

Produit/Modèle: **RAILWAY / PK 21502; PKR 200; PK 20002; PK 29002**

Exploitant: **ÖBB**

## **LES CHEMINS DE FER FEDERAUX AUTRICHIENS (ÖBB) PROFITENT DU PARTENARIAT ROBEL – PALFINGER**

La coopération très intensive et longue avec la société allemande ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH a permis de donner naissance à une gamme d'unités RAILWAY adaptées les unes aux autres de façon optimale. La coordination détaillée entre la grue ou la plate-forme et le véhicule porteur garantit que d'importantes propriétés du véhicule soient préservées. La réalisation de nombreux projets, petits et grands, ainsi qu'un grand nombre de clients satisfaits attestent du succès de la coopération des deux partenaires système. PALFINGER a fabriqué et livré, en collaboration avec ROBEL, 28 PK 21502 pour les Chemins de fer fédéraux allemands (DB), 10 unités composées de PKR 200, PK 20002 et PK 29002 pour la Société du chemin de fer des Alpes bernoises Berne-Lötschberg-Simplon (BLS) et 7 PKR 200 pour les Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB).

Au cours de l'année 2007, sept nouvelles draines à moteur, toutes équipées de grues PALFINGER RAILWAY de type PKR 200, ont été fournies à la société ÖBB-Infrastruktur Betrieb AG. Les grues à bras articulé relevable vers l'arrière, avec leur géométrie et cinématique uniques, développent leur capacité exceptionnelle partout où il s'agit d'éviter des caténaires et d'atteindre des hauteurs élevées. La grue a été optimisée pour le large éventail d'interventions de l'ÖBB en l'équipant de toute une série de dispositifs supplémentaires. Une nacelle, un grappin à bois et à traverses, un grappin à deux mâchoires étroit pour la case entre traverses ferroviaires, une débroussailleuse avec manipulateur trois axes ainsi qu'une cabine de grue amovible trouvent leur application selon l'intervention. Toutes les fonctions de la grue ainsi que la vitesse tout terrain du véhicule sont radiocommandées. Limiteur de pivotement sur la contre-voie, limitation en hauteur, mise à la terre et réglage de la puissance de levage sont conformes aux sévères dispositions techniques de sécurité applicables aux installations ferroviaires.

Monsieur Peter Klugar, Président du Directoire de la société ÖBB Infrastruktur Betrieb AG, déclare : „ L'équipement des nouvelles draines est spécialement adapté à nos besoins en tant qu'exploitant d'infrastructures. Avec l'état de la technique le plus récent, nous garantissons la sécurité de fonctionnement technique tout en assurant une rentabilité économique optimale. “

Cet instrument de travail qui fonctionne toute l'année couvre idéalement tous les travaux de maintenance, d'inspection, de blindage et de remise en état. Nous nous concentrons tout particulièrement sur la protection et le dégagement des voies et du tracé des lignes, en ayant pour objectif la disponibilité optimale des lignes et ce, quelle que soit la saison.

