

Produit/Modèle: **RAILWAY / PA 1002**
Exploitant: **BLS-Lötschbergbahn AG**

LE TUNNEL DE BASE DU LÖTSCHBERG - JAMAIS SANS LA TECHNOLOGIE DE PALFINGER RAILWAY!

Le tunnel de base de 34,5 km qui traverse le Lötschberg est ouvert à l'exploitation depuis 2007 et a contribué à la réalisation d'un axe direct de haute capacité reliant la Suisse à l'Italie. Avec les nouveaux tronçons et le tunnel de base du Gothard, le tunnel de base du Lötschberg fait partie du projet Suisse des « Nouvelles transversales alpines » (NLFA).

Pour exploiter et entretenir sans difficulté le système de tunnels, la société suisse BLS-Lötschbergbahn AG qui assure le trafic des personnes et des marchandises sur l'axe nord-sud traversant le Lötschberg ainsi que le trafic régional des voyageurs dans l'agglomération de Berne a commandé un ensemble de véhicules complexe.

Le système se compose de différents types de véhicules qu'on peut équiper avec des différents modules interchangeables (modules atelier, modules cuisine, modules poste d'équipage climatisé avec WC et modules PA1002 et PFD99). Il est ainsi possible de réaliser les travaux de maintenance courants ainsi que de réparer les éventuels dérangements de manière efficace, c'est-à-dire en barrant les routes le moins longtemps possible.

Le parc des véhicules se compose également de 10 véhicules de dépannage Robel ainsi que de 13 véhicules de maintenance Schörling-Brock, dont 9 sont motorisés. La livraison des véhicules s'a passé en 2007 et en 2008.

Bien entendu, l'équipement de ces véhicules ne va pas sans la technologie élaborée de PALFINGER-RAILWAY. La « commande Lötschberg » comprend une nacelle PA 1002, un poussoir de caténaire PFD 99 ainsi que des grues de type PK 8000 T, PK 14000 T, PKR 200, PK 20002, PK 29002 et PK 100002. Au total, il s'agit de 24 appareils de marque PALFINGER spécialement adaptés au type d'intervention et au véhicule porteur, grâce à la commande individuelle de la force de levage (exploitation avec et sans stabilisateurs, avec ou sans contrepoids).

Les domaines d'intervention sont multiples : travaux avec différents grappins, chargement et déchargement des véhicules de premiers secours de moins de 3,5 tonnes et des modules de conteneurs de 20 pieds et de poids inférieur à 2,5 tonnes, chargement de rails et de cœurs d'aiguille, travaux sur les caténaires à l'aide de la PA1002 ou de grues PKR équipées de nacelles pivotantes à mise à niveau automatique.

