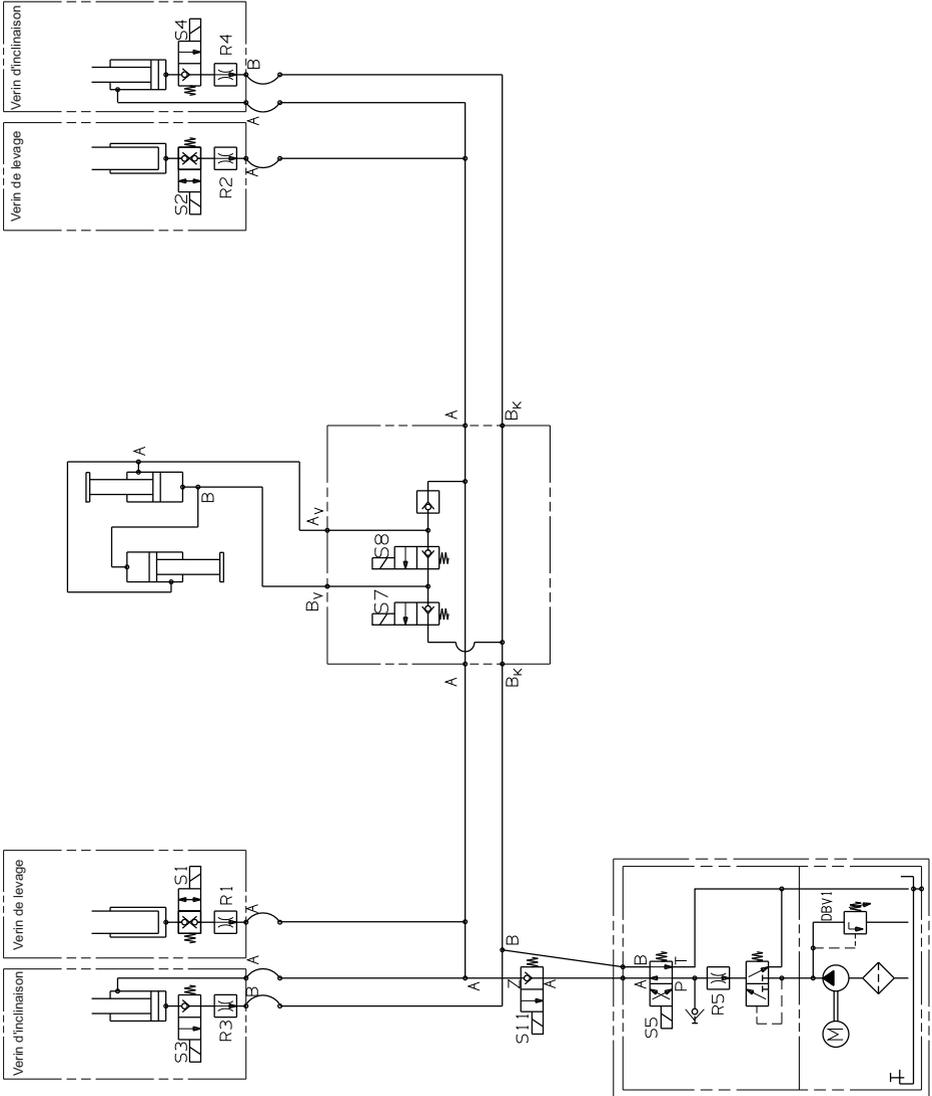
A Hayon élévateur standard MBB C 1000 SB-C 1500
 LB avec multiplicateur de pression
 13-570.98-01.00-00



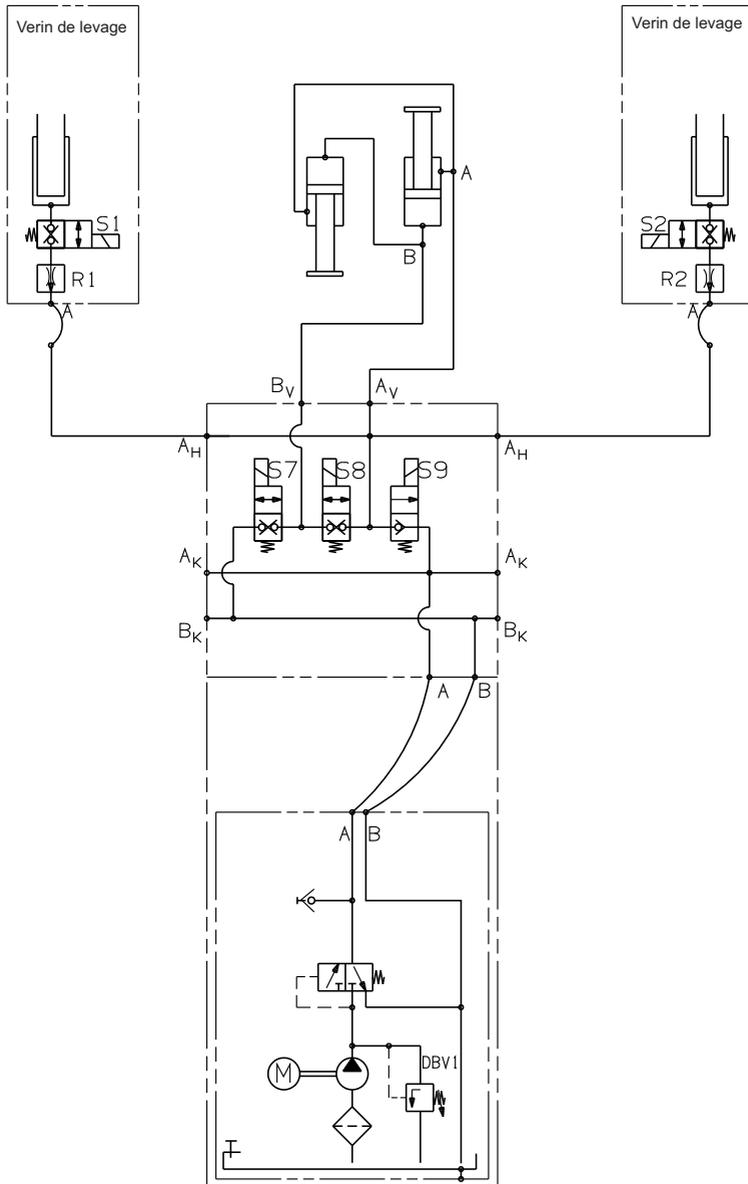
F G Hayon élévateur rétractable
95-585.98-01.00-00



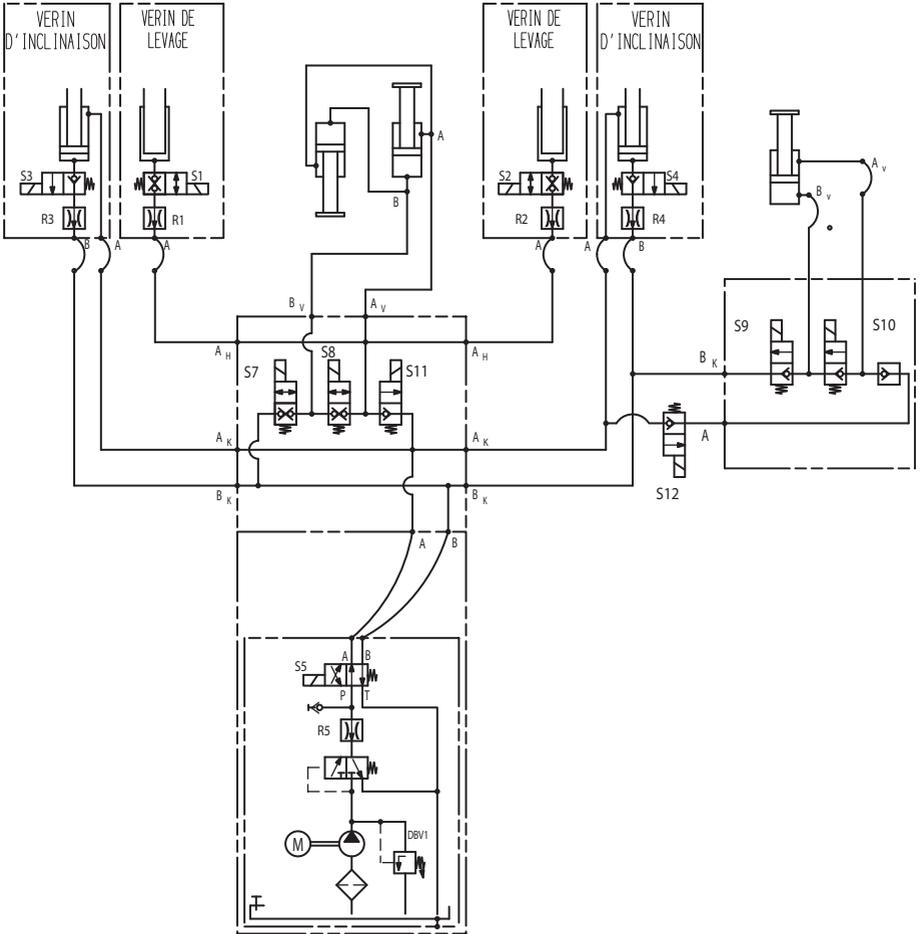
F Hayon élévateur rétractable MBB R 750 L, R 750 SM, R 1000 LM, R 1500 SK et R 2000 LK
00-538.01-98.01-00/3



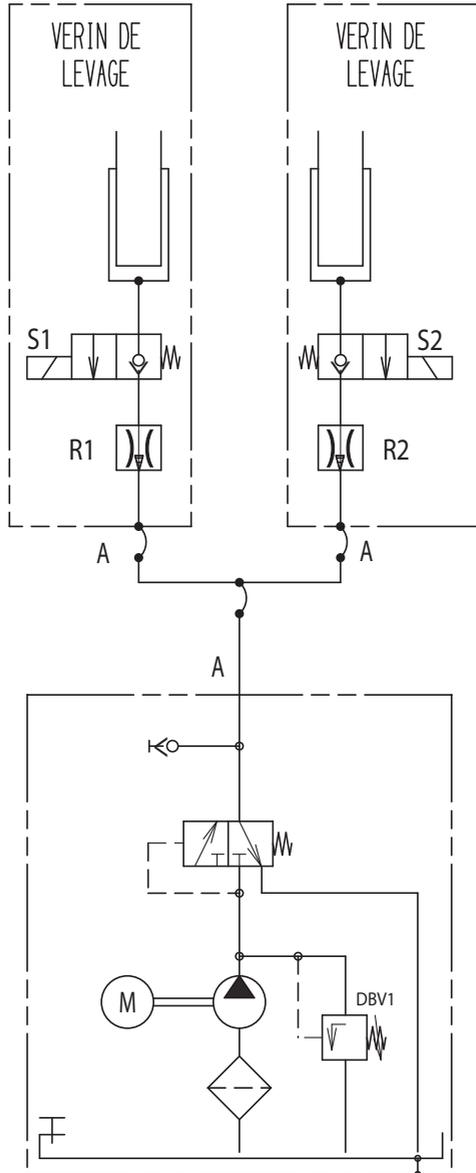
F Hayon élévateur rétractable MBB R 1500 L FLAT
99-553.98-01.00-00/3



G Hayon élévateur rétractable MBB R 1500 SH et R 2000 LH
00-514.98-00.00-00

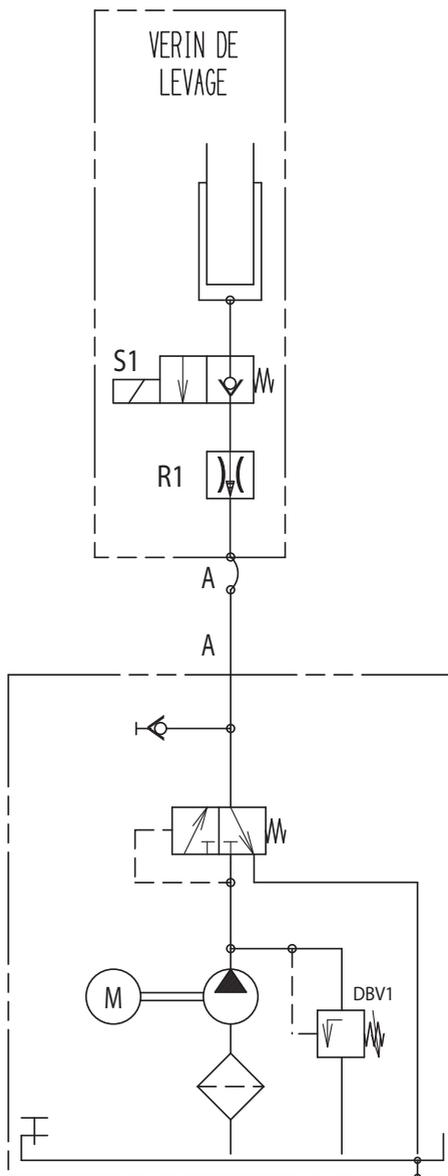


L Hayon élévateur repliable
93-505.60-08.00-00

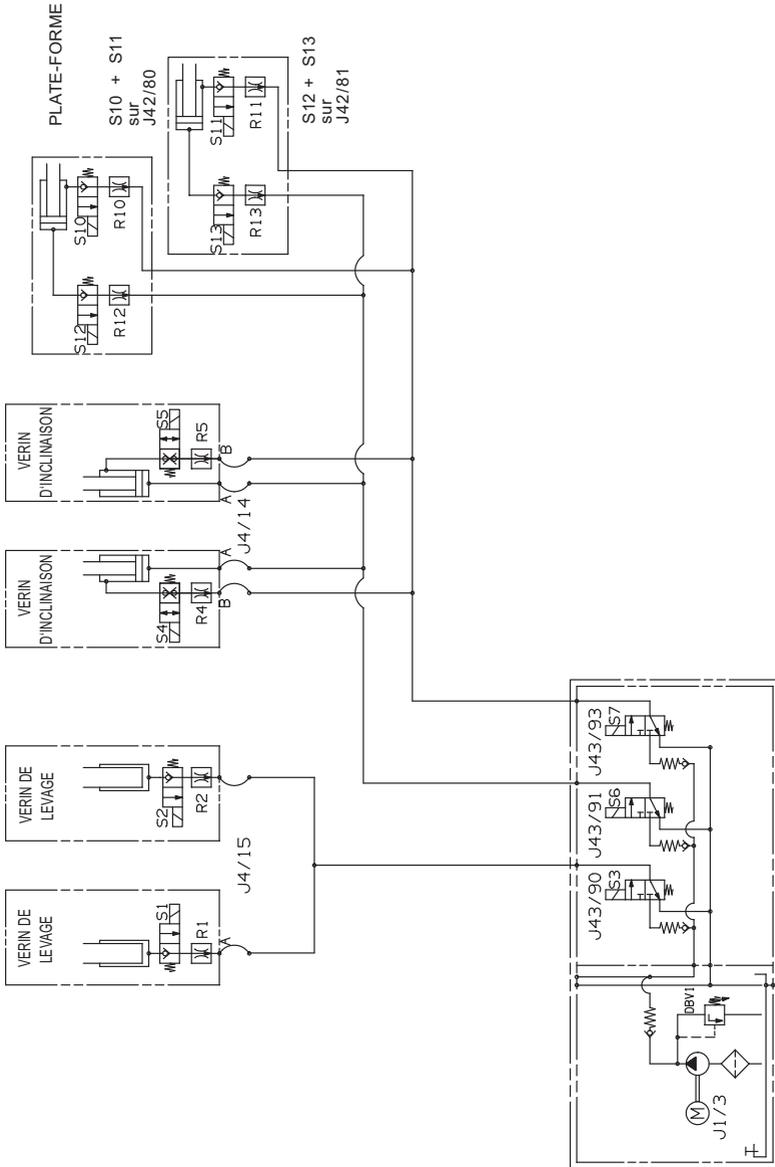


B M Hayon élévateur repliable

02-528.60-08.00-00



V **Elévateurs verticaux**
09-545.98-00.00-00



Lubrifiants et agents d'exploitation

Recommandation sur l'huile hydraulique

- Shell Tellus S2 V 15
Température d'utilisation : -20 °C à 60 °C
- Aero Shell Fluid 41
Température d'utilisation: -54 °C à 90 °C

Équipement spécial « Froid »

- Aero Shell Fluid 41 et étanchements contre les basses températures contre la vitrification des matériaux d'étanchement
Température d'utilisation : jusqu'à -54 °C

Huiles écologiques

Du fait de la prise de conscience écologique, les appareils hydrauliques requièrent des huiles écologiques, biodégradables. Nous vous livrons, sur demande, une huile que nous avons testée. La température d'utilisation de cette huile se situe entre -20 °C à 60 °C. Veuillez vous adresser à nous.

En cas d'utilisation d'autres sortes d'huiles, les étanchements de vérin, entre autres, sont susceptibles d'être endommagés et de causer des bruits perturbateurs.

Recommandation de graisse lubrifiante

- Shell Gadus S2 (Graisse haute puissance)
- Graisse comparable

Accessoires livrables

Vous trouverez la liste des accessoires livrables dans le catalogue de pièces de rechange de votre atelier sous contrat. Dans le répertoire des ateliers, vous pourrez consulter où se trouve le point service le plus proche de chez vous et vous obtiendrez d'autres informations concernant le contact.



Certificat d'arrimage des charges des hayons élévateurs Exigences requises et conditions de chargement

1. Indications relatives au hayon élévateur

Fabricant de hayons élévateurs :	MBB PALFINGER GmbH Fockestraße 53 27777 Ganderkesee
Type de hayon élévateur	Standard - HLB avec 2 vérins de basculement et 2 vérins de levage
avec plate-formes :	Aluminium et acier
Longueur du bras de levage :	jusqu'à 1 100 mm

Les hayons élévateurs satisfont aux exigences de la norme DIN EN 12642 Code XL.

2. Indications relatives aux types et à l'équipement des hayons élévateurs

Le hayon élévateur est alors en mesure d'arrimer les marchandises citées au point 4 dans le respect des conditions de chargement mentionnées au point 3, lorsque les équipements suivants sont présents:

	Poids de chargement admis	Forces d'essai max. prouvées (DIN EN 12642)
2.1. Hayon élévateur 500 kg à 750 kg – toutes les cotes d'entraxe		
Dimensions de la plate-forme :	Hauteur : 1 200 - 2 000 mm Largeur : 1 750 - 2 600 mm Diamètre du pivot Ø25 mm	
Longueur du bras de levage :	600 à 800 mm	
Charge nominale :	500 kg à 750 kg	
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 2 000 mm	5 000 kg	1 500 daN
2.2. Hayon élévateur 500 kg à 1000 kg – poutre CT180 et toutes les cotes d'entraxe		
Dimensions de la plate-forme :	Hauteur : 1 200 - 2 000 mm Largeur : 1 750 - 2 600 mm Diamètre du pivot Ø25 mm	
Longueur du bras de levage :	600 à 800 mm	
Charge nominale :	500 kg à 1 000 kg	
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 1 600 mm	8 000 kg	2 400 daN
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 1 800 mm	7 500 kg	2 250 daN
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 2 000 mm	7 000 kg	2 100 daN
2.3. Hayon élévateur 1000 kg à 1500 kg – toutes les cotes d'entraxe		
Dimensions de la plate-forme :	Hauteur : 1 200 - 2 600 mm Largeur : 1 750 - 2 600 mm Diamètre du pivot Ø28 mm	
Longueur du bras de levage :	700 à 900 mm	
Charge nominale :	1 000 kg à 1 500 kg	
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 2 000 mm	12 000 kg	3 600 daN
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 2 200 mm	11 000 kg	3 300 daN
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 2 400 mm	10 000 kg	3 000 daN
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 2 600 mm	9 000 kg	2 700 daN

Le présent certificat comporte 2 pages et n'est valable que dans son intégralité.

2.4. Hayon élévateur 1500 kg à 2500 kg – toutes les cotes d'entraxe		Poids de chargement admis	Forces d'essai max. prouvées (DIN EN 12642)
Dimensions de la plate-forme :	Hauteur : 1 200 - 2 800 mm Largeur : 1 750 - 2 600 mm Diamètre du pivot Ø36 mm		
Longueur du bras de levage :	700 à 1 100 mm		
Charge nominale :	1 500 kg à 2 500 kg		
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 2 000 mm		16 000 kg	4 800 daN
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 2 200 mm		14 500 kg	4 350 daN
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 2 400 mm		13 000 kg	3 900 daN
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 2 600 mm		11 500 kg	3 450 daN
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 2 800 mm		10 000 kg	3 000 daN

2.5. Hayon élévateur 2000 kg à 3000 kg – toutes les cotes d'entraxe			
Dimensions de la plate-forme :	Hauteur : 1 200 - 3 000 mm Largeur : 1 750 - 2 600 mm Diamètre du pivot Ø40 mm		
Longueur du bras de levage :	800 à 1 100 mm		
Charge nominale :	2 000 kg à 3 000 kg		
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 2 000 mm		21 000 kg	6 300 daN
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 2 200 mm		19 000 kg	5 700 daN
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 2 400 mm		17 000 kg	5 100 daN
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 2 600 mm		15 000 kg	4 500 daN
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 2 800 mm		13 000 kg	3 900 daN
Hauteur de la plate-forme : jusqu'à 3 000 mm		11 000 kg	3 300 daN

L'état des hayons élévateurs doit être contrôlé régulièrement, conformément à VDI 2700.

3. Indications relatives au chargement

Les hayons élévateurs sont en mesure d'arrimer les marchandises citées au point 4, dans le respect de l'équipement mentionné au point 2, dans les conditions de chargement suivantes :

- Coefficient de frottement au glissement au moins égal à $\mu_0 = 0,30$
- Chargement par complémentarité de forme dans le sens inverse de la marche
- Largeur de chargement au moins égale à la largeur interne du hayon élévateur moins 10 cm

4. Indications relatives aux marchandises

Dans le respect des conditions mentionnées aux points 2 et 3, le hayon élévateur est en mesure d'arrimer les marchandises suivantes, conformément aux prescriptions des règles techniques reconnues, par ex. valeurs d'accélération selon la norme DIN EN 12195-1, les directives VDI 2700 et les certificats et expertises qui s'y rapportent.

- Marchandises
- Chargement sur palettes

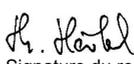
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Hannover, 25.03.2015


Martin Keller

MBB PALFINGER GmbH

Ganderkesee


Signature du responsable

Le présent certificat comporte 2 pages et n'est valable que dans son intégralité.

Index des mots clés

- A**
- Abaisser la plate-forme 32
 - Accessoires 177
 - Agents d'exploitation 177
 - Alternateurs triphasés 156
 - Aperçu des modèles 13, 15
 - Avertissement 8
- B**
- Barre de maintien plate-forme 15
 - Béquilles
 - hydrauliques 27, 44
 - mécanique 27
 - Béquilles hydrauliques 27
 - Béquilles mécaniques 27
 - Bloc de soupapes 133, 135
 - Bouton poussoir 39
- C**
- Cadre de levage 15
 - Capacité de batterie 156
 - Capteur d'inclinaison 15
 - Caractéristiques techniques 156
 - Centre de gravité de la charge utile 15, 124
 - Charge utile 157
 - Code à touches 26, 38
 - programmer 114
 - Collier de serrage 135
 - Commande à distance 15, 96, 98, 101
 - Commande à une main 39
 - Béquilles hydrauliques 50
 - easy move 60
 - Commande aux pieds 15, 94
 - Commande bi-manuelle 39
 - Béquilles hydrauliques 44, 46
 - Boutons poussoirs 52
 - easy move 56
 - Commande en cabine de conduite 38
 - Commutateur à clé 26, 37
 - Compteur de service 115
 - Contenu de la livraison 12
 - Contrôler la batterie 123
 - Contrôler le dispositif hydraulique 131
 - Contrôler le niveau d'huile 129
 - Contrôler les brosses à charbon 123
- D**
- Définition des termes 32
 - Déplacer la plate-forme dans une position horizontale 33
 - Déplier la plate-forme 32
 - Déployer la plate-forme 32, 33
 - Détecteur d'inclinaison 15
 - Détection des erreurs 115
 - Deux commandes à distance 88
 - Dispositif anti-encastrement 15
 - Dispositifs d'avertissement 122
 - Dispositifs de sécurité 122
 - vérifier 122
- E**
- easy move 56, 60
 - Élément de commande
 - Commande à distance 96, 98, 101
 - Commande aux pieds 94
 - Deux commandes à distance 88
 - Éléments de commande
 - spéciaux 106, 108, 110
 - latéral 39
 - Télécommande (standard) 104

Élément de commande latéral 39

Éléments de commande
spéciaux 106, 108, 110

Entretien 118

F

Fermer la plate-forme 32

Filtre d'aération 133, 135

Filtre d'aspiration 133, 135

Flasques coulissantes dans les rails de
guidage 126

G

Graisseur à billes 125

Groupe hydraulique 15

H

Hayon élévateur 32

abaisser 32, 33, 39

charger 34

connecter 25

décharger 34

déconnecter 37

déplier 32, 33, 39

déployer 32, 33, 39

fermer 32, 34, 39

Inclinaison de la plate-forme 32

lever 32, 34

mettre en mouvement 31

Mise en bêche 32

ouvrir 32, 33, 39

positionner de manière
horizontale 32, 39

pré-régler 23

rentrer 32, 34, 39

replier 32, 34, 39

Huile 124, 129

Huile hydraulique

changer 132, 135

Huiles écologiques 177

Recommandations 177

huiler 124

I

Inclinaison de la plate-forme 23, 33

Interrupteur à bascule 39

Interrupteur dans la cabine du
conducteur 25, 37

Interrupteur inclinable 39

Interrupteur principal 137

Interrupteur principal de la batterie 26, 38

L

Lampes témoin 15

Lever la plate-forme 32

Lubrifiant 177

Lubrifier 124

M

Maintenance 118

Avant le démarrage 122

En fonction de la fréquence
d'utilisation 123

Une fois par an 132

Une fois par mois 129

Maintenance annuelle 132

Maintenance mensuelle 129

Mise en bêche automatique de la plate-
forme 23, 33, 42

Modèles de hayons élévateurs 13, 15

Montage poignée de maintien 15

N

Nettoyage 123

O

Ouvrir la plate-forme 32

P

Palier de blocage 125

Paliers ne nécessitant qu'une maintenance
faible 132

Pannes 138

Tableau d'aide en cas de pannes 139, 148, 152

Partie fixe de la plate-forme 15

Partie pliable de la plate-forme 15

Pièces de rechange 177

PI 32

Plage de température 156

Plate-forme 15

abaisser 32, 33, 39

charger 34

décharger 34

déplier 32, 33, 39

déployer 32, 39

fermer 32, 34, 39

lever 32, 34

mettre en mouvement 31

Mise en bêche 32

ouvrir 32, 33, 39

positionner de manière horizontale 32, 39

rentrer 32, 34, 39

replier 32, 34, 39

Position de commande 124

Poutre 15

Pré-réglage du hayon élévateur 23

Pupitre de commande 13

Pupitre de commande latéral 15

Q

Qualification du personnel 8

R

Rails de guidage 15

Réglage de l'inclinaison de la plate-forme 33

Rentrer la plate-forme 32

Repeindre les marquages 124

Replier la plate-forme 32

Réservoir d'huile hydraulique 133, 135

Rouleau de renvoi 15

190

S

Schémas des câblages hydrauliques 163

T

Taquet 15

Télécommande 104

Télécommande standard 104

Tests de contrôle 137

V

Vérifier les écrous 131

Vérifier les vis 131

Vérin d'inclinaison 15

Vérin de levage 15

Vérin r 15

Vis d'évacuation de l'huile 133, 135

Vue d'ensemble de la gamme

Elévateurs verticaux 22

Hayons élévateurs repliables 14, 21

Hayons élévateurs rétractables 14, 19

Hayons élévateurs standard 13, 15, 18

Technique rétractable 20

PALFINGER Tail Lifts GmbH

Fockestraße 53
D-27777 Ganderkesee/Hoykenkamp
Tel.: +49-4221 8530
Fax: +49-4221 87536
infombb@palfinger.com
www.palfinger.com

PALFINGER Hayons S.A.S

Rue de l'Eglise
F-61310 Silly en Gouffern
Tel.: +33-2 33 12 44 00
Fax: +33-2 33 12 44 01
francembb@palfinger.com
www.palfinger.com

PALFINGER Tail Lifts s.r.o.

Gogolova 18
SK-85101 Bratislava
Tel.: +421-252 636 611
Fax: +421-252 636 612
mbbsk@palfinger.com
www.palfinger.com

PALFINGER Tail Lifts Ltd.

Bessemer Road
Welwyn Garden City
UK-Herts AL7 1ET
Tel.: +44-01707 325571
Fax: +44-01707 327752
inforatcliff@palfinger.com
www.palfinger.com