

Produit/Modèle: **RAILWAY / PA 19000**

Exploitant: **CFS (Chemins de Fer Syriens)**

Inspection des ponts haut de gamme pour les Chemins de Fer Syriens

La modernisation du réseau ferroviaire est depuis quelques années une priorité absolue pour le gouvernement syrien. Le réseau entretenu par le responsable ferroviaire CFS (Chemins de Fer Syriens) comprend près de 200 ponts. Ces ponts – le plus haut d'entre eux mesurant près de 100 m de hauteur – doivent être inspectés et entretenus à intervalles réguliers. Dans le cadre des mesures de modernisation du réseau ferroviaire syrien, trois véhicules de type OBW 10.300 de contrôle et d'inspection des ponts ont été commandés à Plasser & Theuer pour une utilisation efficace sur tout le réseau.

Chacun des trois véhicules de maintenance est équipé d'un engin d'inspection des ponts PALFINGER PA 19000. Les engins d'inspection des ponts PALFINGER sont utilisés depuis des années avec succès sur de nombreux véhicules ferroviaires. Ils se distinguent par une zone d'action très large, aussi bien au-dessous qu'au-dessus du niveau des rails. Équipés de nacelles alimentées en énergie électrique et pneumatique, les engins peuvent également être utilisés pour prélever des échantillons de matériaux ou pour réaliser des travaux particuliers de remise en état.

La grande zone d'action au-dessus du niveau des rails (24 m !) permet également la réalisation de travaux sur des ponts à treillis, des hauts pylônes électriques ou sur des systèmes d'éclairage et de signalisation. Tous les mouvements de l'engin peuvent être commandés de manière très sensible et proportionnelle depuis la nacelle au moyen d'une télécommande. Un système de rotation robuste et trois bras articulés individuellement confèrent aux engins une mobilité exceptionnelle. Ainsi, les travaux d'inspection et de maintenance peuvent être réalisés particulièrement rapidement et efficacement, et l'accès au pont est garanti dans toutes les positions, que ce soit au niveau même du pont, au-dessus ou au-dessous.

