

Produit/Modèle: **RAILWAY / PKR 290, PA 1002**

Exploitant: **Infraspeed Maintenance b.v.**

Une technique innovante pour la ligne grande vitesse HSL-Zuid (LGV Sud) aux Pays-Bas

La ligne à grande vitesse HSL-Zuid aux Pays-Bas est entretenue par des véhicules de maintenance de la société Windhoff Bahn- und Anlagentechnik GmbH. A cet effet, le consortium d'exploitants, Infraspeed Maintenance b.v., a commandé deux véhicules pouvant atteindre la vitesse de 120 km/h, basés sur le concept éprouvé de „Multi-Purpose-Vehicle“ (MPV) de Windhoff. Les deux véhicules sont en service depuis septembre 2008.

La configuration de principe de ce type de véhicule bidirectionnel lui permet de se prêter à des usages variés. Et pour ce faire, les solutions de PALFINGER RAILWAY jouent un rôle déterminant. Sur le châssis d'environ 21 m de longueur sont disposées la cabine principale ainsi qu'une grue hydraulique PKR 290, combinée avec une autre cabine de conduite qui pivote en même temps. L'espace intermédiaire sur le plancher du véhicule est disponible pour n'importe quels modules de remplacement, entre autres pour une plate-forme élévatrice de type PA 1002.

La grue ferroviaire PKR 290 est bien entendu tout spécialement équipée pour le service de chemin de fer (mise à la terre, limiteur de pivotement sur la contre-voie, limitation en hauteur, „Arbeitsfahrt Fahrzeug“ (marche de travail du véhicule) peuvent être commandés depuis la radiocommande de la grue). A l'aide de la grande nacelle pivotante et d'un manipulateur spécial pour lever des ventilateurs dans les tunnels, tous les travaux d'entretien et de réparation peuvent être exécutés consciencieusement et rapidement. La cabine de conduite du véhicule est en même temps la cabine de grue.

La PA 1002 a été tout spécialement conçue pour la pose et le traitement rapides, précis et économiques de systèmes de caténaires. La nacelle en deux parties permet d'accéder simultanément et de la meilleure façon qui soit au caténaire et au câble porteur à des hauteurs différentes. Grâce à la grande portée latérale, il est aussi possible d'atteindre facilement les points d'ancrage et les tendeurs de ligne de contact sur les mâts. Monté à demeure et prêt à l'emploi sur un châssis de conteneur, le module plate-forme peut être simplement enlevé avec un chariot élévateur ou une grue de hangar et être remplacé par exemple par un conteneur bureau de chantier ou logement.

Grâce à l'interaction coordonnée et efficace de plusieurs engins sur un seul et unique véhicule, permettant de venir à bout de missions complexes, PALFINGER est le fournisseur de systèmes dans le domaine des chemins de fer. La gamme de produits, conçue de façon très modulaire et standardisée jusque dans les logiciels, est appréciée par les professionnels de terrain dans le monde entier. – C'est le cas aussi de notre partenaire système Windhoff et de ses donneurs d'ordres.

